

Ваш **кратчайший мост** между Азией и Европой

2024



КОРПОРАТИВНЫЙ
КАТАЛОГ



www.asco.az



Ваш **кратчайший мост** между Азией и Европой



www.asco.az



[Facebook](#)



[YouTube](#)



[Telegram](#)



[X](#)



[LinkedIn](#)



О НАС

Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство является крупнейшей и старейшей судоходной компанией на Каспии. Основано 21 мая 1858 года учреждением акционерного общества «Кавказ и Меркурий».

Закрытое Акционерное Общество «Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство» было создано согласно постановлению Президента Ильхама Алиева от 22 октября 2013 года путем слияния и реорганизации двух крупных флотилий действующих в стране – Азербайджанского Государственного Каспийского Морского Пароходства и Каспийского Морского Нефтяного Флота Государственной Нефтяной Компании Азербайджанской Республики. Компания продолжает свою деятельность под брендом ASCO с 2018 года. В настоящее время суда ASCO эксплуатируются как в Каспийском море, так и в международных водах.



ASCO ИМЕЕТ СЛЕДУЮЩИЕ СЕРТИФИКАТЫ И ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СООТВЕТСТВУЮЩИХ КОНВЕНЦИЙ:

- **ISO 9001: 2015** (Управление качеством)
- **ISO 14001: 2015** (Экологический менеджмент)
- **ISO 50001: 2011** (Управление энергоэффективностью)
- **ISO 45001:2018** (Система управления охраной труда и безопасностью)
- **ISO 37001: 2016** (Система управления противодействием коррупции)
- **МКУБ 2010** (Международный кодекс по управлению безопасностью)
- **SOLAS** (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)
- **MARPOL** (Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря с судов)
- **ПДМНВ** (Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты)

▶ В 2022 году совместно с KPMG была подготовлена стратегия компании на 2022–2030 гг. Наблюдательный Совет посчитал стратегию концептуально приемлемой.





МИССИЯ ПАРОХОДСТВА



Обеспечить потребность страны в судоходных услугах при транзитных грузоперевозках через территорию Азербайджана и в стратегических нефтегазовых проектах нашей республики, способствовать государственной политике в этих сферах и превращению Азербайджана в региональный транспортно-логистический узел.



ВИДЕНИЕ ПАРОХОДСТВА

Создание современной судоходной компании, эффективно, обеспечивающей устойчивое развитие и безопасность операций, расширение международной судоходной деятельности за пределами Каспийского моря, а также поддержку государственной политики на Каспии.



-  КАЧЕСТВЕННЫЙ СЕРВИС
-  НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР
-  БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА
-  УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ
-  ПРОЗРАЧНОСТЬ
-  СПРАВЕДЛИВОСТЬ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ



- 165 лет опыта работы в Каспийском регионе
- Более 7000 личного состава (из них более 5000 – плав состав)
- 244 судна (более 15 различного назначения)
- 2 судоремонтно-строительных завода (более 1500 человек персонала)
- Азербайджанская Государственная Морская Академия
- Учебно-тренировочный центр
- Азербайджанский Морской Колледж
- ООО «ASCO Инжиниринг»
- Инфраструктура грузового порта



В 2022 году Fitch Ratings проанализировала бизнес-модель ASCO и определила, что ликвидность ASCO и ее способность выполнять свои кредитные обязательства являются устойчивыми.

НАША ИСТОРИЯ



НАША ИСТОРИЯ





ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ

Транспортный флот ASCO состоит из 52 судов танкеров, сухогрузов общего назначения, паромов и судов типа Ro - Ro.

Наша компания имеет самый большой постоянный флот на Каспии. В 2014 году ASCO возобновила свою деятельность за пределами Каспия в водах Черного и Средиземного морей.



СОСТАВ
ТРАНСПОРТНОГО
ФЛОТА **52**
СУДНА

Мы осуществляем перевозки не только сухих грузов, но и наливных грузов в бассейнах Каспийского, Черного, Средиземного и Азовского морей.



21
танкер



13
сухогрузов



14
паромов



2
судна типа Ro-Rax



2
судна типа Ro-Ro

ГОДОВОЙ ПОТЕНЦИАЛ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

В КАСПИЙСКОМ МОРЕ:

ТАНКЕР - 8,7 МЛН ТОНН

СУХОГРУЗ - 0,6 МЛН ТОНН

ПАРОМ - 98 000 ЕДИНИЦ

(ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВАГОНЫ И TIR)



ЗА ПРЕДЕЛАМИ КАСПИЙСКОГО МОРЯ

ТАНКЕР - 1,6 МЛН ТОНН

СУХОЙ ГРУЗ - 0,8 МЛН ТОНН

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

В эксплуатацию сданы уникальные паромы нового поколения типа Ro-Rax - «Азербайджан» и «Зарифа Алиева», а также танкеры нового поколения «Лачин», «Кельбаджар», «Академик Хошбахт Юсифзаде» и «Зенгилан», построенные на Бакинском судостроительном заводе (БСЗ) по заказу ASCO.

В настоящее время на БСЗ продолжается строительство одного танкера грузоподъемностью 8 000 тонн и одного парома типа Ro-Rax.



• ФЛОТ

ТАНКЕРЫ ТИПА «АФРАМАКС»

Совместное предприятие «SA Maritime AFEZCO», созданное на паритетных основах путем регистрации в свободной экономической зоне «Алят» с одобрения наблюдательного совета SOCAR и ASCO, в 2023 году приобрело 3 танкера типа «Афрамакс» дедвейтом около 115 тысяч тонн каждый.



ТАНКЕР «КАРАБАХ» ТИПА «АФРАМАКС»

Дедвейт **113,838 тонн**
Осадка **15,02 метра**
Длина **249,90 метра**
Ширина **44 метра**
Высота борта **20,65 метра**



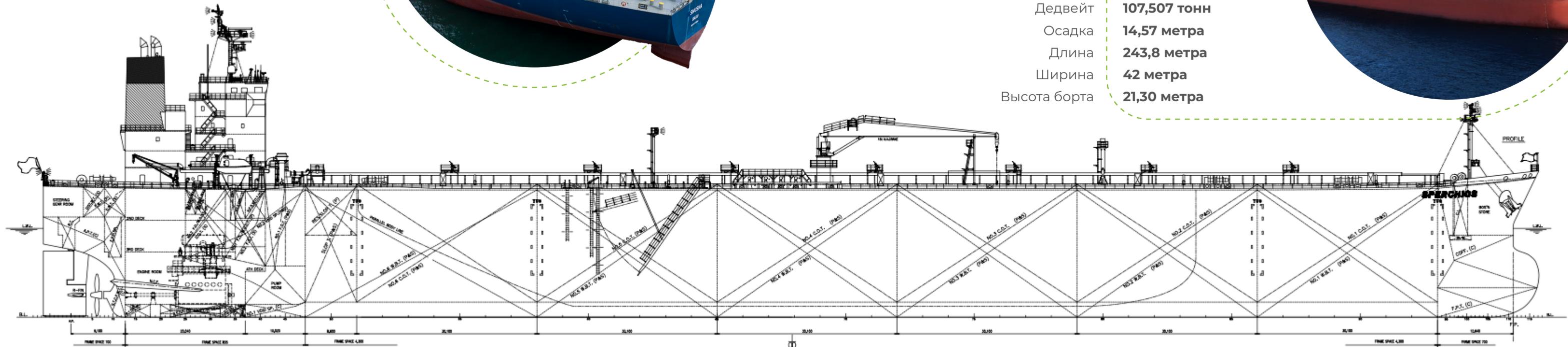
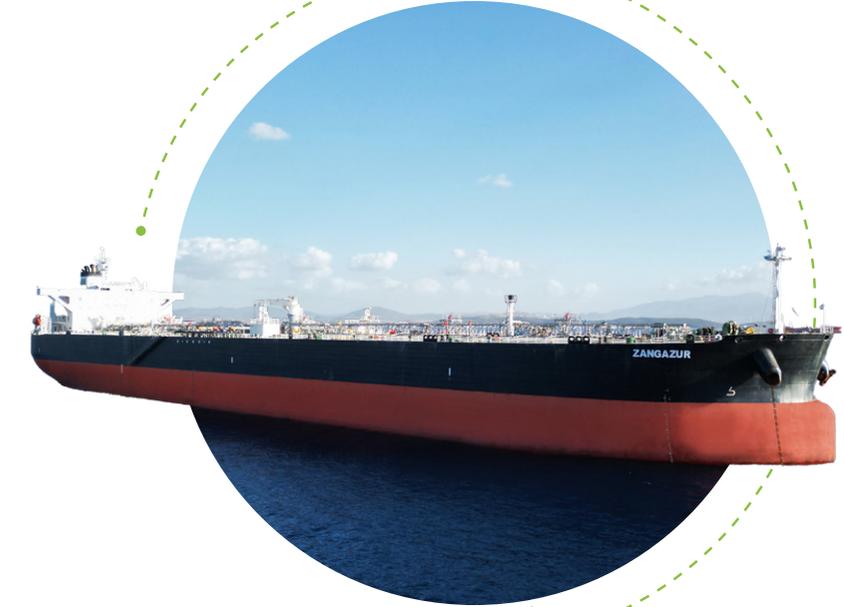
ТАНКЕР «ЗАНГЕЗУР» ТИПА «АФРАМАКС»

Дедвейт **114,516 тонн**
Осадка **14,80 метра**
Длина **242,24 метра**
Ширина **44 метра**
Высота борта **21,20 метра**



ТАНКЕР «ШУША» ТИПА «АФРАМАКС»

Дедвейт **107,507 тонн**
Осадка **14,57 метра**
Длина **243,8 метра**
Ширина **42 метра**
Высота борта **21,30 метра**



ОСНОВНЫЕ МАРШРУТЫ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

СУХОГРУЗНЫЙ МАРШРУТ

Нидерланды / Италия / Греция / Румыния /
Грузия / Азербайджан / Казахстан /
Туркменистан / Израиль

МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК ПАРОМОМ И СУДАМИ ТИПА RO-RO

Алят / Курык / Туркменбаши



ПЕРЕВОЗКА НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

Сангачал / Дубанди / Актау /
Аладжа / Кианлы / Окарем /
Туркменбаши / Констанца / Варна /
Брэила / Кулеви / Батуми / Потти /
Самсун / Эрегли / Гебзе / Перама

ФЛОТ





СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ФЛОТ



НЕФТЯНОЙ ФЛОТ АЗЕРБАЙДЖАНСКОГО КАСПИЙСКОГО МОРСКОГО ПАРОХОДСТВА СОСТОИТ ИЗ СУДОВ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ МОРСКИЕ ПРОЦЕССЫ ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА:

- 21 крановое судно
- 23 пассажирских судна
- 21 судно обеспечения, заводчика якорей (AHTSV)
- 4 снабженческих судна (PSV)
- 3 буксирных судна
- 8 портовых буксирных судов
- 10 водолазных судов
- 5 пожарных судов
- 2 землечерпательных дноуглубительных судна и караванов
- 5 барж
- 5 инженерно-геологических судна
- 2 подводных трубоукладчика
- 12 судов наливных грузов (танкеров)
- 5 судоремонтных мастерских
- 1 танкер-музей
- 5 судов мусоросборщиков
- 24 вспомогательных катера
- 34 буксировочных катера





СУДОРЕМОНТ И СУДОСТРОЕНИЕ

ASCO ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ШИРОКИЙ СПЕКТР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УСЛУГ ПО РЕМОНТУ СУДОВ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И МОРСКОЙ ИНЖЕНЕРИИ.

Единство нашего опыта в данной сфере с профессионализмом высококвалифицированных специалистов позволяет нам выполнять все виды сложных ремонтно-строительных работ и операций.

Плавучий док и судоремонтно-строительные заводы «Биби-эйбат» и «Зых» имеющие ремонтные возможности на берегу качественно ремонтируют все типы судов.

О строящихся судах на судоремонтно-строительном заводе «Зых»:

Проходя соответствующую сертификацию Государственного Морского и Портового Агентства и классификационной организации в 2017 году, судоремонтно-строительный завод «Зых» приступил к строительству судов малой вместимости для ASCO. На данный момент в эксплуатацию сданы 2 из 6 катеров, построенных по заказу ASCO.

СУДОРЕМОНТНЫЙ - СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗЫХ»

Название судоремонтного дока	Грузоподъемность дока (тонн)
Нептун	8,000
Плавучий док № 061	6,000



РЕМОНТ СУДОВ РЕМОНТНЫЕ ДОКИ ПРИ СУДОРЕМОНТНЫХ ЗАВОДАХ, ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ ASCO

- Подъем судов на док, осмотр, а также очистка и покраска подводной поверхности, руля и винтов судов;
- Наладка и ремонт судовых систем, оборудования и приборов;
- Ремонт и наладка электрического и радионавигационного оборудования;
- Установка и ремонт двигателей и оборудования;
- Водолазные, подводно-технические и гидротехнические работы;
- Осмотр и ремонт надувных спасательных плотов, гидростатических разделительных устройств, индивидуальных спасательных средств;
- Предоставление других видов технических услуг;

СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «БИБИ-ЭЙБАТ»

Название ремонтного дока	Грузоподъемность дока (тонн)
Юсиф Ибрагимов (док №901)	15000
К-1 (док №351)	6000
Док № 953	5000
Док № 806	4500



СУДОРЕМОНТНЫЙ - СТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ЗЫХ»

СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «БИБИ-ЭЙБАТ»

РЕМОНТ СУДОВ





ПРОЕКТЫ

Крановое судно «Азербайджан» с самой большой грузоподъемностью на Каспии и баржа «СТБ-1» участвуют в «Абшерон», «Центральный Восточный Азери» и других нефтегазовых проектах.



Судно «Исрафил Гусейнов», оснащенное самой современной системой трубоукладки, участвовало в прокладке трубопроводов в рамках проектов «Центральный Восточный Азери», «Шах Дениз-2».



Суда «Инженер Баларза Мамедов» и «Нарва» проводят дноуглубительные работы в различных секторах Каспийского моря.



ПРОЕКТЫ



ОБРАЗОВАНИЕ И ОБУЧЕНИЕ



АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ



● Признана Международной Морской Организацией (ИМО).



● Более 130 лет опыта в области морского образования



● 2 факультета и 7 кафедр (бакалавриат, магистратура и докторантура)



● Доктора наук, профессора и доценты с богатым педагогическим опытом



● Образование на азербайджанском, русском и английском языках



● Дипломы и сертификаты, выданные Азербайджанской Государственной Морской Академией, признаются в 170 странах мира.



ФАКУЛЬТЕТЫ:

1. Судовождение
2. Судовая механика и электромеханика

СПЕЦИАЛЬНОСТИ: (БАКАЛАВРИАТ)

1. Инженерия морской навигации
2. Инженерия судостроения и судоремонта
3. Инженерия электричества и электроники
4. Инженерия эксплуатации судовых энергетических установок

СПЕЦИАЛЬНОСТИ: (МАГИСТРАТУРА)

1. Судоводство и управление судами
Специализация: Управление движением судов
2. Инженерия морской техники и технологии
Специализация: Судостроение / Судоремонт
3. Инженерия эксплуатации морской техники и оборудования
Специализация: Судовые энергетические установки и их эксплуатация
4. Инженерия электричества
Специализация: Электроэнергетические системы судов

СПЕЦИАЛЬНОСТИ: (ДОКТОРАНТУРА)

1. Судоводство и эксплуатация водного транспорта
2. Технология судостроения и судоремонта
3. Судоводная техника





ОБРАЗОВАНИЕ И ОБУЧЕНИЕ

Судовождение



Судоремонт



Эксплуатация судовых энергетических установок



Электроснабжение (на водном транспорте)



УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР

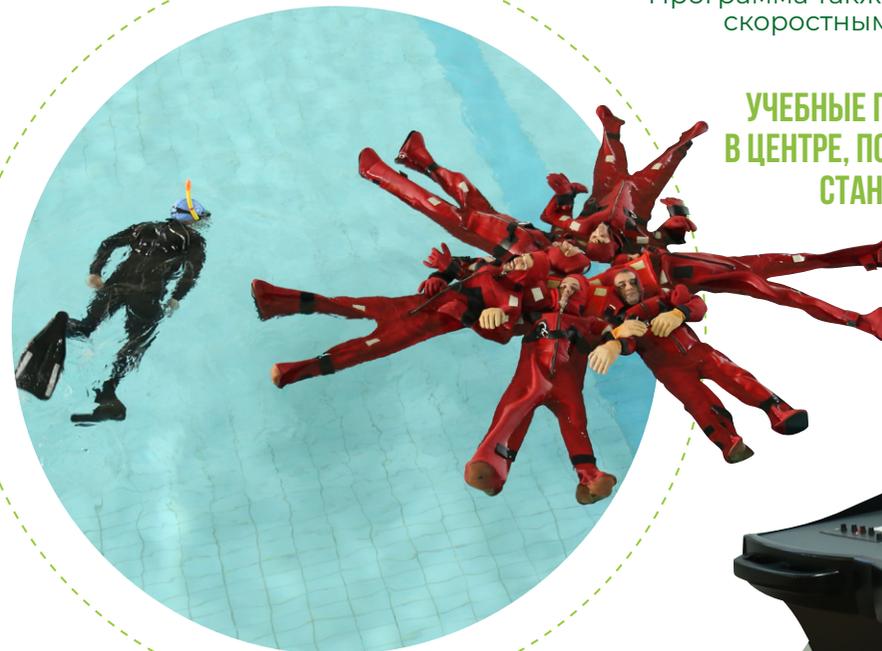
В Учебно-тренировочном Центре проводятся курсы обучения для членов экипажей судов и специалистов, работающих на морских объектах по специальным программам в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДМНВ-78) и приложений к ней.

В центре созданы все условия для повышения теоретических знаний и опыта моряков по подготовке к нестандартным ситуациям в экстремальных морских условиях, правилам поведения в условиях опасности, управлению чрезвычайными ситуациями.

Использование современных тренажеров, тренажера динамического позиционирования (DP), «Глобальной морской системы связи при стихийных бедствиях и безопасности» (ГМССБ), средств радиолокационного наблюдения, тренажеров навигационных и электронных карт и информационных систем позволяет обучаемым развивать навыки управления судном и глубоко осваивать правила безопасной эксплуатации.

В центре предоставляются высококачественные услуги по морскому тренингу и обучению на тренажерах по обеспечению безопасности моряков и персонала, вовлеченных в морские услуги.

Программа также включает в себя ускоренное обучение по скоростным спасательным катерам для специалистов.



УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ, ПРОВОДИМЫЕ В ЦЕНТРЕ, ПОЛНОСТЬЮ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТАМ МЕЖДУНАРОДНОЙ МОРСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ (ИМО).



АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ МОРСКОЙ КОЛЛЕДЖ



ОБРАЗОВАНИЕ И ОБУЧЕНИЕ



СОЛИДАРНОСТЬ ЗА ЗЕЛЕНый МИР

Политика ASCO в сфере ОЗТБ нацелена на обеспечение здоровой и безопасной среды для сотрудников, клиентов и подрядчиков, включая защиту окружающей среды.

В ASCO создана координационная группа по экологическому и социальному управлению (ESG) с целью постоянного обновления политики устойчивого развития.



План действий по ESG:

Внедрение конструктивных изменений и инноваций на судах с целью снижения выбросов

Награждение членов экипажей судов, активно способствующих повышению энергоэффективности на судах

Постепенный переход на экологически чистые электрические транспортные средства

В рамках пилотного проекта внедрение солнечных батарей в качестве альтернативного источника энергии

Оптимизация потребления воды в компании

Улучшение социальной поддержки сотрудников

Создание системы отслеживания выбросов с использованием показателей на цифровой панели

Внедрение стандартов ISO 14060 и других связанных с инвентаризацией выбросов, обеспечение соответствующей сертификации и т. д.

ASCO АКТИВНО СОДЕЙСТВУЕТ МЕРАМ, НАПРАВЛЕННЫМ НА СОЗДАНИЕ КАЧЕСТВЕННОЙ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ СРЕДЫ В СТРАНЕ.

МЫ ТАКЖЕ ПОДДЕРЖИВАЕМ ИНИЦИАТИВЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИБРЕЖНЫХ ТЕРРИТОРИЙ БЫТОВЫМИ ОТХОДАМИ И УЛУЧШЕНИЮ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ КАСПИЙСКОГО МОРЯ И ЕГО ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ.



ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В соответствии с требованиями международных стандартов для использования системой управления ASCO были подготовлены соответствующие процедуры и документы. Помимо этого, ASCO оценил воздействие на окружающую среду по 32 аспектам и определил, что 5 из них имеют важный, 27 — умеренный уровень.

ВОДА

Расход воды при судоходстве

2021 г. – 292 тыс. м³
2022 г. – 482 тыс. м³
2023 г. – 426 тыс. м³

ЭНЕРГИЯ

Объем расхода топлива в процессе эксплуатации флота

Дизель

2021 г. – 45290 тонн
2022 г. – 71403 тонн
2023 г. – 62695 тонн

Тяжелое топливо

2021 г. – 26928 тонн
2022 г. – 5563 тонн
2023 г. – 1899 тонн

Потребление электроэнергии компанией ASCO

2021 г. – 26675 кВт/ч
2022 г. – 27724 кВт/ч
2023 г. – 23368 кВт/ч

Потребление природного газа компанией ASCO

2021 г. – 908 тыс. м³
2022 г. – 946 тыс. м³
2023 г. – 847 тыс. м³

ЭМИССИИ

С 1 января 2023 года вступили в силу изменения к требованиям Международной Морской Организации (IMO) и Европейского Союза по измерению, отчетности и проверке (EU MRV) относительно применения индикатора интенсивности выбросов углерода (индекс CII) и добавления новой Части III «Плана управления энергоэффективностью судна».

Оба требования направлены на стимулирование судоходных компаний к принятию мер по сокращению выбросов углекислого газа с судов. В настоящее время к судам, плавающим в международных водах с водоизмещением более 5000 тонн, применяются требования IMO относительно Части III «Плана управления энергоэффективностью судна», к судам, заходящим в европейские порты требования ЕС MRV. Соответственно, у 31 судна компании ASCO уже имеются Часть III «Плана управления энергоэффективностью судна», охватывающая CII, в то время как для 5 судов разработаны планы охватывающие требования CII и ЕС MRV.

Показатели эмиссии CO₂ (прямые)

2021 г. – 231 887 тонн
2022 г. – 291 614 тонн
2023 г. – 246 255 тонн

Показатели эмиссии CO₂ (непрямые)

2021 г. – 13 тонн
2022 г. – 12,7 тонн
2023 г. – 12,5 тонн

ПЕРЕРАБОТКА

Черный металл

2021–7298,5 тонн
2022–8826,2 тонн
2023–655 тонн

Цветной металл

2021–14,9 тонн
2022–12,4 тонн
2023–2,75 тонн

Пластик

2021–1,18 тонн
2022–0,72 тонн
2023–1,32 тонн

Использованная бумага

2021–2,74 тонн
2022–1,32 тонн
2023–1,29 тонн

КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ASCO

Забота о здоровье каждого члена коллектива и эффективная организация их досуга являются важными аспектами для нас.

Обеспечение гендерного равенства и инклюзивности в компании — один из основных аспектов, на которые мы обращаем внимание.

Мы придаем особое значение внедрению передового корпоративного управления, направленного на обеспечение безопасности деятельности, контроль воздействия на окружающую среду, повышение энергоэффективности, улучшение социального обеспечения наших сотрудников и обеспечение их прав.



КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



“СУРАХАНЫ” - ПЕРВЫЙ В МИРЕ ТАНКЕР-МУЗЕЙ

Решение превратить танкер «Сураханы» в музей было принято в 2017 году.

1 марта 2021 года состоялась церемония открытия музея с участием Президента Ильхама Алиева и Первого вице-президента Мехрибан Алиевой.

С использованием самого современного технологического оборудования в залах музея осуществлен ряд инноваций.

В музее реализован ряд исторических, культурных и социальных проектов.



УНИКАЛЬНАЯ ВЫСТАВКА
ПОДВОДНОЙ АРХЕОЛОГИИ
«НАСЛЕДИЕ КАСПИЯ»



МЕЖДУНАРОДНАЯ
ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА
«МОСТ КУЛЬТУРЫ»



КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ГЕЙДАР АЛИЕВ - 100



**МОРЯКАМ БЫЛИ ВРУЧЕНЫ
КЛЮЧИ ОТ НОВЫХ
КВАРТИР**



**КОНЦЕРТ
«ВЕЧНАЯ ЛЮБОВЬ»**



**МОРЯКИ - УЧАСТНИКИ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
НА «ПИКЕ ГЕЙДАРА».**



**«ВЕЛИКИЙ ЛИДЕР ГЕЙДАР
АЛИЕВ И НАЦИОНАЛЬНАЯ
ПОЛИТИКА
СУДОХОДСТВА»**



ФИЛЬМЫ ASCO



**«РОЖДЕННЫЕ
20 ЯНВАРЯ»**



**«СВИДЕТЕЛЬ ТРЁХ
СТОЛЕТИЙ»**



**СПОРТИВНЫЙ КЛУБ
ПАРУСНЫХ ЯХТ
“ХАЗЯР”**



Основной целью клуба является развитие физической культуры в области парусного спорта и самого парусного спорта, эффективная организация досуга его членов с учетом их интересов, охрана их здоровья, постоянная готовность и высокая работоспособность для защита Родины, активное участие в подготовке резервных сил сборных команд республики.



**ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
ФУТБОЛЬНЫЙ КЛУБ
“САБАИЛ”**



В целях поддержки развития футбольного спорта ASCO, на основании соответствующего соглашения, покровительствует профессиональному футбольному клубу «Сабаил», создавшего молодую и перспективную команду, которая стремится представлять нашу страну на международных соревнованиях.



**КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**



Ваш кратчайший мост между Азией и Европой

Контакты:

Ул. Микаила Усейнова 2, город Баку,
Азербайджанская Республика
Телефон: (+994 12) 404 37 00
Факс: (+994 12) 404 38 00
Электронная почта: contact@asco.az
www.asco.az