

Asiya və Avropa arasında ən qısa körpünüz

2024



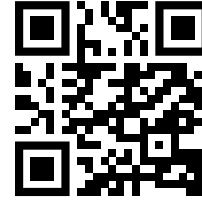
KORPORATİV  
KATALOQ



[www.asco.az](http://www.asco.az)



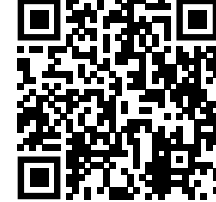
Asiya və Avropa arasında **ən qısa körpünüz**



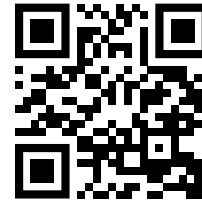
[www.asco.az](http://www.asco.az)



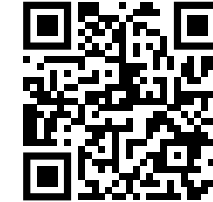
[Facebook](#)



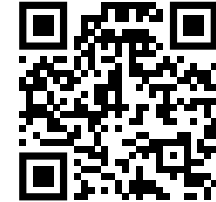
[YouTube](#)



[Telegram](#)



[X](#)



[LinkedIn](#)



# HAQQIMIZDA

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi Xəzərdə ən böyük donanmaya və ən qədim tarixə malik gəmiçilik şirkətidir. Əsası 1858-ci il may ayının 21-də "Qafqaz və Merkuri" Səhmdar Cəmiyyətinin yaradılması ilə qoyulub.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti Prezident İlham Əliyevin 22 oktyabr 2013-cü il tarixli Sərəncamına əsasən ölkədə fəaliyyət göstərən iki böyük donanma – Azərbaycan Dövlət Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi və Azərbaycan Respublikası Dövlət Neft Şirkətinin Xəzər Dəniz Neft Donanmasının birləşdirilərək yenidən təşkili yolu ilə yaradılıb. Şirkət 2018-ci ildən ASCO brendi altında fəaliyyətini davam etdirir.

Hazırda ASCO gəmiləri Xəzər dənizi ilə yanaşı, beynəlxalq sularda da istismar olunur.



## ASCO aşağıdakı sertifikatlara sahibdir və müvafiq konvensiyaların tələblərinə cavab verir:

- **ISO 9001:2015** (Keyfiyyətin idarə edilməsi)
- **ISO 14001:2015** (Ekoloji idarəetmə)
- **ISO 50001:2011** (Enerji səmərəliliyinin idarə edilməsi)
- **ISO 45001:2018** (Sağlamlıq və təhlükəsizlik idarəetmə sistemi)
- **ISO 37001:2016** (Antikorrupsiya idarəetmə sistemi)
- **ISM code 2010** (Təhlükəsizliyin beynəlxalq idarəetmə sistemi)
- **SOLAS** (Dənizdə həyat təhlükəsizliyi üzrə Beynəlxalq Konvensiya)
- **MARPOL** (Dənizin çirklənməsi əleyhinə Beynəlxalq Konvensiya)
- **STCW** (Təlimləndirmə standartları, Sertifikatlaşma və Növbəçəkme üzrə Beynəlxalq Konvensiya)

2022-ci ildə KPMG şirkəti ilə birgə Gəmiçiliyin 2022-2030-cu ilədək strategiyası hazırlanıb. Müşahidə Şurası strategiyayı konseptual olaraq məqbul hesab edib.



HAQQIMIZDA





## Missiya

Beynəlxalq yüklərin ahəngdar və fasiləsiz axınının təmin edilməsi və Azərbaycanın regional nəqliyyat qovşağı strategiyasına töhfə verilməsi



## Gələcəyə baxış

Səmərəli fəaliyyət göstərən, dayanıqlı inkişafını və əməliyyatların təhlükəsizliyini təmin edən müasir gəmiçilik şirkətinin qurulması, Xəzərdə dövlət siyasətinin dəstəklənməsi ilə bərabər Xəzərdən kənarında beynəlxalq gəmiçilik fəaliyyətinin genişləndirilməsi



- Keyfiyyətli xidmət
- Etibarlı tərəfdaş
- Təhlükəsizlik və ətraf mühit
- Dayanıqlı inkişaf
- Şəffaflyq
- Ədalətlik və peşəkarlyq

- Xəzər hövzəsində 165 illik təcrübə
- 7000-dən çox personal (onlardan 5000-dən çoxu üzən heyətdir)
- 244 gəmi (15-dən çox müxtəlif təyinatlı)
- 2 gəmi təmiri və tikintisi zavodu (1500-dən çox personal)
- Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası
- Təlim-Tədris Mərkəzi
- Azərbaycan Dənizçilik Kolleci
- "ASCO Mühəndislik" MMC
- Yük limanı infrastrukturu

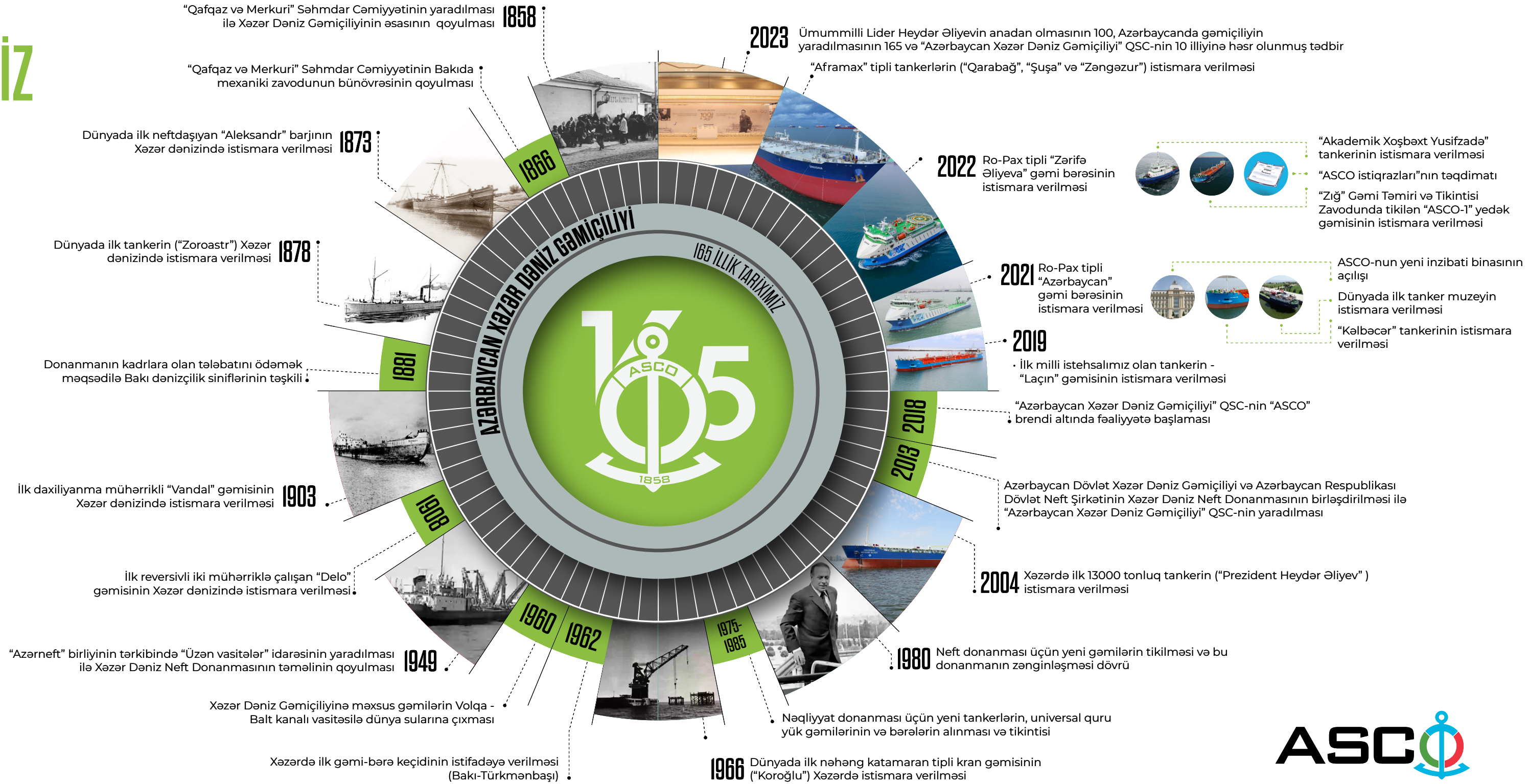
FitchRatings

2022-ci ildə "Fitch Ratings" tərəfindən ASCO-nun biznes modeli təhlil edilmiş, ASCO-nun likvidliliyi və öz kredit öhdəliklərini yerinə yetirmək qabiliyyətinin dayanıqlı olduğu müəyyənləşdirilmişdir.

HAQQIMIZDA



# TARİXİMİZ



TARİXİMİZ







## Nəqliyyat donanması

ASCO-nun Dəniz Nəqliyyatı Donanmasının tərkibi tanker, universal quru yük gəmisi, bərə, Ro-Pax və Ro-Ro tipli 52 gəmidən ibarətdir. Xəzərdə ən böyük daimi donanmaya malik olan ASCO 2014-cü ildən beynəlxalq sulara da fəaliyyətini bərpa edib.



Biz Xəzər, Qara, Aralıq və Azov dənizi hövzələrində təkə quru yük deyil, maye daşımaları da həyata keçiririk.

Nəqliyyat Donanmasının tərkibi **52** GƏMİDƏN İBARƏTDİR



**21** Tanker gəmisi



**13** Bərə gəmisi



**14** Quru yük gəmisi



**2** Ro-Pax gəmisi



**2** Ro-Ro gəmisi



İllik yükdaşıma potensialı

Xəzərdə:  
Tanker — 8.7 mln ton  
Quru yük — 0.6 mln ton  
Bərə — 98,000 (dəmiryolu vaqonu və TIR)

Xəzərdən kənarında:  
Tanker — 1.6 mln ton  
Quru yük — 0.8 mln ton

## YENİ LAYİHƏLƏRİMİZ

ASCO-nun sifarişi ilə Bakı Gəmiqayırma Zavodunda (BGZ) Ro-Pax tipli "Azərbaycan" və "Zərifə Əliyeva" unikal gəmi-bərələri, eləcə də "Laçın", "Kəlbəcər", "Akademik Xoşbəxt Yusifzadə", "Zəngilan" adlı yeni nəsil tankerləri inşa olunub.

Hazırda BGZ-də 1 ədəd 8 min tonluq tankerin və 1 ədəd Ro-Pax tipli gəmi-bərənin tikintisi işə davam edir.





# “Aframax” haqqında

SOCAR və ASCO-nun Müşahidə Şurasının razılığı ilə paritet əsaslarla Ələt Azad İqtisadi Zonasında qeydiyyatdan keçərək yaradılan “SA Maritime AFEZCO” Birgə Müəssisəsi 2023-cü ildə hər birinin dedveyti təxminən 115,000 tona malik 3 ədəd “Aframax” tipli tanker alıb.



## “Aframax” tipli “Şuşa” tankeri

Dedveyti **113,838 ton**  
Suya oturumu **15,02 metr**  
Uzunluğu **249,90 metr**  
Eni **44 metr**  
Bortunun hündürlüyü **20,65 metr**



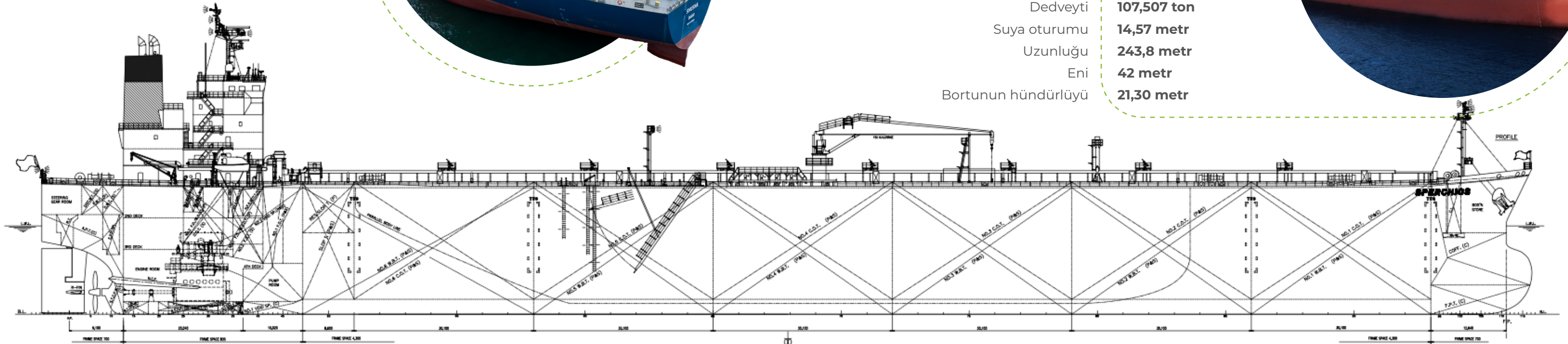
## “Aframax” tipli “Qarabağ” tankeri

Dedveyti **114,516 ton**  
Suya oturumu **14,80 metr**  
Uzunluğu **242,24 metr**  
Eni **44 metr**  
Bortunun hündürlüyü **21,20 metr**

## “Aframax” tipli “Zəngəzur” tankeri



Dedveyti **107,507 ton**  
Suya oturumu **14,57 metr**  
Uzunluğu **243,8 metr**  
Eni **42 metr**  
Bortunun hündürlüyü **21,30 metr**



# Əsas yükdaşıma marşrutlarımız

## Quru yük daşımaları marşrutu

İtaliya / Yunanıstan / Rumıniya / Gürcüstan  
Azərbaycan / Qazaxıstan / Türkmənistan / İsrail

## Bərə və Ro-Ro daşımaları marşrutu

Ələt / Kurık / Türkmənbaşı

## Maye yük daşımaları marşrutu

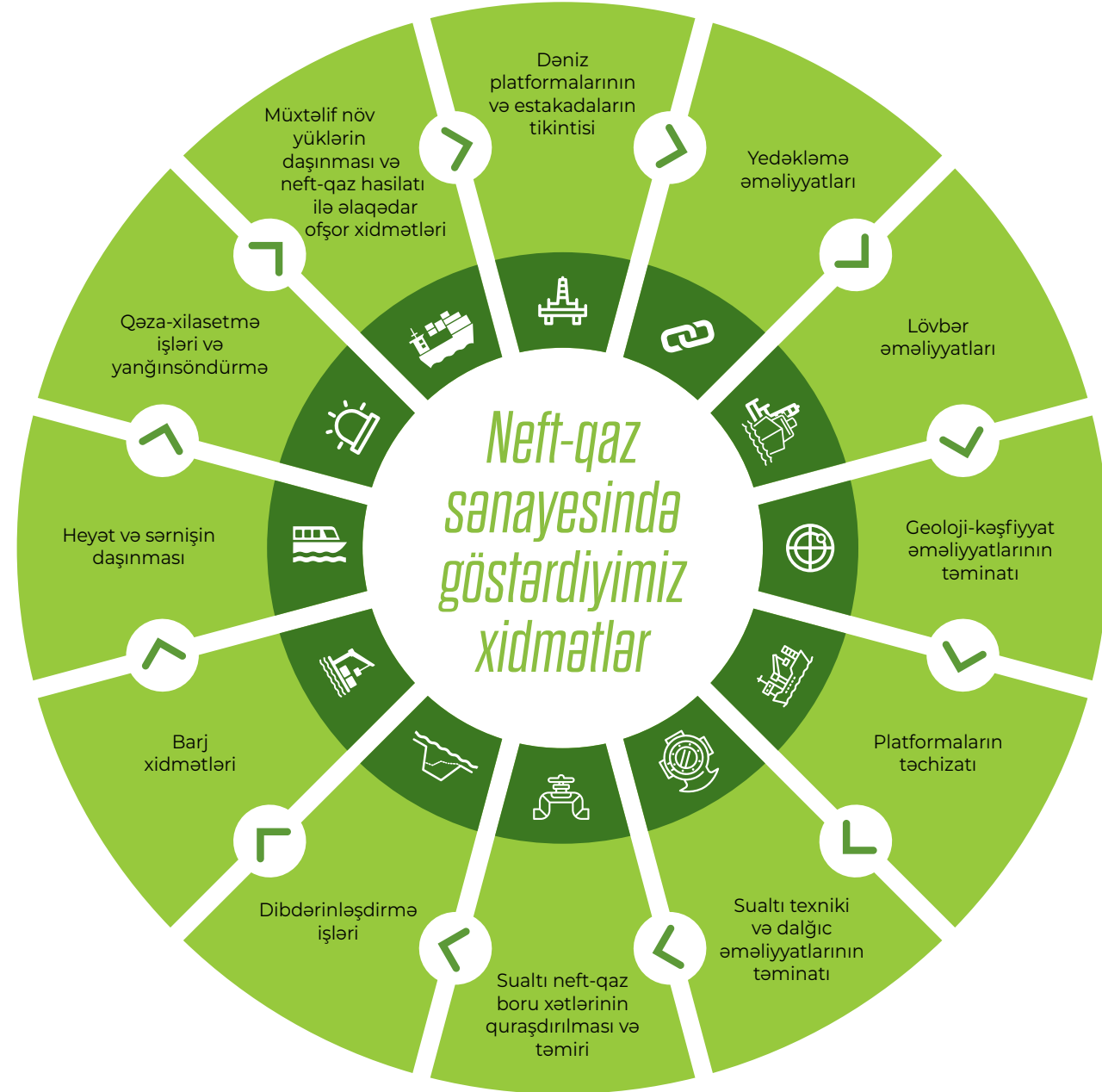
Sənqəçal / Dübəndi / Aktau  
Alaca / Kianlı / Okarem  
Türkmənbaşı / Konstanta  
Varna / Braila / Kulevi / Batumi  
Poti / Samsun / Ereqli / Gebze / Perama

DONANMA

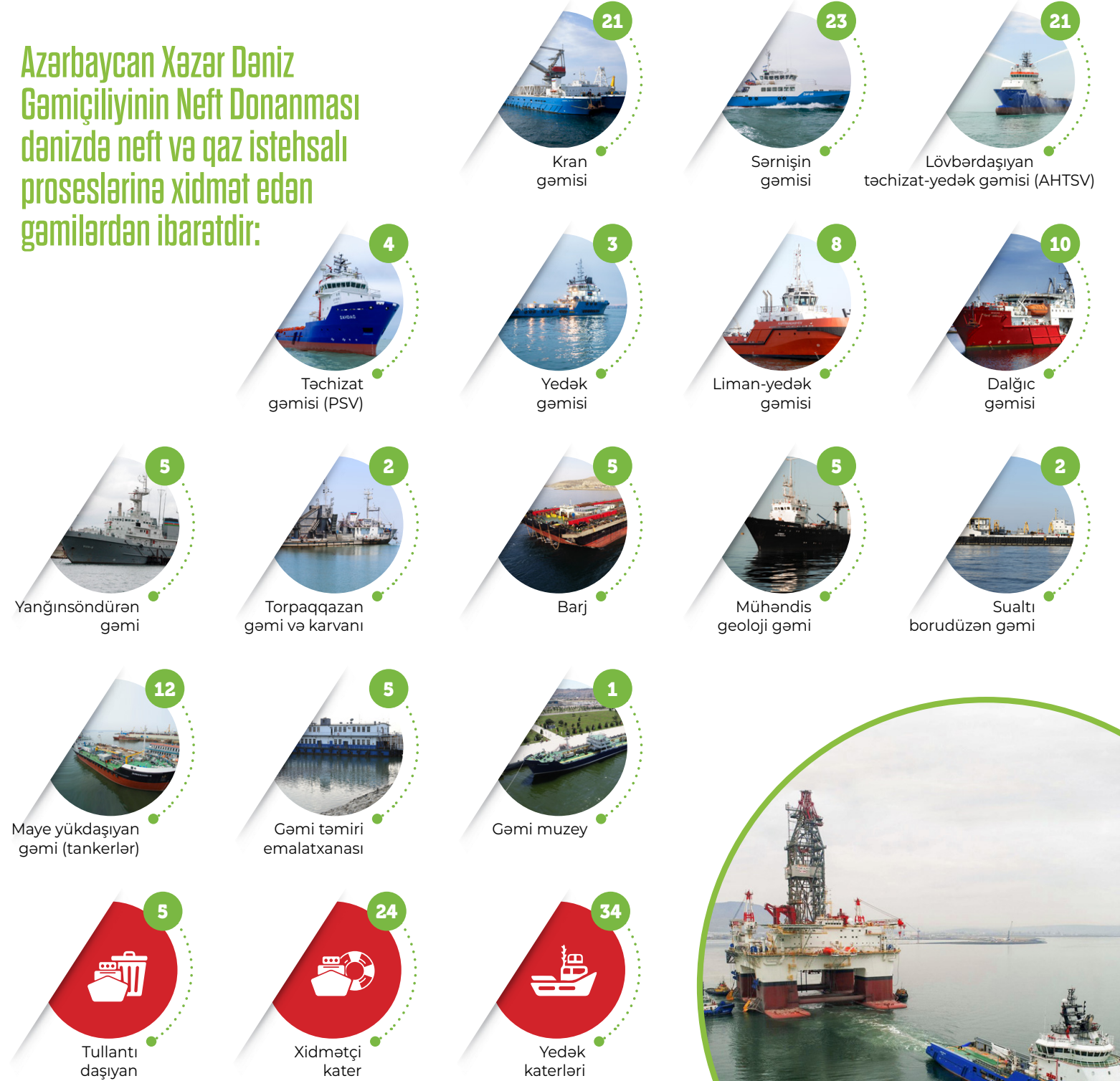




## İxtisaslaşdırılmış donanma



Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin Neft Donanması dənizdə neft və qaz istehsalı proseslərinə xidmət edən gəmilərdən ibarətdir:



DONANMA





## Gəmi təmiri

### ASCO geniş həcmdə peşəkar gəmi təmiri, tikintisi və dəniz mühəndislik xidmətləri təqdim edir.

Yüksəkixtisaslı mütəxəssislərin peşəkarlığı ilə bu sahədəki təcrübəmizin vəhdəti bizə hər növ mürəkkəb təmir və tikinti işləri və əməliyyatların yerinə yetirilməsinə imkan verir.

Üzən tərsanə və sahildə təmir imkanlarına malik olan "Bibiheybət" və "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi zavodları bütün növ gəmiləri yüksək keyfiyyətlə təmir edir.

#### "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda tikilməkdə olan gəmilər:

"Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodu 2017-ci ildə Dövlət Dəniz və Liman Agentliyi və registr təşkilatı tərəfindən müvafiq sertifikatlaşmadan keçərək, ASCO üçün kiçik su tutumlu gəmilərin tikintisinə başlayıb. Burada tikilən 6 ədəd katerdən 2-si artıq istismara verilib.

#### "Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodundakı təmir tərsanələri

Tərsanənin adı	Tərsanənin qaldırma imkanı (ton)
Neptun	8,000
Üzən tərsanə № 061	6,000



### "ZİĞ" GƏMİ TƏMİRİ VƏ TİKİNTİSİ ZAVODU

### "BİBİHEYBƏT" GƏMİ TƏMİRİ ZAVODU

### Gəmi təmiri xidmətlərinə daxildir:



- Gəmilərin tərsanəyə qaldırılması, yoxlanılması, sualtı səthinin, sükanın və vintlərin təmizlənməsi və rənglənməsi;
- Gəmi sistemlərinin, avadanlıqlarının və cihazlarının sazlanması və təmiri;
- Elektrik və radionaviqasiya avadanlıqlarının təmiri və sazlanması;
- Mühərrik və avadanlıqların quraşdırılması və təmiri;
- Dalğıcı, su altında mühəndislik və hidro-texniki işləri;
- Hava ilə doldurulan xilasetmə sallarının, hidrostatik ayırıcı qurğuların, fərdi xilasetmə vasitələrinin yoxlanılması və təmiri;
- Digər növ texniki xidmətin göstərilməsi.

#### "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodundakı təmir tərsanələri

Tərsanənin adı	Tərsanənin qaldırma imkanı (ton)
Yusif İbrahimov (dok№901)	15000
K-1 (dok№351)	6000
Dok № 953	5000
Dok № 806	4500



GƏMİ TƏMİRİ





## Layihələr

ASCO-nun Xəzər dənizində ən ağır yükqaldırma qabiliyyəti olan "Azərbaycan" kran gəmisi və "STB-1" barjı **Abşeron, Azəri-Mərkəzi-Şərqi** və digər neft-qaz layihələrində iştirak edir.



Ən müasir boruçəkmə sistemi ilə təchiz olunan "İsrafil Hüseynov" gəmisi **Azəri-Mərkəzi-Şərqi və Şahdəniz-2** layihələri çərçivəsində boru xətlərinin çəkilişinə cəlb edilib.



"Mühəndis Balarza Məmmədov" və "Narva" gəmiləri Xəzərin müxtəlif sektorlarında dibdərinləşdirmə işləri aparır.



LAYİHƏLƏRİMİZ





## Təhsil və təlim



### AZƏRBAYCAN DÖVLƏT DƏNİZ AKADEMİYASI



● **Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı (IMO) tərəfindən tanınır**



● **Dənizçilik təhsili sahəsində 130 ildən çox təcrübə**



● **2 fakültə və 7 kafedra (bakalavr, magistratura və doktorantura)**



● **Zəngin pedaqoji təcrübəyə malik elmlər doktorları, professorlar və dosentlər**



● **Azərbaycan, rus və ingilis dilində tədris**



● **Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının verdiyi diplom və sertifikatlar dünyanın 170 ölkəsində tanınır**



### Fakültələr:

1. Gəmi sürücülüyü
2. Gəmi mexanikası və elektromexanikası

### İxtisaslar: (Bakalavriat)

1. Dəniz naviqasiyası mühəndisliyi
2. Gəmiqayırma və gəmi təmiri mühəndisliyi
3. Elektrik və elektronika mühəndisliyi
4. Gəmi energetik qurğularının istismarı mühəndisliyi

### İxtisaslar: (Magistratura)

1. **Gəmiçilik və gəmilərin idarə edilməsi**  
*İxtisaslaşma: Gəmilərin hərəkətinin idarə edilməsi*
2. **Dəniz texnikası və texnologiyası mühəndisliyi**  
*İxtisaslaşma: Gəmiqayırma / Gəmi təmiri*
3. **Dəniz texnikası və avadanlıqlarının istismarı mühəndisliyi**  
*İxtisaslaşma: Gəmi energetik qurğuları və onların istismarı*
4. **Elektrik mühəndisliyi**  
*İxtisaslaşma: Gəmilərin elektroenerji sistemləri*

### İxtisaslar: (Doktorantura)

1. Gəmiçilik və su nəqliyyatının istismarı
2. Gəmiqayırma və gəmi təmiri texnologiyası
3. Gəmiçilik texnikası







## Təhsil və təlim

# AZƏRBAYCAN DƏNİZÇİLİK KOLLECI

Gəmi sürücülüğü



Gəmi energetik qurğularının istismarı

Gəmilərin təmiri



Elektrik təchizatı (su nəqliyyatında)



## TƏLİM-TƏDRİS MƏRKƏZİ

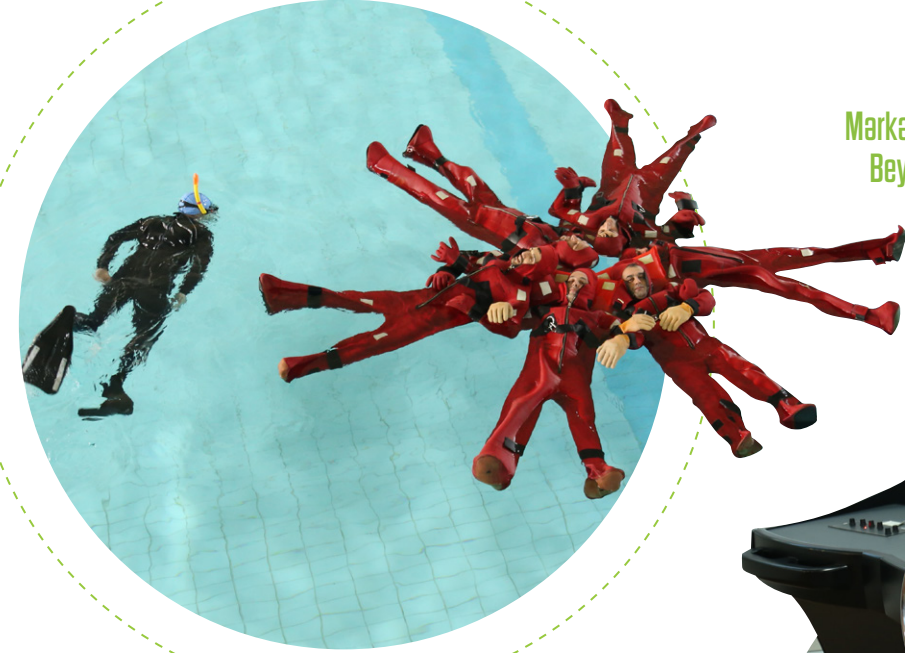
Təlim-Tədris Mərkəzində gəmi heyəti üzvləri və dəniz obyektlərində çalışan mütəxəssislər üçün Dənizçilərin Hazırlanması, Sertifikatlandırılması və Növbə Çəkmələri haqqında Beynəlxalq Konvensiyanın (DHSNÇ-78) və ona edilmiş əlavələrin tələblərinə uyğun olaraq, xüsusi proqramlar üzrə hazırlıq kursları keçirilir.

Mərkəzdə dənizçilərin ekstremal dəniz şəraitində qeyri-standart vəziyyətlərə hazırlıq, təhlükə qarşısında davranış qaydaları, fəvqəladə halların idarə edilməsi üzrə nəzəri bilik və təcrübələrinin artırılması üçün hər bir şərait yaradılıb.

Müasir trenajorların istifadəsi, Dinamik Mövqe Saxlama Simulyatoru, "Qlobal Dəniz Fəlakət və Əmniyyətli Rabitə Sistemi" (QDFƏRS), radar müşahidə vasitələri, elektron xəritə displeyi və informasiya sistemləri trenajorları təcrübəçilərə gəmi əməliyyat bacarıqlarını inkişaf etdirməyə və təhlükəsiz istismar qaydalarını dərinlən mənimsəməyə imkan yaradır.

Dənizçilərin və dəniz xidmətləri ilə məşğul olan personalın təhlükəsizliyinə dair yüksək keyfiyyətli dəniz təhsili və simulyator təlim xidmətləri təmin edilir.

Proqrama mütəxəssislər üçün sürətli xilasetmə qayıqları təlimləri də daxildir.



Mərkəzdə keçirilən tədris proqramları Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının (IMO) standartlarına tam uyğundur.



TƏHSİL VƏ TƏLİM





# Yaşıl dünya naminə həmrəylik

ASCO-nun KSƏTƏMM siyasəti – işçilər, müştərilər və podratçılar üçün ətraf mühitin mühafizəsi də daxil olmaqla, sağlam və təhlükəsiz şəraitin yaradılmasına yönəlib.

ASCO-da dayanıqlı inkişaf siyasətinin davamlı yenilənməsi məqsədilə Ekoloji Sosial İdarəetmə (ESG) əlaqələndirmə qrupu təşkil olunub.



## ESG-nin Tədbirlər Planı:

Emissiyaların azaldılması məqsədilə gəmilərdə konstruktiv dəyişikliklərin və innovasiyaların tətbiqi

Gəmilərdə yanacaq səmərəliliyi istiqamətində fəal iştirak edən gəmi heyəti üzvlərinin mükafatlandırılması

Ekoloji cəhətdən təmiz olan elektrik nəqliyyat vasitələrinə tədricən keçid

Alternativ enerji mənbəyi kimi günəş panellərinin istifadəsinin pilot layihə şəklində tətbiqi

Şirkətdaxili su istehlakının optimallaşdırılması

İşçilərə sosial dəstəyin təkmilləşdirilməsi

Emissiyaların rəqəmsal panelə çıxarılaraq izlənməsi sisteminin yaradılması

Emissiyaların inventarlaşdırılması ilə bağlı ISO 14060 və digər standartların tətbiqi, müvafiq sertifikatlaşdırılmanın aparılmasının təmin olunması və s.

ASCO ölkədə yüksək keyfiyyətli ekoloji mühitin yaradılması istiqamətində həyata keçirilən tədbirlərə töhfə verir

Biz həmçinin sahil yanı arazilərin məişət tullantıları ilə çirklənməsinin qarşısının alınmasına, Xəzər dənizinin və sahil zonasının ekoloji vəziyyətinin yaxşılaşdırılması təşəbbüslərinə dəstək olur.



## ƏTRAF MÜHİTİN MÜHAFİZƏSİ

Beynəlxalq standartların tələblərinə uyğun olaraq müvafiq prosedurlar və sənədlər hazırlanaraq ASCO-nun idarəetmə sistemində tətbiq edilib. Bundan əlavə, ASCO 32 aspekt əsasında bütün ətraf mühitə təsirlərini qiymətləndirmiş və həmin aspektlərdən 5-i mühüm, 27-si isə orta səviyyədə müəyyən edilib.

### SU

#### Gəmiçilikdə su sərfiyyatı

2021 – 292 min m<sup>3</sup>  
2022 – 482 min m<sup>3</sup>  
2023 – 426 min m<sup>3</sup>

## ENERJİ

### Donanmaların fəaliyyəti zamanı istifadə olunmuş yanacağın miqdarı

#### Dizel

2021 – 45290 ton  
2022 – 71403 ton  
2023 – 62695 ton

#### Ağır yanacaq

2021 – 26928 ton  
2022 – 5563 ton  
2023 – 1899 ton

### ASCO-nun sərf etdiyi elektrik enerjisi

2021 – 26675 kv/saat  
2022 – 27724 kv/saat  
2023 – 23368 kv/saat

### ASCO-nun sərf etdiyi təbii qaz

2021 – 908 min m<sup>3</sup>  
2022 – 946 min m<sup>3</sup>  
2023 – 847 min m<sup>3</sup>

## EMİSSİYALAR

Emissiyaların idarə edilməsi ilə bağlı 1 yanvar 2023-cü ildən BDT-nin və Avropa Birliyinin Ölçmə, Hesabatlılıq və Verifikasiyaya (AI MRV) dair qaydalarına gəmilərdə tətbiqi zəruri olan Karbon intensivliyi Göstəricisinə (CII indeksi) və onun hesablanma metodologiyasını əhatə edən "Gəminin enerji səmərəliliyinin idarə olunması planı"na III hissənin əlavə olunmasına dair tələblərin tətbiqinə başlanıb.

Hər iki tələbin məqsədi gəmilərdən yaranan karbon emissiyalarının azaldılması istiqamətində gəmiçilik şirkətlərini tədbirlər görməyə təşviq etməkdir. Hazırda BDT-nin tələblərinə uyğun olan "Gəminin enerji səmərəliliyinin idarə olunması planı"nın III hissəsi 5000 tondan yuxarı və beynəlxalq sularda üzən gəmilərə, AI MRV qaydalarına uyğun hazırlanan planlar Avropa limanlarına daxil olan gəmilərə şamil edilir. Buna uyğun olaraq, ASCO-nun 31 gəmisinə CII əhatə edən "Gəminin enerji səmərəliliyinin idarə olunması planı"na III hissə, 5 gəmisinə CII və AI MRV-yə dair tələbləri əhatə edən planlar verilib.

### CO2 emissiyalarının göstəriciləri (birbaşa)

2021 – 231 887 ton  
2022 – 291 614 ton  
2023 – 246 255 ton

### CO2 emissiyalarının göstəriciləri (dolay)

2021 – 13 ton  
2022 – 12.7 ton  
2023 – 12.5 ton

## Təkrar emal

### Qara metal

2021 – 7298,5 ton  
2022 – 8826,2 ton  
2023 – 655 ton

### Əlvan metal

2021 – 14,9 ton  
2022 – 12,4 ton  
2023 – 2,75 ton

### Plastik

2021 – 1,18 ton  
2022 – 0,72 ton  
2023 – 1,32 ton

### İşlənmiş kağız

2021 – 2,74 ton  
2022 – 1,32 ton  
2023 – 1,29 ton



## ASCO-da Korporativ idarəetmə

Kollektivin hər bir üzvünün sağlamlığı, onların asudə vaxtlarının səmərəli keçirilməsi bizim üçün vacib məsələlərdəndir.

Gəmiçilikdə gəndər bərabərliyi və inklüzivliyin təmin olunması isə diqqət yetirdiyimiz əsas məqamlardandır.

Biz əməliyyatların təhlükəsiz aparılmasına və ətraf mühitə təsirinin nəzarətdə saxlanılmasına, enerji səmərəliliyinin artırılmasına, əməkdaşlarımızın sosial rifahının yaxşılaşdırılmasına, hüquqlarının təminatına yönəlik qabaqcıl tələblərə cavab verən korporativ idarəetmənin tətbiqinə xüsusi diqqət ayırıq.



## Korporativ Sosial Məsuliyyət



### “Suraxanı” - dünyanın ilk tanker-muzeyi

“Suraxanı” tankerinin muzeyə çevrilməsi ilə bağlı qərar 2017-ci ildə verilib.

2021-ci il martın 1-də Prezident İlham Əliyev və Birinci vitse-prezident Mehriban Əliyevanın iştirakı ilə muzeyin açılış mərasimi keçirilib.

Muzeyin zallarında ən müasir texnoloji avadanlıqlardan istifadə edilməklə, bir sıra innovativ yeniliklərə imza atılıb.

Muzeydə bu günə qədər bir sıra tarixi, mədəni və sosial layihələr həyata keçirilib.



“Xəzərin irsi”  
unikal sualıtı arxeologiya sərgisi



“Mədəniyyət körpüsü”  
beynəlxalq rəsm sərgisi





## Heydər Əliyev-100



Dənizçilərə yeni mənzillərin açarları təqdim olunub



“Əbədi sevgi” konserti



Vətən müharibəsinin dənizçi döyüşçüləri “Heydər zirvəsi”ndə



“Ulu Öndər Heydər Əliyev və milli gəmiçilik siyasəti”



## ASCQ filmlər



20 yanvarda doğulanlar



Üç əsrə şahid



## “Xəzər” Yelkənli Qayıqlar İdman Klubu



ASCQ-nun “Xəzər” Yelkənli Qayıqlar İdman Klubu 2014-cü ildə yaradılıb. Klubun fəaliyyəti yelkən idmanı ilə məşğul olanların həyat və sağlamlıqlarının qorunması, fiziki hazırlıqlarının inkişafı, yelkən idmanı sahəsində ustalıqlarının artırılması prinsipləri əsasında qurulub. Bu klubun idmançıları dəfələrlə müxtəlif yerli və beynəlxalq yarışların qalibi olublar.



## “Səbail” Peşəkar Futbol Klubu



ASCQ futbol idman növünün inkişafına dəstək məqsədilə müvafiq müqavilə əsasında, gənc və perspektivli komanda yaratmış və ölkəmizi beynəlxalq yarışlarda təmsil etməyi hədəfləmiş “Səbail” Peşəkar Futbol Klubuna himayəçilik göstərir.



KORPORATİV SOSIAL MƏSULİYYƏT





Asiya və Avropa arasında **ən qısa körpünüz**

**Əlaqə:**

Azərbaycan Respublikası,  
Bakı şəhəri, Mikayıl Useynov 2  
Tel.: (+994 12) 404 37 00  
Fax.: (+994 12) 404 38 00  
E-mail: [contact@asco.az](mailto:contact@asco.az)  
[www.asco.az](http://www.asco.az)