

BU SAYIMIZDA

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi ilə bağlı təntənəli tədbir keçirilib

Şanlı, fədakarlıq və qəhrəmanlıqlarla dolu tarixi bir yol keçən, ölkəmizin ən qocaman şirkətlərindən biri sayılan Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi ilə bağlı təntənəli tədbir keçirilib.



Səh. 2

"Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu" Beynəlxalq Assosiasiyasının sıraları genişlənir

Oktyabrın 22-də "Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu" Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin ümumi yığıncağı keçirilib.



Toplantıda Azərbaycanla yanaşı, Türkiyə, Qazaxıstan, Gürcüstan, Ukrayna və Rumıniyanın dəniz yolu və dəniz nəqliyyatı şirkətlərinin nümayəndələri iştirak ediblər.

Səh. 3

"Biznes etikası və davranış qaydaları fərqli millətlər, müxtəlif mədəniyyətlərin mövcud olduğu gəmiçilik şirkətlərində necə tətbiq olunur?"



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-də növbəti təlim təşkil olunub.

Uzun illər dənizdə çalışan kapitan Titos Giannakakis təlimçiliyi ilə baş tutan bu dəfəki məşğələ "Biznes etikası və davranış qaydaları fərqli millətlər, müxtəlif mədəniyyətlərin mövcud olduğu gəmiçilik şirkətlərində necə tətbiq olunur?" mövzusunda həsr edilib.

Səh. 4

"Cabbar Həşimov" tankeri əsaslı təmirdən sonra istismara qaytarılıb

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin Nəqliyyat Donanmasına məxsus "Cabbar Həşimov" tankeri əsaslı təmir olunub.



"Zığ" Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda aparılan təmir çərçivəsində tankerin sualtı və süstü hissələri, əsas göyçərtisi və keçid körpüsü tam təmizlənərək rənglənib. Baş və köməkçi mühərrikləri, nasosları sazlanıb.

Səh. 5

"Bibiheybət" GTZ-də mülki müdafiə məşqi keçirilib

Səbail rayon FH və MM şöbəsinin 2018-ci il üçün mülki müdafiə tədbirlər planına əsasən, "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunda "Fövqəladə hadisələrin nəticələrinin aradan qaldırılması zamanı MM orqan və qüvvələrinin idarə edilməsinin təşkili" mövzusunda məşq keçirilib.



Səh. 6

Yeniyyətə boksçularımız Avropa çempionatını iki qızıl və bir bürünc medalla başa vurublar



Rusiyanın Anapa şəhərində keçirilən yeniyyətə boksçular arasında Avropa birinciliyini Azərbaycan millisi 2 qızıl və 1 bürünc medalla başa vurub.

Səh. 8

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyinə həsr olunmuş mərasimin iştirakçılarına

Hörmətli mərasim iştirakçıları!

Sizi Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin yaradılmasının 160 illiyi münasibətilə səmimi-qəlbədən salamlayır, hər birinizə ən xoş arzularını çatdırıram.

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi ölkəmizin ən qocaman şirkətlərindəndir. Onun bünövrəsinin qoyulması Bakı şəhərinin XIX əsrin ortalarından iri neft sənayesi mərkəzi kimi şöhrət tapmağa başladığı vaxta təsadüf edir. Dünyada ilk neftdaşıyan bərjin, ilk daxiliyanma mühərriklə və ilk reversivli iki mühərriklə çalışan gəmilərin Xəzərdə istismara verilməsi, ilk tankerin Xəzərdə səfərlər etməsi Azərbaycanda bu dövr gəmiçilik fəaliyyətinin yadda qalan səhifələrindəndir. Tarixi boyunca hər bir mərhələdə milli iqtisadiyyatın inkişafına qüvvətli təsir göstərmiş gəmiçilik ölkəmizdə ötən müddət ərzində mühüm hadisələrlə zəngin şərafli bir yol keçmişdir.

Ümummilli lider Heydər Əliyev respublikamızın bütövlükdə nəqliyyat sistemində, o cümlədən iqtisadi əlaqələrin formalaşmasında əvəzsiz rol oynayan dəniz nəqliyyatına daim xüsusi diqqət yetirmişdir. Dənizçilərimizin fədakar əməyini həmişə layiqincə qiymətləndirən ulu öndərin gəmiçiliyin donanmasının modernləşdirilməsində müstəsna xidmətləri vardır.

Məhz Heydər Əliyevin rəhbərliyi ilə həmin illərdə ardıcıl həyata keçirilmiş kompleks tədbirlərin nəticəsidir ki, Azərbaycan indi davamlı yüksəliş yolunda inamla irəliləyir və gəmiçilik sahəsində kifayət qədər yüksək potensiala malikdir.

Ölkəmizin Avrasiyanın əhəmiyyətli nəqliyyat-logistika mərkəzlərindən birinə çevrilməsinə yönəlmiş irimiqyaslı infrastruktur layihələri, o cümlədən iki donanmanın birləşdirilməsi yolu ilə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin yaradılması, ən yeni texnoloji standartlar səviyyəsində Gəmiqayıрма Zavodunun istifadəyə verilməsi, 2017-ci ildə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun açılışı və 2018-ci ildə Xəzərdə ən böyük Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının istifadəyə verilməsi son illər Azərbaycanda bu istiqamətdə məqsədyönlü strateji planın uğurla reallaşdırılmasının bariz nümunələridir. Ənənələrinə sadiq qalaraq 160 illik təcrübəsindən lazımcına bəhrələnən Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi bu gün beynəlxalq tələblərə uyğun dəniz nəqliyyatı xidmətləri reallaşdırmaqla iqtisadiyyatımızın inkişafına dəyərli töhfələr verir.

İnanıram ki, Azərbaycan Xəzər Dəniz



Gəmiçiliyi yenə də ahəngdar iş rejimində çalışaraq ölkəmizin rəqabət qabiliyyəti və tranzit potensialının gücləndirilməsi üçün özünə düşən vəzifələri müvəffəqiyyətlə yerinə yetirəcək, Xəzərdə özünün aparıcı mövqeyini qoruyacaqdır.

Sizə – "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin

çoxsaylı kollektivinə gələcək işlərinizdə yeni-yeni nailiyyətlər və bütün dənizçilərimizə aydın səma arzulayıram.

İlham Əliyev,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 22 oktyabr 2018-ci il.

Azərbaycan Respublikasının dəniz nəqliyyatı işçilərinin təltif edilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI PREZİDENTİNİN SƏRƏNCAMI

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 23-cü bəndini rəhbər tutaraq **qərara alıram**:

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi münasibətilə və dəniz nəqliyyatının inkişafında xidmətlərinə görə aşağıdakı şəxslər təltif edilsinlər:

2-ci dərəcəli "Əmək" ordeni ilə

Vəliyev Rauf Göyüş oğlu
3-cü dərəcəli "Əmək" ordeni ilə
Bayramov İsrail Qərib oğlu
Mahmudov Aydın Yəhya oğlu
Nəzərov Əhməd Qiyas oğlu
"Tərəqqi" medalı ilə
Cavadov Atəş Qəmbər oğlu
Cəfərov Ceyhun Namiq oğlu
Çernişeva Nadiyət Salixovna
Əhmədov Əbil Rəşad oğlu
Həsənov Fəxrəddin Müşrəvan oğlu
Həsənov Zabil Qabil oğlu
Hüseynov Cəfər Əhməd oğlu
İsmayilov Ehtibar Əzizəli oğlu
Quliyev Aydın Babəş oğlu
Mehtiyev Teymur Cabbar oğlu
Mədatov Tofiq Qarax oğlu
Məlikov Sakit Turac oğlu
Məmmədov Kərəm Yusif oğlu
Məmmədov Rəfiyil Səftər oğlu
Məmmədov Vəqif Ağamalı oğlu
Seyidli Sadiq Mirhəşim oğlu
Spasyuk Ruslan Dmitriyeviç
Sultanov Elşən Fəxrəddin oğlu

"Gəmiçilik sahəsində xidmətlərə görə" medalı ilə

Axundov Muxtar Bəhrəm oğlu
Babayev Vəqif Ağababa oğlu
Bağırov Toğrul Nazimoviç
Cəbrayıllova Arifə Hacı Ağə qızı
Cəfərov Namiq Hüseynqulu oğlu
Dəmirov Rövşən Əskər oğlu
Dzaynukov Eldar Muradoviç
Əhmədov Əzim Məhərrəm oğlu
Əliyev Aslan İslam oğlu
Əliyev Çingiz Mansur oğlu
Əliyev Müdafiə Müstəcəb oğlu
Əliyev Tahir İbrahim oğlu
Hüseynov Həmid Əsədulla oğlu
Hüseynov Zeynal Rzaqulu oğlu
İmanov Dəməd Bahadur oğlu
İsmayilov Əhməd Məhəmməd oğlu
Kamalov Mirahməd Mürşüd oğlu
Quliyev Firudin Qəzənfər oğlu
Məmmədov İlham Qulu oğlu
Məmmədov Məmməd Əli oğlu
Məmmədov Şahlar Əyyub oğlu
Muxtarov Kamil Bəşir oğlu
Namazov Şamil İsmayıl oğlu
Nəzərov Emin Ağə Hüseyn oğlu
Salmanov Kamal Bahadur oğlu
Talibov Nurməhəmməd Şixməhəmməd oğlu
Useyinov Sergey Ağabala oğlu.

İlham Əliyev,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti
Bakı şəhəri, 20 oktyabr 2018-ci il.

Azərbaycan Respublikasının dəniz nəqliyyatı işçilərinə "Əməkdar mühəndis" fəxri adının verilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI PREZİDENTİNİN SƏRƏNCAMI

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq **qərara alıram**:

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi münasibətilə və dəniz nəqliyyatının inkişafında xidmətlərinə görə aşağıdakı şəxslərə "Əməkdar mühəndis" fəxri adı verilsin:

Qurbanov Qüdrət Qəmbər oğlu
Qurbanov Tofiq Qurbanoviç.

İlham Əliyev,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti
Bakı şəhəri, 20 oktyabr 2018-ci il.

S.M.Əliyevə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin fərdi təqaüdünün verilməsi haqqında

AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASI PREZİDENTİNİN SƏRƏNCAMI

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq və "Azərbaycan Respublikası Prezidentinin fərdi təqaüdünün təsis edilməsi haqqında" Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2002-ci il 11 iyun tarixli 715 nömrəli Fərmanına uyğun olaraq **qərara alıram**:

1. Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi münasibətilə və dəniz nəqliyyatının inkişafında xidmətlərinə görə Səfai Məhəmməd oğlu Əliyevə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin fərdi təqaüdü verilsin.

2. Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti bu Sərəncamdan irəli gələn məsələləri həll etsin.

İlham Əliyev,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti
Bakı şəhəri, 20 oktyabr 2018-ci il.

Dənizçilər Fəxri xiyabanı və Şəhidlər xiyabanını ziyarət ediblər



160 illik yubileyini qeyd edən Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin kollektivi və Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Dəniz Agentliyinin əməkdaşları oktyabrın 19-da

Fəxri xiyabana gələrək müasir müstəqil Azərbaycan dövlətinin memarı və qurucusu, xalqımızın Ümummilli lideri Heydər Əliyevin xatirəsini ehtiramla yad edib, abidəsi önünə əklil və gül dəstələri qoyublar.



Görkəmli oftalmoloq alim, akademik Zərifə xanım Əliyevanın da xatirəsi anılıb, məzarı üzərinə tər çiçəklər düzülüb.

Sonra Şəhidlər xiyabanına gələn dəniz nəqliyyatı işçiləri Azərbaycanın

müstəqilliyi və ərazi bütövlüyü uğrunda canlarından keçmiş qəhrəman Vətən övladlarının, o cümlədən dənizçilərin xatirəsini ehtiramla yad ediblər, "Əbədi məşəl" abidəsinin önünə əklil qoyublar.



Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi ilə bağlı təntənəli tədbir keçirilib



Şanlı, fədakarlıq və qəhrəmanlıqlarla dolu tarixi bir yol keçən, ölkəmizin ən qocaman şirkətlərindən biri sayılan Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyi ilə bağlı təntənəli tədbir keçirilib.

Heydər Əliyev Mərkəzində baş tutan tədbirə Gəmiçiliyin rəhbər və sırası heyəti ilə yanaşı, müxtəlif dövlət strukturlarının rəhbərləri, qurumun əməkdaşlıq etdiyi yerli və xarici şirkətlərin rəhbər və nümayəndələri, ictimai-siyasi xadimlər, veteran dənizçilər, Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının tələbələri də qatılıblar.

Rəsmi hissədən əvvəl tədbir iştirakçıları Heydər Əliyev Mərkəzində Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi ilə bağlı gənc rəssamlar arasında keçirilən təsviri incəsənət müsabiqəsinə təqdim olunmuş əsərlərdən ibarət "Gəmiçilik 160" adlı sərgiyə baxıblar. Burada yer alan 100-dən çox təsviri incəsənət (rəngkarlıq, qrafika, heykəltəraşlıq) nümunələrində Xəzər dənizçilərinin çətin və fədakar əməyi, ölkəmizdə gəmiçiliyin inkişafı və s. mövzular əksini tapıb.

Tədbirin rəsmi hissəsinin əvvəlində Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin tarixini özündə əks etdirən grafik video elementlərdən ibarət şou təqdim olunub.

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyinə həsr olunmuş yubiley tədbiri Azərbaycan Respublikasının Dövlət Himninin səsləndirilməsi ilə açıq elan edilib.

Daha sonra Azərbaycan Respublikası Prezidentinin iqtisadi məsələlər üzrə köməkçisi-şöbə müdiri Əli Əsədov dövlət başçısı İlham Əliyevin dənizçilərə ünvanladığı təbrik məktubunu oxuyub.

Tədbirdə çıxış edən "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" QSC-nin sad-

ri Rauf Vəliyev qonaqları salamlayıb, yubiley münasibəti ilə bütün dənizçiləri təbrik edib. Bildirib ki, Ulu öndər Heydər Əliyevin təməlini qoyduğu və Prezident İlham Əliyevin davam etdirdiyi müasir dövrün iqtisadi islahatları ölkəmizə böyük uğurlar gətirib. İstər Ümummilli liderimiz Heydər Əliyevin ölkənin siyasi rəhbərliyində olduğu dövrlərdə, istərsə də İlham Əliyevin hakimiyyəti illərində gəmiçilik sahəsinin inkişafına daim qayğı göstərilib.

Son beş illik fəaliyyətlə bağlı hesabat verən Rauf Vəliyev bu müddətdə aparılan islahatlardan danışdı. O bildirib ki, sözügedən dövrdə gəmiçilik fəaliyyəti üzrə beynəlxalq sertifikatlar alınıb, əməliyyatların təhlükəsiz və ətraf mühitə zərər vurmada aparılması istiqamətində xeyli iş görüldü. Rauf Vəliyev Gəmiçilikdə gənclər və kadr siyasətindən, AXDG-nin Xəzərdə aparıcı mövqeyinin qorunub saxlanılması istiqamətində atılan addımlardan, donanmaların yenilənməsindən ətraflı söhbət açıb. Bildirib ki, son beş ildə Gəmiçiliyin donanmasına 20 yeni gəmi daxil edilib. Onlar həm yükdaşımalarda, həm də neft-qaz layihələrində iştirak edən müasir tipli gəmilərdir. Ötən beş ildə Gəmiçiliyin xarici sülarda 14 gəmisi istismara verilib. Bunlardan 12-si quru yük gəmisi, 2-si tankerdir.

"AXDG" QSC-nin sədri qeyd edib ki, hazırda Bakı Gəmiqayırma Zavodunda Gəmiçilik üçün daha dörd gəminin, vaqon-TİR və sərnişin daşınması üçün nəzərdə tutulan iki yeni nəsil Ro-Pax/Bərə tipli gəminin və iki tankerin tikintisi həyata keçirilir. Bu günlərdə yeni tikilən ilk tanker suya salınacaq və zavodla daha dörd unikal tankerin tikintisi barədə müqavilə imzalanacaq. Ümumiyyətlə,

2025-ci ilə kimi 50-dən çox gəminin alınması və tikintisi planlaşdırılır. Rauf Vəliyev Gəmiçiliyin 160 illik yubileyi ilə əlaqədar keçirilən silsilə tədbirlərdən də danışaraq qeyd edib ki, hazırda Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyində "160 il - 160 mənzil" adlı layihənin icrasına başlanılıb. Layihə çərçivəsində Gəmiçiliyin halə SSRİ dövründən növbəyə duran 160 əməkdaşı ilin sonuna kimi mənzillə təmin olunacaq. Bu istiqamətdə işlər davam etdiriləcək və qısa müddətdə mənzil sevincini yaşayan dənizçilərimizin sayı 490 nəfərə çatacaq.

Bununla yanaşı, ilin sonuna kimi Xəzərdə ilk gəmi muzeyi istifadəyə verəcək, qəhrəman və cəsur dənizçilərimizin şərəfinə abidə ucaldılacaq. Həm gəmi muzeyi, həm də abidənin Dənizkənarı bulvarda, Bayraq meydanına yaxın ərazidə yerləşdirilməsi nəzərdə tutulub.

Rauf Vəliyev onu da qeyd edib ki, 160 illik yubiley çərçivəsində Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin sifarişləri ilə Gəmiçiliyin tarixinin qorunub saxlanılması, gələcək nəsillərə ötürülməsi məqsədilə tarixi araşdırma əsasında elmi kitab yazılıb və sənədlər film çəkilib.

QSC sədri son beş ildə Gəmiçiliyin mövcud infrastruktur və maddi-texniki bazasının da xeyli yeniləndiyini bildirib. Həm üzən, həm də sahil heyətinin iş şəraitini tam müasir tələblərə uyğunlaşdırılıb. Hazırda, Bakının gözəl guşələrindən birində, Bayraq meydanı yaxınlığında Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin yeni inzibati binasının tikintisi işləri aparılır və həmin binanın növbəti ilin sonuna istifadəyə verilməsi planlaşdırılır.

Çıxışdan sonra beynəlxalq sülarda da fəaliyyət göstərərək Azərbaycan bayrağını öz gəmilərində şərəflə daşıyan dənizçilər, müxtəlif yerli və xarici şirkətlərlə

əməkdaşlıq edən Gəmiçiliyin yeni ad və loqosu ictimaiyyətə təqdim olunub. Beləliklə, şanlı tarixinin 160 illinə yekun vuran Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi yeni dövrə yeni brendlə qədəm qoyub.

Brendinq elementlərinə yeni nəfəs, müasirlik və eyni zamanda milli kolorit gətirən şirkət rəsmi internet sahifəsinin də yeni dizayn və yeni "www.asco.az" adı ilə fəaliyyətə başladığını açıqlayıb.

Daha sonra tədbirdə iştirak edən Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar naziri Ramin Quluzadəyə söz verilib. Nazir bildirib ki, müasir nəqliyyat infrastrukturunu dövlətin iqtisadi inkişafının əsas göstəricilərindən biri sayılır. Son illər Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə ölkədə nəqliyyat sektoruna və onun əhəmiyyətli sahələrindən olan gəmiçiliyə də xüsusi diqqət ayrılır və mühüm işlər həyata keçirilir. O, nəqliyyat sektoru ilə bağlı Azərbaycanda gerçəkləşdirilən dinamik islahatlar, beynəlxalq səviyyəli layihələr barədə danışdı.

"Topaz Energy and Marine" şirkətinin baş icraçı direktoru cənab Rene Kofod-Olsen Gəmiçiliyin rəhbərliyinə və dənizçilərə 160 illik yubiley münasibəti ilə təbriklərini çatdırıb.

Amerika Gəmiçilik Bürosunun Xəzər dənizi regionu üzrə meneceri Seyfəttin Tatlı Gəmiçiliyin fəaliyyətini beynəlxalq standartların tələblərinə tam uyğun qurduğunu bildirib. O qeyd edib ki, müvafiq təsnifat cəmiyyətlərindən müsbət rəy və uyğunluq sertifikatları alan Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi bu istiqamətdə Amerika Gəmiçilik Bürosu ilə də uğurlu əməkdaşlıq həyata keçirir.

Dənizçiləri Azərbaycan neftçiləri adından SOCAR-ın birinci vitse-pre-

zidenti Xoşbəxt Yusifzadə təbrik edib. Görkəmli neftçi qeyd edib ki, dünyada dəniz neftinin erası məhz Azərbaycanda başlayıb. 1949-cu ildən Xəzərin dərin qatlarından da neft və qaz hasil edilir. Gəmiçiliyin Xəzər Dəniz Neft Donanmasının dənizçiləri Xəzər şəlfində, dənizin Azərbaycan sektorunda qiymətli enerji daşıyıcıları hasil edilən ilk gündən neftçilərlə çiyin-çiyinə çalışırlar.

Rusiya Dəniz Gəmiçiliyi Registri-nin baş direktoru Konstantin Palnikov "AXDG" QSC və RDGR arasında qarşılıqlı əməkdaşlıqdan danışdı. Azərbaycanın 160 illik tarixə malik Gəmiçilik şirkətində müasir idarəetmə sisteminin tətbiqində qazanılan uğurların təqdirəlayiq olduğunu deyən baş direktor belə bir şirkətlə təsnifat cəmiyyəti olaraq əməkdaşlıqdan məmnunluğunu ifadə edib.

Daha sonra bu il Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasını fərqlənmə diplomu ilə bitirən Cəmilə Məmmədova çıxış edib. 2018-ci ildə ADDA-nın "Gəmi sürücülüyü" fakültəsinin yeganə xanım məzununu olan gənc dənizçi bildirib ki, Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında təhsil almaq qürurvericidir. Burada tələbələr üçün hər cür şərait yaradılıb, təhsildə uğur qazananlar "AXDG" QSC-nin "Zəmanət Məktubu" ilə işlə təmin edirlər. Elə bu fürsətdən yararlanaraq Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin əməkdaşları sırasına daxil olan Cəmilə Məmmədova gələcək hədəflərindən danışdı.

Yubiley tədbirində Azərbaycan dənizçilərinin hər zaman dövlətin qayğısı ilə əhatə olunduğu xüsusi vurğulanıb. Bildirilib ki, hər il əməkdaşları arasında dənizçilər Prezident İlham Əliyevin sərəncamı ilə müxtəlif ali mükafatlara layiq görülür. 160 illik yubiley ərzində

gəmiçilik sahəsində fəaliyyətə görə iki yeni – "Gəmiçilik sahəsində xidmətlərə görə" Azərbaycan Respublikasının medalı və "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.

Oktyabrın 20-də Prezident İlham Əliyev imzaladığı sərəncamlarla Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi və dəniz nəqliyyatında xidmətlərə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.

Oktyabrın 20-də Prezident İlham Əliyev imzaladığı sərəncamlarla Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi və dəniz nəqliyyatında xidmətlərə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.

Oktyabrın 20-də Prezident İlham Əliyev imzaladığı sərəncamlarla Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi və dəniz nəqliyyatında xidmətlərə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.

Oktyabrın 20-də Prezident İlham Əliyev imzaladığı sərəncamlarla Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi və dəniz nəqliyyatında xidmətlərə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.

Oktyabrın 20-də Prezident İlham Əliyev imzaladığı sərəncamlarla Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi və dəniz nəqliyyatında xidmətlərə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illiyi (1858-2018)" Azərbaycan Respublikasının yubiley medalının təsis edilməsi də dənizçilərə diqqətə ayəni şübutudur.



“Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyasının sıraları genişlənir



Oktyabrın 22-də “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinin ümumi yığıncağı keçirilib.

Toplantıda Azərbaycanla yanaşı, Türkiyə, Qazaxıstan, Gürcüstan, Ukrayna və Rumıniyanın dəmiryolu və dəniz nəqliyyatı şirkətlərinin nümayəndələri iştirak ediblər.

İclasla sədrlik edən “Azərbaycan Dəmir Yolları” QSC-nin sədri Cavid Qurbanov Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin rəhbər və sırayı heyətini 160 illik yubiley münasibəti ilə təbrik edib. Qocaman şirkətə bundan sonrakı fəaliyyətində uğurlar arzulayıb.

İclasda 2018-ci ilin doqquz ayında TBNM üzrə yüklərin daşınması planının yerinə yetirilməsi müzakirə olunub, marşrut üzrə yüklərin daşınması zamanı xidmətlərin göstərilməsinə sərf edilən müddət təsdiqlənib.

Eyni zamanda, iclasda marşrut üzrə yüklərin çatdırılması müddəti ilə bağlı daşıyıcılar və operatorlar arasında qarşılıqlı məsuliyyətin müəyyənəndirilməsi barədə fikir mübadiləsi aparılıb. Tarif dərəcələri üzrə məlumatın Assosiasiyanın və onun üzvlərinin saytlarında yerləşdirilməsinin formatı tərtib olunaraq razılaşdırılıb.

İştirakçılar yeni üzvlərin qəbulu ilə bağlı məsələni də müzakirə ediblər. Rumıniyanın “Grampet Group” və Qazaxıstanın “Istkomtrans” (Исткомтранс) TOO) şirkətləri “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyasına üzv qəbul olunub.

Bundan başqa, Gürcüstan dəniz limanları vasitəsilə daşıman Qazaxıstanın taxıl məhsullarının zəmanətli həcmələrinə yenidən baxılıb.

Həmçinin, iclasda Konsorsium tərəfindən ümumi yığıncağın qərarlarının

yerinə yetirilməsi üzrə hesabat dinlənib.

Tədbirin sonunda müvafiq protokol imzalanıb.

Qeyd edək ki, Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu 2014-cü ilin fevral ayında Azərbaycan, Qazaxıstan və Gürcüstanın yükdaşımalarda iştirak edən müvafiq qurumlarının iştirakı ilə yaradılıb. Daha sonra Ukrayna, Rumıniya, Polşa və Türkiyənin də aidiyyəti qurumları TBNM-ə qoşulub. Hazırda bu marşrut Çin-Qazaxıstan sərhədindən başlayaraq, Qazaxıstan, Xəzər dənizi, Azərbaycan və Gürcüstandan keçməklə Avropa ölkələrinə qədər uzanır. TBNM tərəfindən bütün marşrut boyu vahid keçid tarifi təyin olunub, “bir pəncərə” prinsipi tətbiq edilib və bu layihə çərçivəsində konteyner qatarları müvafiqəyyatla marşrut üzərindən daşınır.

ASCO ilə “Columbia Shipmanagement” şirkəti birgə müəssisə yaradır

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti (ASCO) və “Columbia Shipmanagement” şirkəti birgə müəssisə yaradır.

Bununla bağlı “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sədri Rauf Vəliyev və “Columbia Shipmanagement”-in sədri Henrix Şüller arasında anlaşma memorandumu imzalanıb.

Yeni birgə müəssisə vasitəsilə ikitərəfli əməkdaşlıq daha da möhkəmlənəcək. Belə ki, müəssisə beynəlxalq sulara böyük həcmli tankerlərin istismarı ilə bağlı təcrübə mübadiləsi, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin dənizçilərinə və ofis heyətinə təlimlərin keçirilməsi və



yeni xarici layihələrdə Gəmiçiliyin iştirakının təmin edilməsi üçün əsaslı zəmin yaradacaq.

Tərəflər arasında birgə müəssisənin yaradılması üçün danışıqların davam

etdirilməsi, tələb olunan texniki-iqtisadi sənədlərin hazırlanması ilə bağlı razılıq əldə ediliblər.

Qeyd edək ki, “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC və “Columbia Shipmanagement” arasında sıx əməkdaşlıq münasibətləri mövcuddur. Elə bu əməkdaşlığın nəticəsi olaraq hazırda “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin dənizçiləri və Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının tələbələri sözügedən beynəlxalq şirkətin gəmilərində təcrübə keçirlər. Birgə həyata keçirilən bu layihədən Gəmiçiliyin il ərzində ümumilikdə 20-dən çox dənizçisi faydalanacaq.

Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi Hindistanın dənizçilik şirkəti ilə əməkdaşlıq məsələlərini müzakirə edib

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC (AXDG) Hindistanın “Marine Container Services” Pvt Ltd şirkəti ilə əməkdaşlıq məsələlərini müzakirə edib.

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sədri Rauf Vəliyevlə Hindistanın “Marine Container Services” Pvt Ltd şirkətinin təsisçisi və direktoru, kapitan Somesh Batra arasında görüş keçirilib.

Görüşdə Rauf Vəliyev rəhbərlik etdiyi şirkətlə bağlı qonağa ətraflı məlumat verib. Bildirib ki, üç əsrlik təcrübəyə malik Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin hazırda müasir dövrün tələblərinə uyğun fəaliyyətini davam etdirir, dəniz nəqliyyatı sahəsində mövqeyini gündən-günə gücləndirir.

Rauf Vəliyev xüsusi olaraq vurğulayıb ki, Xəzərdə yeganə bəzə operatoru olan AXDG donanmaların müxtəlifliyinə və funksionallığına görə də seçilir.



Unikal gəmiçilik şirkəti kimi “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC həm yükdaşımalarda fəal rol oynayır, həm də neft-qaz layihələrində müxtəlif növ gəmi xidməti göstərir.

“AXDG” QSC sədri Prezident İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə Azərbaycan da nəqliyyat-logistika sahəsində həyata keçirilən layihələrdən danışıb. Qeyd edib ki, ölkə başçısı gəmiçiliyin inkişafını da daim diqqət mərkəzində saxlayır.

Gəmiçiliyin rəhbəri Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun

uğurlu fəaliyyəti və əhəmiyyəti haqqında da qonağa məlumat verib. Bildirib ki, “Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu” Beynəlxalq Assosiasiyası Hüquqi Şəxslər Birliyinə daxil olan tərəflərin vahid komanda kimi fəaliyyəti artıq bəhrəsini verir.

Öz növbəsində Somesh Batra təmsil etdiyi şirkətin fəaliyyətindən danışıb. Bildirib ki, “Marine Container Services” uzun illərdir fəaliyyət göstərir. Şirkət təcrübəli və peşəkar komanda ilə bərabər Çin, İtaliya, Sinqapur, Dubay və sair kimi ölkələrdə güclü tərəfdaşlara malikdir.

Reallaşdırdıqları layihələr haqqında məlumat verən şirkət rəhbəri AXDG ilə də əməkdaşlığa hazır olduqlarını deyib.

Görüşdə ikitərəfli əməkdaşlıq məsələləri ətrafında geniş fikir mübadiləsi aparılıb.

ABS-nin nümayəndəsi Gəmiçilikdə seminar keçirib



Amerika Gəmiçilik Bürosunun (ABS) Türkiyə, Gürcüstan və Xəzər dənizi bölgəsi üzrə meneceri Seyfəttin Tatlı “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin (ASCO) rəhbər heyəti və ASCO-nun alyans tərəfdaşı olan “Caspian Marine Services”-in (CMS) əməkdaşları üçün seminar keçirib.

Seminarla dünya gəmiçiliyində tətbiq olunan yeniliklər haqqında məlumat



verilib. Seyfəttin Tatlı artıq bu sahədə innovasiyaların tətbiqinə başlanıldığını, 2020-ci ildən isə dünya gəmiçiliyində texnoloji baxımdan yeniliklərin daha sürətlə artacağını qeyd edib. ABS nümayəndəsinin sözlərinə görə, qarşıdakı illərdə dünya sularında üzəcək gəmilər çoxfunksionallığı ilə yanaşı, ekoloji baxımdan da ətraf mühitə daha az ziyan vuracaq.

Maraqlı məlumatları Azərbaycan dənizçiləri ilə bölüşdüyünə görə Seyfəttin Tatlıya təşəkkür edən ASCO-nun sədri Rauf Vəliyev rəhbərlik etdiyi qurumda da dünya gəmiçiliyində tətbiq edilən yeniliklərin izlənildiyini bildirib.

Interaktiv formatda baş tutan seminara ASCO-nun Türkiyə ofisinin nümayəndələri də birbaşa video bağlantı ilə qoşulublar.

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi yeni dövrə yeni brendlə qədəm qoyub

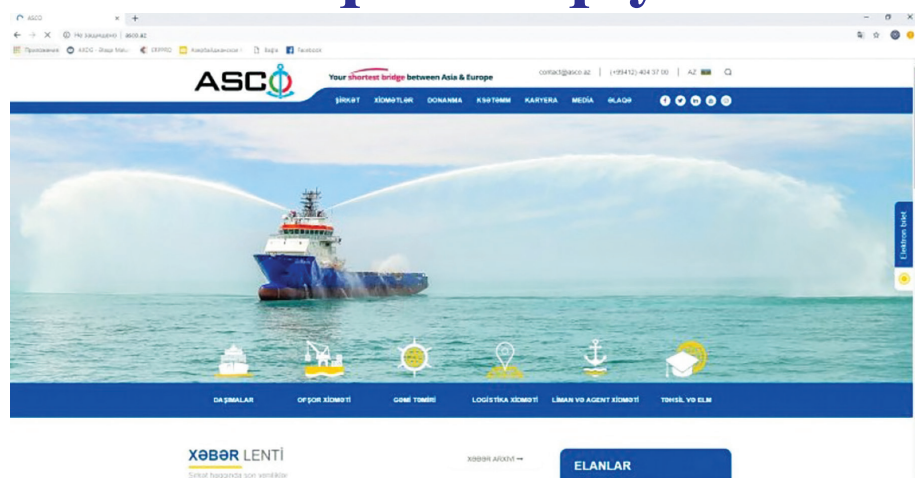


Beynəlxalq sulara da fəaliyyət göstərərək üçrəngli bayrağımızı öz gəmilərində şərafla daşıdılardan, müxtəlif yerli və xarici tərəfdaşlarla əməkdaşlıq edən, şanlı tarixinin 160 illiyinə yekun vuran Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi yeni dövrə yeni brendlə qədəm qoyub.

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC bundan sonra “ASCO” adı ilə fəaliyyət göstərəcək. Rebrandinq layihəsi yalnız adın dəyişdirilməsi ilə bitmir. Belə ki, layihə çərçivəsində şirkətin loqosu və rəsmi internet saytı da yenilənib.

Yenilənmiş loqotipdə dənizçilik ruhu ilə milli ruh vəhdət təşkil edir. Ciddilik, dəqiqlik, gücü təəcəssüm etdirən loqotip qurumun abreviaturası formasında dizayn edilib. Abreviaturadakı “O” hərfi lövbər və xilasetmə dairəsinin simvolik qarşılaşdırılmasından əmələ gəlib.

Obrazlı qarşılaşdırılmadan yaranan hərf emblemdə dövlət rəmzi sayılan bayrağımızın rənglərindən istifadə olunması millilik baxımından da diqqəti loqotip üzərində cəmləyir. Digər tərəfdən emblem vahid mərkəzdən idarəetməni, tamlığı, qurumun iş prinsiplərində hərtərəflilik, çeviklik, pozitivlik, dəniz nəqliyyatı sahəsində sabit dəyər-



lər üzərində dayanıqlılıq prinsiplərini təəcəssüm etdirir. Simvolik olaraq lövbər və xilasetmə dairəsinin qarşılaşdırıldığı emblem özlüyündə etibarlılığın, tarazlılığın, sabilliyin, məqsədyönlülüyn ifadəsidir. Modern və minimalistik xarakter daşıyan loqotip, həmçinin müasir dövrün dizayn tələblərini özündə əks etdirir. Tipografik hissə stilistika baxımından axıcılığı ilə loqotipi tamamlayır.

Brendinq elementlərinə yeni nəfəs, müasir və eyni zamanda, milli kolorit gətirən şirkətin rəsmi internet sahifəsi də yeni dizayn və yeni “www.asco.az” adı ilə fəaliyyətə başlayıb. Yeni sayt Azərbaycan, rus və ingilis dillərində fəaliyyət göstərəcək. Saytda ASCO-nun struktur bölmələri, donanmaların tərkibi, xidmətlərlə bağlı dolğun məlumatlarla yanaşı, fəaliyyət üzrə maliyyə və davamlı inkişaf hesabatlara da ictimaiyyətdə təqdim olunur. Daha zəngin bir dizayna malik olan sayt mövcud və potensial müştərilərlə interaktiv ünsiyyət qurmaq imkanı da təqdim edir. Bunun

üçün saytda “Bizə yazın” bölməsi yaradılıb. ASCO-nun dünyaya açılan qapısı olan yeni saytda şirkətlə bağlı məlumatlı xəbərlər paylaşılacaq. Əsas sahifədə şirkətin 160 illik fəaliyyətinin müxtəlif dövrlərini əks etdirən xüsusi fotoqalereya (timeline) da yer alıb. Bu qalereyanın köməkliyi ilə gəmiçiliyin üç əsrə əhatə edən tarixinə virtual səyahət etmək mümkündür.

Yeni sayt populyar sosial şəbəkələrə inteqrasiya edilib. Belə ki, bütün sahifələri “Facebook”, “Twitter”, “Google +” sosial şəbəkələrində paylaşmaq imkanı yaradılıb.

Bununla belə, sosial şəbəkələrin populyarlığı nəzərə alınaraq, sayt şirkətin bütün sosial şəbəkə hesabları ilə (facebook, twitter, instagram, youtube) tam inteqrasiya edilib.

Funksionallığı ilə seçilən saytın üstünlüklərindən biri də istifadəçiyə axtardığı məlumatları qısa müddətdə tapmaq imkanı verməsidir. Ən son texnologiyalar əsasında yaradılmış saytda xəritə və faydalı linklər də mövcuddur.

Daha üç dənizçimiz beynəlxalq şirkətin gəmilərində təcrübəyə göndərilib

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-də yüksəkixisaslı gənc mütəxəssislərin hazırlanması, işçilərin təlimləndirilməsi, onların dənizçilik sahəsində beynəlxalq təcrübəyə dərindən yiyələnməsi istiqamətində mühüm layihələr reallaşdırılır.

“Columbia Shipmanagement Ltd” və “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC arasında imzalanmış müqaviləyə əsasən, daha üç gənc dənizçi sözügedən beynəlxalq şirkətin gəmilərində təcrübə üçün seçilib.

Onlardan biri – Emin Paşayev hazırda Dəniz Nəqliyyatı Donanmasında kapitanın III köməkçisi vəzifəsində çalışır, digər iki nəfər – Pərviz Kərimli və Yusif Talibov isə Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının “Dəniz naviqasiyası mühəndisliyi” ixtisasının bulki məzunlarıdır.

Səfərə çıxmazdan öncə dənizçilər “AXDG” QSC-nin sədri Rauf Vəliyevlə görüşüblər. Sadr savadlı, peşəkar, beynəlxalq standartlara cavab verən bilik və bacarıqlara yiyələnmiş gənclərə Gə-



mçilikdə hər zaman ehtiyac olduğunu deyib və onlara uğurlar arzulayıb.

Gənclər Gəmiçiliyin rəhbərliyinə diqqət, qayğı və dəstəyə görə minnətdarlıqlarını bildiriblər. Qeyd edək ki, Emin Paşayev və Yusif Talibov “Cape Tallin” (yükəgötürmə qabiliyyəti – 42010, dedveyti – 73711 ton), Pərviz Kərimli “Cape Daly” (yükəgötürmə qabiliyyəti – 8278 ton, dedveyti – 12755 ton) gəmilərində üç ay təcrübə keçəcəklər. Bu müddətdə gənclər nüfuzlu gəmiçilik şirkətinin gəmilərində müxtəlif ölkələrin nümayəndələrindən ibarət heyətlə işləyəcəklər, daha böyük gəmilərin iş prinsipi ilə yaxından tanış olacaqlar, dünyanın iri limanlarına getmək imkanı qazanacaqlar.

Layihə çərçivəsində gənclərin seçim prosesi xüsusi meyarlar əsasında “AXDG” QSC-nin və “Columbia Shipmanagement Ltd”-nin nümayəndələri tərəfindən aparılıb. Bu zaman iştirakçıların peşəkarlığı, işləmə prinsipi, xarici dil bilikləri və s. əsas götürülüb.

“Columbia Shipmanagement Ltd” və “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC arasında imzalanmış müqaviləyə əsasən il ərzində 20 nəfərin bu layihədə iştirakı nəzərdə tutulub. Bundan öncə AXDG-nin iki əməkdaşı – Orxan Həsənov və Tural Əliyev layihədə iştiraklarını uğurla başa vurublar.

“Columbia Shipmanagement Ltd” 30 ildən artıq dənizdə insan həyatının mühafizəsi və müxtəlif təyinatlı gəmilərinin təhlükəsiz daşıma əməliyyatları, həmçinin gəmi heyətinin idarəedilməsi sahəsində fəaliyyət göstərən aparıcı şirkətlərdən biridir. Dünyanın bir çox ölkəsində nümayəndəlikləri olan “Columbia Shipmanagement Ltd”-nin idarəçiliyində hazırda 1500-dən çox gəmi var. Onlardan 500-ü şirkətin özünə, qalanları isə müxtəlif ölkələrin şirkətlərinə məxsusdur.

“Biznes etikası və davranış qaydaları fərqli millətlər, müxtəlif mədəniyyətlərin mövcud olduğu gəmiçilik şirkətlərində necə tətbiq olunur?”



“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-də növbəti təlim təşkil olunub.

Uzun illər dənizdə çalışan kapitan Titos Giannakakis təlimçiliyi ilə baş tutan bu dəfəki məşğələ “Biznes etikası və davranış qaydaları fərqli millətlər, müxtəlif mədəniyyətlərin mövcud olduğu gəmiçilik şirkətlərində necə tətbiq olunur?” mövzusunda həsr edilib.

Təlimdə “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC sədrinin birinci müavini Mübariz Cəbbarov, Hüquq departamenti, İnsan Resurslarının İdarəedilməsi Departamenti, Təlim-Tədris Mərkəzi, “Caspian Marine Services”-in direktoru Zamiq İsmayilov, Amerika

Gəmiçilik Bürosunun Xəzər regionu üzrə direktoru Ryan Salamtı iştirak ediblər. AXDG-nin İstanbul ofisinin və Yunanıstan nümayəndəliyinin əməkdaşları təlimə video-konfransla qoşulublar.

Titos Giannakakis iştirakçılara biznes etikasının mahiyyəti və korporativ davranış normaları, o cümlədən işgö-türən, komanda üzvləri, müştərilər, tərəfdaşlarla münasibətdə və ünsiyyətdə etik normalar barədə ətraflı məlumat verib.

Təlimdə bildirilib ki, korporativ etikanın qaydalarına əməl etməklə şirkətin rəqəbatqabiliyyətinin və əmək məhsuldarlığının yüksəldilməsinə, əməkdaşların faydalı iş əməlinin artırılmasına və işin keyfiyyətinin yaxşılaşdırılmasına

nail olmaq mümkündür.

Təlim interaktiv formada keçirilib. İştirakçıların mövzuya bağlı fikirləri dinlənilib, sualları cavablandırılıb.

Xatırladaq ki, bu növ təlimlər gələcəkdə də davam etdiriləcək. Əsas məqsəd Cəmiyyətin strateji hədəflərinə uyğun təlim və təhsilə olan ehtiyacları müəyyən edərək insan resurslarının davamlı inkişafını, eləcə də personalın yeni istehsalat vəzifələrinin icrasına hazırlanmasını, işçilərin biliklərinin sistemli şəkildə yenilənməsini, əməkdaşların peşə mədəniyyətinin və peşə reytinginin artırılmasını mütləq təhsil və təlim metodları ilə təmin etməkdən ibarətdir.

“Təhlükəsizlik günü”ndə mühüm məsələlər müzakirə edilib

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-də “Təhlükəsizlik günü” keçirilib. Tədbir Təhlükəsizliyin Keyfiyyətli İdarəedilməsi Sisteminin (TKİS) tələblərinə uyğun 2018-ci ilin III rübündə görülmüş işlərin nəticələrinə həsr olunub.

“Təhlükəsizlik günü”ndə Cəmiyyətin sədr müavirləri, texniki direktorlar, idarə rəhbərləri, departament, şöbə, ayrı-ayrı bölmə və sahə rəisləri iştirak ediblər.

Tədbirdə III rübdə işçi qüvvəsi və iş saatları, təhlükəsizlik xəbərləri, təhlükəsizlik videoları, III rübdə baş vermiş qəza və hadisələr, tibbi hesabat, KSƏTƏMM statistikası, xarici və daxili auditlər, monitorinqlər, əməyin mühafizəsi, yanğın təhlükəsizliyi, ekologiya üzrə ümumi nöqsanlar, ətraf mühitin mühafizəsi üzrə məlumatlar, I, II və III rüblər üzrə çatışmazlıqların müqayisəsi, III rübdə TKİS-ə edilmiş dəyişikliklər, hazırlanmış təhlükəsizlik bülletenləri, SƏTƏMM üzrə keçirilmiş təlimlər və s. məsələlər müzakirə olunub.

Bu məsələlər haqqında Keyfiyyət, sağlamlıq, əməyin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin mühafizəsi departamentinin rəisi Ələkbər Əzizli ətraflı məlumat verib. Bununla belə, departament rəhbəri gələcək hədəflərdən danışdı. O, Gəmiçilikdə təhlükəsizlik məsələlərinin hər



zaman xüsusi diqqətdə saxlandığını deyib. Bildirib ki, AXDG-də təhlükəsizliklə bağlı sət tələblər mövcuddur və bu tələblərə hər bir əməkdaş əməl etməlidir.

Taqət Qurbanov, Çingiz Səfərov, Vəqif Bağirov, Cabir Həsənov, Elxan Hacıyev, Nurməhəmməd Talibov, Sabir Kərimzadə çıxış edərək qaldırılan

məsələlərə münasibətlərini və təkliflərini bildiriblər.

Tədbirin yekununda çıxış edən “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC sədrinin birinci müavini Mübariz Cəbbarov aidiyyəti struktur rəhbərlərinə treninq və məşğələlərin davamlı və daha praktik keçirilməsi ilə bağlı tapşırıqlarını verib.

Gəmiçilikdə rəhbər şəxslər üçün “İclasların effektiv idarəedilməsi” mövzusunda təlim keçirilib

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin rəhbər şəxsləri üçün “İclasların effektiv idarəedilməsi” mövzusunda təlim keçirilib.

Təlimdə “AXDG” QSC-nin struktur və departament rəhbərləri iştirak ediblər.

Beynəlxalq səviyyəli biznes-təlimçi Rəşad Bayramovun apardığı təlimdə bildirilib ki, əksər yerli və xarici şirkətlərdə iclasların idarə olunması zamanı bir çox problemlərə rast gəlinir. Bunlardan ən başlıcası vaxt itkisi ilə bağlıdır.

“Bu problemə çıxış yolu üçün iştirakçılara əvvəlcədən müzakirə mövzusu haqqında məlumat verilməli, iclasa doğru komanda üzvləri dəvət edilməlidir. Digər tərəfdən, mövzudan yayınmağa yol verilməməlidir”.

Rəşad Bayramov diqqətə çatdırıb ki, iclasların daha effektiv və səmərəli keçirilməsi üçün görüşdəki şəxslərin hər birinin fikrinin soruşulması vacib amillərdəndir.

Təlimçi, həmçinin qeyd edib ki, keyfiyyətli iclasa hazırlıq çox vaxt alır, lakin nəticəsini nəzərə aldıqda buna dəyər.

İnteraktiv formada təşkil olunan təlimdə mövzuya uyğun müxtəlif videolar nümayiş olunub, iştirakçılara effektiv iclasın təşkili və idarəedilməsi ilə bağlı tapşırıqlar verilib, ortaya çıxan suallar



cavablandırılıb.

Xatırladaq ki, AXDG-də bu növ təlimlər gələcəkdə də davam etdiriləcək. Əsas məqsəd Cəmiyyətin strateji hədəflərinə uyğun təlim və təhsilə olan ehtiyacları müəyyən edərək insan resurslarının davamlı inkişafını, eləcə də

personalın yeni istehsalat vəzifələrinin icrasına hazırlanmasını, işçilərin biliklərinin sistemli şəkildə yenilənməsini, əməkdaşların peşə mədəniyyətinin və peşə reytinginin artırılmasını mütləq təhsil və təlim metodları ilə təmin etməkdən ibarətdir.

“İnsan xarakterinin analizi” mövzusunda psixoloji təlim təşkil olunub



“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin İnsan Resurslarının İdarəedilməsi, Hüquq və İnzibati İşlər və Vətəndaş Müraciətləri ilə İş üzrə departamentlərinin əməkdaşlarının iştirakı ilə “Profayling sistemi – İnsan xarakterinin analizi” mövzusunda təlim keçirilib.

İnsan Resurslarının İdarəedilməsi Departamentinin təşkilatçılığı ilə baş tutan seminar əməkdaşların fəaliyyət keyfiyyətinin artırılması, komanda ruhunun inkişaf etdirilməsi, namizəd və ya şəxslərlə işləmək bacarıqlarının daha da peşəkər səviyyəyə yüksəldilməsi məqsədi ilə təşkil olunub.

Dəniz Nəqliyyat Donanmasının akt zalında keçirilən seminarın qonağı “CİBS” şirkətinin peşəkər, təcürbəli təlimçisi və mütəxəssis profayleri Təbriz Hacıyev olub.

Dörd saat davam edən təlim zamanı vəzifələrə uyğun namizədlərin təyin edilməsi, insan xarakterinin analizi və qısa müddətdə müəyyən edilməsi, ətrafdakı insanların davranışlarının əsl səbəblərinin analizi, namizəd və əməkdaşlarla optimal münasibətlərin qurulması, insan psixologiyasının gizli analiz olunması, empatiya hissinin inkişaf etdirilməsi və s. kimi mövzularda toxunulub.

İnteraktiv formada keçirilən təlimdə iştirakçıları maraqlandıran suallar da cavablandırılıb.

Təlimdə ümumilikdə 55 nəfər iştirak edib. Gələcəkdə bu tip seminarların Cəmiyyətin bütün departamentlərinin əməkdaşları üçün təşkili planlaşdırılır.

Dəniz daşımalarda qitələrarası daşımalar zamanı yüklərin çatdırılmasının əsas, bəzi hallarda isə yeganə mümkün üsuludur. Uzaq marşrutlarda dəniz daşımalarının maya dəyərini aşağı olmas, yükün parametrlərinə və tipinə qərarşiz münasibət daşımalarının bu tipinin əsas üstünlükləridir.

Multimodal daşımaların ayrılmaz tərkib hissəsi olan konteyner daşımaları yüklərin dəniz yolu ilə daşınmasında daha geniş yayılıb. Müxtəlif nəqliyyat növləri ilə yüklərin daşınmasında konteynerlərdən istifadə edilməsi sayəsində malın çatdırılmasının dəyərini və buna sərf edilən vaxtı xeyli azalır. Şəxsiz üstünlüklərə malik olan dəniz konteyner daşımaları nəqliyyat xidmətləri bazarında haqlı olaraq lider mövqə tutur.

BMT-nin ticarət və inkişaf üzrə konfransının (UNCTAD) məruzəsində göstərilir ki, keçən il beynəlxalq dəniz daşımalarının həcmi 4 faiz artıb. Ekspertlərin fikrincə, xüsusi konteyner daşımaları və dənəvər yüklər sahəsində dəniz daşımalarının həcmi bundan sonra da artacaq. Keçən il 10,7 milyard ton yük və dənəvər yüklərin demək olar ki, yarısı dəniz nəqliyyatı ilə daşınıb.

Məruzə müəllifləri daha sonra göstərir ki, keçən il həm ixrac, həm də idxal sahəsində global dəniz ticarətinin 60 faizdən çoxunu inkişaf etməkdə olan

Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı region ölkələrinin tranzit qabiliyyətini artırır



ma imkanı illik 15 milyon ton yük, o cümlədən 100 min konteyner təşkil edir. Körpülərin ümumi uzunluğu 2100 metrə yaxındır. Müasir dövrün ən son mühəndislik yeniliklərindən olan dəmir-beton konstruksiyalı istinad divarının uzunluğu isə 1777 metr təşkil edir. Limanda Ro-Ro tipli gəmilər üçün iki körpü, yeddi körpüdən ibarət universal quru yük və konteyner terminalı, iki bərə körpüsü, həmçinin xidməti donanma gəmiləri üçün bir körpü inşa edilib. İkinci Ro-Ro körpüsü və bərə körpüləri hidravlik sistemli asqılı pandusla təchiz olunub ki, bu da suyun səviyyəsinin müəyyən hədlərdə

enib-qalxmasından asılı olmayaraq, gəmilərin körpüyə təhlükəsiz yanalmasını təmin edir. Limanda xidməti donanma gəmiləri üçün körpünün uzunluğu 155 metrdir və buraya eyni zamanda 11 gəmi yan ala bilər.

Limana akvatoriyasında dördərinləşdirmə işləri aparılıb, uzunluğu 7,5 kilometr, dönmə dairəsinin diametri 450 metr olan giriş kanalı inşa olunub. Bu kanal və dönmə akvatoriyası Xəzər dənizində üzən bütün növ gəmilərin limana təhlükəsiz və sərfəli yanalmasını təmin etmək imkanı verir. Hazırda limana çəkisi 7-8 min tona qədər olan gəmilər daxil

olur ki, mövcud dərinlik bunun üçün kifayət edir. Layihələndirmə zamanı liman akvatoriyasında dərinliyin artırılma imkanı da nəzərə alınıb. Beləliklə, gələcəkdə daha böyük gəmilərin də sərfəli yanalması təmin ediləcək.

Kompleksdə yükləmə-boşaltma əməliyyatlarının səmərəliliyinin yüksəldilməsi məqsədilə Almaniya istehsalı olan 80, 40 və 32 tonluq 6 yeni portal kranı quraşdırılıb. Konteyner meydançasında eyni zamanda 1040 konteynerin yerləşdirilməsi, 64 soyuduculu konteynerə xidmət göstərilməsi üçün xüsusi infrastruktur yaradılıb.

Konteynerlərin aşırılmasında böyük artım qeydə alınmışdır. Belə ki, keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında 2018-ci ilin yanvar-sentyabr ayları arasında 19 961 addad konteyner (TEU ekvivalentində) aşırılmışdır ki, bu da müvafiq dövr ilə müqayisədə 81,9 faiz artım deməkdir (2017-ci ildə 10 970 TEU).

Sərnəşin daşınmasında həm Qazaxıstan, həm də Türkmənistan istiqamətində keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 45,2 faiz artım qeydə alınmış və 34 470 nəfər təşkil etmişdir.

Limanın Abşeron Neft terminalında cari ilin yanvar-sentyabr aylarında 389,5 min ton xam neft və neft məhsulları aşırılmışdır ki, bu da keçən ilin müvafiq dövrünə nisbətə (2017-ci ilin müvafiq dövründə 337,4 min ton) 15,7 faiz artım

deməkdir.

Azərbaycan Şimal-Cənub və Şərq-Qərb beynəlxalq nəqliyyat dəhlizlərində yerləşməklə yeni liman üçün zəngin tranzit potensialı yaradır, ona ölkəyə daxil olan, ölkədən daşınan və tranzit yüklərin aşırılmasında strateji nəqliyyat qovşağı funksiyalarını yerinə yetirmək, Xəzər dənizi ilə səmərəli, sürətli və təhlükəsiz bərə keçidini təmin etmək imkanı verir. Bu kompleks keçən il oktyabrın 30-da açılış mərasimində Azərbaycanın və onunların Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti üçün birbaşa yüküqəmə mantaqəsi funksiyalarını yerinə yetirir. Şimal, Cənub, Şərq və Qərb istiqamətlərindən dəhlizlər üzrə ölkəyə daxil olan yüklərin yeni liman kompleksində toplanmasını və onların Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu xətti ilə Avropa istiqamətində və ya gəmilərlə şərq istiqamətində daşınmasını təmin edən səmərəli və davamlı logistika zəncirinin formalaşması üçün zəmin yaranıb. Yeni limanın ərazisi də daxil olmaqla ətraf ərazidə sərfəli iqtisadi zona yaradılır. Bu, mühüm nəqliyyat qovşağı olan limanı tranzit və daşımalar üçün daha geniş imkanlarla təmin edəcək.

Beləliklə, Azərbaycan iri nəqliyyat infrastrukturunu yaratmaqla özünün geosiyasi və geoiqtisadi əhəmiyyətini, Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı isə region ölkələrinin tranzit qabiliyyətini artırır.

Laçın SULTANOVA

“Cabbar Həşimov” tankeri əsaslı təmirdən sonra istismara qaytarılıb

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin Nəqliyyat Donanmasına məxsus “Cabbar Həşimov” tankeri əsaslı təmir olunub.

“Ziğ” Gəmi Təmiri və Tikintisi Zavodunda aparılan təmir çərçivəsində tankerin sualtı və suüstü hissələri, əsas göyərtəsi və keçid körpüsü tam təmizlənərək rənglənilib. Baş və köməkçi mühərrikləri, nasosları saxlanıb. Uzunluğu 150, eni 17,3 metr, tam yüklənmə qabiliyyəti 12 min ton olan gəminin idarəetmə sistemləri saxlanıb. Maşın şöbəsində və boru sistemlərində təmir işləri aparılıb və yararsız hissələri dəyişdirilib, gəmidə elektrik-quraşdırma işləri yerinə yetirilib.

Bundan başqa, heyətin yaşayış otaqları, sanitariya qovşaqları və yeməkanlar yenilənib. Aparılan təmirdən sonra tanker



dəniz sınağından uğurla keçib və istismara qaytarılıb.

Xatırladaq ki, “Azərbaycan

Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin tanker donanması Xəzər hövzəsində aparıcı mövqeyə malikdir. Yükdə

şimalarda xüsusi çəkisini saxlamaq üçün donanmanın yeni gəmilərlə zənginləşməsinə xüsusi fikir verilir.

“Atlet-8” kran gəmisi əsaslı təmir edilib

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin Xəzər Dəniz Neft Donanmasının balansında olan 40 tonluq “Atlet-8” kran gəmisi əsaslı təmir olunub.

“Bibiheybət” Gəmi Təmiri Zavodunda aparılan təmir müddətində gəminin sualtı və suüstü hissələrinin təmizlənməsi, rənglənməsi həyata keçirilib. Hərəkət-sükan komp-



leksli, dib-yan armaturları və protektor qurğuları saxlanıb. Gövdənin sualtı və suüstü hissəsindəki yararsız hissələr də

yişdirilib.

Bundan başqa, kran gəminin baş və köməkçi mühərrikləri, nasosları, seperatorları, boru sistemləri, yaşayış

otaqları, yeməkanları və sair yüksək keyfiyyətlə təmir olunub.

Təmir başa çatdıqdan sonra gəminin mexanizmi və elektrik avadanlıqlarının işləkliyinin yoxlanılması məqsədilə dəniz sınağı həyata keçirilib. Sınaq işləri uğurla başa çatdırılıb.

Məlumat üçün bildiririk ki, 2×760 at gücünə malik mühərriklərlə təchiz olunmuş gəmi Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin digər kran gəmiləri kimi dənizdə həyata keçirilən neft-qaz əməliyyatlarının təminatında əhəmiyyətli rol oynayır.

Mərakeşin Azərbaycandakı səfiri Dəniz Akademiyasının qonağı olub



Mərakeşin ölkəmizdəki fəvqəladə və səlahiyyətli səfiri **Mohammad Adil Embarş Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının qonağı olub.**

Rektor Çingiz Əliyevlə görüşdə Akademiyanın tədris potensialı, tələbələrə yaradılan sosial-məişət şərait, imtiyaz və güzəştlər haqqında geniş məlumat verilib, mərakeşli tələbələrin dənizçilik peşələrinə yiyələnmək üçün bu təhsil ocağına dəvət olunması təklifi səsləndirilib.

Mohammad Adil Embarş öz növbəsində Çingiz Əliyevi Mərakeş Krallığına dəvət edib. Görüşdə həmçinin gələcək əməkdaşlıq perspektivləri, kadr mübadiləsi, qarşılıqlı əlaqələrin genişləndirilməsi yolları müzakirə olunub.

Sonra qonaq müxtəlif navigasiya və maşın şöbəsi simulyatorları,



gəmi energetik qurğuları laboratoriyası, ADDA-nın tarix muzeyi ilə tanış olub. Akademiyanın müəllimləri maşın, mexanizm və simulyatorların iş prinsipləri haqqında ətraflı məlumat veriblər. Mohammad Adil Embarş tədris prosesi ilə maraqlanaraq tələbələrə söhbət edib.

Sonda səfir maraqlı görüş üçün təşəkkürünü bildirib, Akademiyaya



dan xoş təəssüratla ayrıldığını söyləyib.

Qeyd edək ki, cari il əvvəlində Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyası ilə Mərakeş Ali Dəniz Araşdırma İnstitutu arasında əməkdaşlığa dair Niyyyət Protokolu imzalanıb. Sonada Dəniz Akademiyasının rektoru Çingiz Əliyev və Mərakeş səfiri Mohammad Adil Embarş imza atıb-

lər. 5 illik müddətə imzalanan Niyyyət Protokolu dənizçilik sahəsində təlim və tədqiqatlarla bağlı akademik əlaqələrin qurulmasını, tərəflər arasında mədəni, elmi və təhsil mübadiləsinin yaradılmasını və genişləndirilməsini, ümumi layihələrin və birgə proqramların həyata keçirilməsini nəzərdə tutur.

Avropa Dəniz Təhlükəsizliyi Agentliyi ADDA-da təftiş aparıb

Avropa Dəniz Təhlükəsizliyi Agentliyi (ADTA) mütəxəssisləri 24-25 oktyabr tarixlərində Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında dənizçilik təhsili və sertifikatlandırma sisteminin beynəlxalq konvensiyaların tələblərinə uyğunluğunu yoxlamaq məqsədilə təftiş aparıblar.



Qonaqlar əvvəlcə Akademiyanın rektoru Çingiz Əliyevlə görüşərək təftiş proseduru barədə məlumat veriblər. Bildiriblər ki, ADDA-da Keyfiyyətin menecmenti sistemi, müvafiq siyasət və məqsədlər, səlahiyyət və məsuliyyətlər, resursların idarə edilməsi, dövlət akkreditasiyası, təhsil və təlim üzrə tətbiq olunan milli qaydalar və sair bu kimi məsələlər təftiş obyektinə olacaq.

Çingiz Əliyev öz növbəsində Dəniz Akademiyasında tədrisin təşkili, beynəlxalq standartlara uyğunluq istiqamətində görülən işlər, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi rəhbərliyinin bilavasitə dəstəyi ilə alınan ən müa-

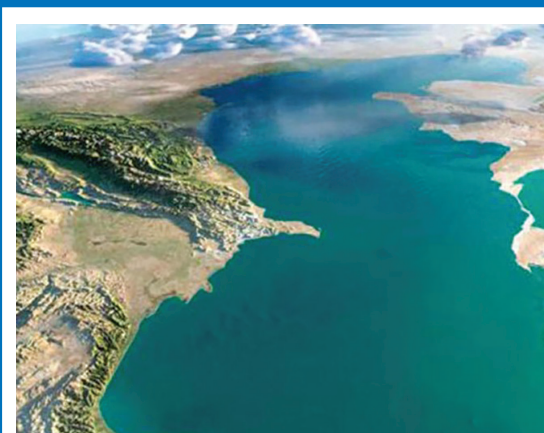


sir trenajor və simulyatorlar, tədris gəmisi haqqında ətraflı danışıb.

Görüşdən sonra ADTA-nın mütəxəssisləri Akademiyanın maddi-texniki bazası ilə yaxından tanış olublar, bütün struktur bölmələrin müvafiq sənədlərini yoxlayıblar.

Agentliyin mütəxəssisləri ADDA-nın Təlim-Tədris

Markəzində də olublar. Markəzin direktoru Emil Manafov qonaqları trenajor və simulyator avadanlıqları ilə təchiz olunmuş təlim otaqları ilə tanış edib, onların suallarına cavab verib. Emil Manafov qeyd edib ki, TTM ölkəmizdə DP kursları və imtahanlarının keçirilməsi üçün Böyük Britaniyanın nüfuzlu “The Nautical



Türkmənistan Xəzər dənizində yeni layihələrin icrasına köklənib

Xəzər dənizində yeni layihələrin icra olunması gələcəyə qoyulan investisiyalardır. Bu fikri **Türkmənistan Prezidenti Qurbanqulu Berdiməhəmmədov Nyu-Yorkda, BMT Baş Assambleyasının 73-cü sessiyasında çıxışı zamanı səsləndirib.**

Türkmənistanın “TDH” informasiya agentliyi xəbər verir ki, ölkə lideri bu il avqustun 12-də Xəzərin hüquqi statusu haqqında Konvensiya imzalandıqdan sonra Xəzər regionunun nəqliyyat-tranzit və enerji potensialının icrasında yeni imkanlar açıldığını qeyd edib.

Bununla bağlı Qurbanqulu Berdiməhəmmədov bildirib ki, Türkmənistan yeni, kommersiya baxımından əsaslandırılmış, Xəzər dənizində kontinental təhlükəsizliyi möhkəmlətməyə imkan yaradan layihələrin icrasına köklənib və əməkdaşlığa maraq göstərən bütün tərəflərlə bu layihələrin konkret müzakirəsinə hazırdır.

Egey dənizi hövzəsində ən iritutumlu liman

Hollandiyanın “APM Terminals” şirkəti Türkiyənin İzmir şəhərinin Əliğa rayonundakı konteyner limanının (“Petlim”) mövcud şəhəri SOCAR-a təhvil vermək üçün razılığa gəlib.

Bu barədə “APM Terminals” məlumat yayıb. Bildirilir ki, səhmlərin transferi üzrə müqaviləyə əsasən xətlərə və müştərilərə göstərilən xidmətlərin davamlılığını təmin etmək məqsədilə limanın idarəçiliyi “APM Terminals” tərəfindən davam etdiriləcək. Satış prosesi müvafiq səlahiyyətli orqanların təsdiqini gözləyir və yaxın aylarda yekunlaşacaq.

Yeni quruluşa görə “Petlim” şirkətinin mülkiyyəti tamamilə SOCAR-a məxsus olacaq və “APM Terminals” tərəfindən idarə olunacaq. Petlim konteyner limanı adlandırılan liman Əliğadada yerləşir və illik 1,3 milyon TEU gücü ilə Egey dənizinin ən böyük limanıdır.

“Son iki ildə “APM Terminals”ın əməliyyatlarını həyata keçirdiyi liman bölgənin ən müasir konteyner limanı olub. İnandırıcı ki, regionda ən yüksək işçi təhlükəsizliyi standartları ilə yanaşı, ən böyük bərə performansına da sahib olan bu liman SOCAR tərəfindən inkişaf etdiriləcək”, - deyir məlumatda qeyd edilir.

Xatırladaq ki, “Petlim Limançılıq Ticaret A.Ş.” şirkətinin konteyner limanının ikinci mərhələsi ötən ilin sentyabrında istifadəyə verilib. Bununla da İzmir Əliğa rayonundakı



limanın tutumu iki dəfə artıb. Liman iki mərhələdə istifadəyə verilməklə ümumilikdə 450 milyon dollara başa gəlib. Liman gəmilərinin yan alması üçün 700 metr uzunluğunda bərədən, 42 hektarlıq konteyner saxlama sahəsindən, eləcə də 150 metrlik qarqo və yük bərəsindən ibarətdir. 16 metrlik dərinliyi olan bərə 16 min TEU tutuma malik gəmilərə xidmət göstərə biləcək. Hazırda “Petlim” Egey dənizi hövzəsində ən iritutumlu, Türkiyənin isə üçüncü böyük limanıdır.

SOCAR-ın Türkiyədəki ən böyük aktivləri və səhmlərinin təxminən 51 faizi “SOCAR Turkey Enerji A.Ş.”-yə (STEAŞ) məxsus olan “Petkim PetroKimya Holding A.Ş.”nin törəmə şirkəti “Petlim Limançılıq Ticaret A.Ş.” öz səhmlərinin 30 faizini 300 milyon dollara “Goldman Sachs” şirkətinə satıb. Hazırda limanın 70 faizlik hissəsi SOCAR-a, 30 faizlik hissəsi isə “Goldman Sachs”-a aiddir. “Petlim”i ilk 28 il müddətində Hollandiyanın “APM Terminals” şirkəti idarə edəcək.

Yaponiya Şərqi Çin dənizində hərbi baza yaradır

Yaponiya bu il ölkənin cənub-şərqində yerləşən **uzaq İşıqad adasında 5-6 min nəfərlik qarnizon və “yer-gəmi” və “yer-hava” raketlərinə malik hərbi baza inşa etmək niyyətindədir.**

“Sankei” qəzeti xəbər verir ki, bu addımlar Pekinin Şərqi Çin dənizində artan fəallığının qarşısını almaq üçün atılır.

Hazırda həmin rayonda yapon hərbiçiləri yalnız ən böyük ada olan Okinavada yerləşib. Okinavadan Tayvana qədər uzanan digər kiçik adalarda heç bir qarnizon yoxdur.

Bu adaların ətrafındakı beynəlxalq sulara son vaxtlar Çin hərbi-dəniz qüvvələrinin gəmiləri qrupu tez-tez müşahidə olunur. Onlar Sakit okeanda keçirilən təlimlərdə iştirak etmək üçün bu ərazidən



keçirlər. Burada, həmçinin Tokionun nəzarətində olan, lakin Çin və Tayvanın iddia etdiyi Senkaku adaları yerləşir. Çinin patrul gəmiləri tez-tez bu əraziyə daxil olaraq, mübahisəli ərazilərə iddialarını nümayiş etdirirlər.

İşıqakidən başqa Tokio qonşuluqda Miyako adasında da gələn ilin yazında gəmiolayinə raketlərə və hava hücumundan müdafiə vasitələrinə malik hərbi baza inşa etməyi planlaşdırır. Tay-

vanın yaxınlığında olan Yonaguni adasında olan radar nəzarəti stansiyası quraşdırılıb.

Mütəxəssislər son vaxtlar Tokio ilə Pekinin münasibətlərində xeyli yaxınlaşmanın müşahidə edildiyini bildirirlər. Ötən həftə Yaponiyanın Baş naziri Şinzo Abenin Pekinə rəsmi səfəri baş tutub. Lakin buna baxmayaraq, Tokio Çinin Şərqi Çin dənizindəki hərbi siyasətinə ehtiyatla yanaşır.

Vüqar Ağayev

“Bibiheybət” GTZ-də mülki müdafiə məşqi keçirilib

Səbail rayon FH və MM şöbəsinin 2018-ci il üçün mülki müdafiə tədbirlər planına əsasən, “Bibiheybət” Gəmi Təmiri Zavodunda “Fövqəladə hadisələrin nəticələrini aradan qaldırılması zamanı MM orqan və qüvvələrinin idarə edilməsinin təşkili” mövzusunda məşq keçirilib.

Məşqin keçirilməsində əsas məqsəd ehtimal olunan fəvqəladə hadisələr zamanı onların nəticələrini aradan qaldırarkən ixtisaslaşmış dəstələrin funksional vəzifələrini yerinə yetirmələri üzrə nəzəri bilik və praktik vərdislərini təkmilləşdirməkdən, fəvqəladə hadisələrin qarşısının alınması işində təşkilatçılığın və operativliyin artırılmasından, hadisələri vaxtında proqnozlaşdırmaq, aşkar etmək və qarşısını almaqdan, psixoloji təsirin neytrallaşdırmaq və zəiflətməkdən, müəssisə və obyektlərin sabit işləməsinin təmin etməkdən və s. ibarət idi.

Məşqin keçirilməsinə Səbail rayon FH və MM şöbəsinin rəisi polkovnik-leytenant Nazir Əkbərov və şöbənin əməkdaşı kapitan Anar Nazıyev, FHN-nin Bakı Regional Mərkəzinin əməkdaşları kapitan Cəsarət Kərimov və baş leytenant Osman Məmmədli, “AXDG” “QSC”-nin Məxfi rejim və mülki müdafiə şöbəsinin rəisi Rəşad Hüseynov, “Bibiheybət” GTZ direktorunun müşaviri Fuad Qurbanov və direktor müavini Namiq Nurməmmədov, zavodun fəvqəladə hallar komissiyası, mülki müdafiə qüvvələrinin şəxsi heyəti və texnika cəlb olunub.

Məşq iki mərhələdə keçirilib. Birinci mərhələdə xəbərdarlıq və toplanış signalları verilib və inzibati binadan işçilərin təxliyyəsi yerinə yetirilib. Direktor müşaviri Fuad Qurbanov işıraqçılara məşqin mövzusu, məqsədi və şərti olaraq baş vermiş fəvqəladə hadisələr barədə məlumatlandırıb. Sonra Səbail rayon FH və MM şöbəsinin rəisi Nazir Əkbərov öz düşüncələri



ni iştirakçılarla bölüşərək bildirib ki, tədris edilən, praktiki öyrədilən bütün məşq və təlimatları diqqətlə öyrənmək olduqca vacibdir. Hər bir fəvqəladə vəziyyətə hazır olmaq vətəndaşlıq borcumuzdur. Belə tədbirlər də iştirakçılara məhz bu amilləri aşılayır.

Məşqin ikinci mərhələsində fəvqəladə hallar zamanı rəhbər heyətin mülki müdafiə qüvvələrini idarə



etmək, düzgün qərarlar vermək bacarığı və eyni zamanda fəvqəladə hadisə baş vermiş ərazidə xilas etmə və digər təxirəsalınmaz işlərin aparılması bacarığı nümayiş etdirilib.

Baş vermiş fəvqəladə hadisələr barədə kəşfiyyat məlumatlarına əsasən mülki müdafiə dəstələri xəsarət alanların təhlükəli ərazidən çıxarılması, ilk tibbi yardım göstərilərək şərti xəstəxana

naya çatdırılması, fəvqəladə hadisə baş vermiş ərazidə radiasiya dərəcəsinin təyin edilməsi və s prosedurları ayanı olaraq göstəriblər. Şərti yandırılmış yanğın yerinə yanğınsöndürmə dəstəsi cəlb edilib və yanğının qarşısını qada qəməndirilib. MM qərərgah rəisi, MM qüvvələrinin komandirləri məşq vaxtı ərazidə fəaliyyətləri barədə maruzə ediblər.

Balıq ovlamaq üçün verilən kvota və balıqovlama biletləri ödənişlidir

Xəzər dənizinin Azərbaycan Respublikasına mənsub olan bölməsində və daxili su hövzələrində balıq ovlamaq üçün verilən kvota və balıqovlama biletləri ödənişlidir və qiymətlər Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 6 sentyabr 1999-cu il 146 nömrəli qərarı ilə tənzimlənir.

Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin mətbuat xidmətindən verilən xəbərdər, balıq növlərinin bir tonu üçün icazə ödənişləri fərqlidir. Belə ki, kütüm, şama-yı, xəşəm, xərcəngkilərin ovlanması üçün 287, çəki, sığa görə 230 manat ödəniş edilməlidir. Bu məbləğ siyənək növü üzrə 143,75, kılqayə görə 57,50, kefal, çapaq, külmə, qaradol və digər balıq növləri üçün isə 115 manata bərabərdir.

Xarici vətəndaşlar göstərilən balıq növləri üçün müəyyən edilmiş qiymətlərin iki qatını ödəməlidirlər.



Kvota və balıqovlama biletli nazirliyin Su Hövzələrində Bioloji Resursların Artırılması və Mühafizəsi Departamenti tərəfindən elektron qaydada verilir.

Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabinetinin 29 dekabr 2017-ci il tarixli 613 nömrəli qərarı ilə 2018-ci il üçün Xəzər dənizində 3454,9, daxili su hövzələrində 205,1, ümumilikdə, 3660 ton həcmində müxtəlif növ balıqların ovlanması mümkündür.

Su hövzələrinə 370 milyon balıq körpəsi buraxılıb

Doqquz ay ərzində Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin Su Hövzələrində Bioloji Resursların Artırılması və Mühafizəsi Departamenti nəzdində fəaliyyət göstərən balıqartırma müəssisələri tərəfindən, ümumilikdə, 370 milyon balıq körpəsi suya atılaraq respublikanın müəyyən edilmiş su hövzələrinə buraxılıb.

Bu barədə nazirliyin su hövzələrində bioresursların artırılması sektorunun müdiri Fəridə Ələkbərova məlumat verib.

Sektor müdiri bildirib ki, su hövzələ-



rinə buraxılan balıq körpələrinin 362 milyonunu çəkimilər, 7,59 milyonunu nəre-kimilər, 75 minini isə qızılbalıqların təşkil edir.

Hər balığı ovlamaq olmaz

Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyi ovlanması qadağan edilmiş balıq növlərinin adını açıqlayıb.

Nazirliyin mətbuat xidmətindən bildiriblər ki, dəniz sifi, qaya balığı (kələm), zərdəpər, poru, qızılqanlı, qılınqbalıq, Şirvan külməsi, Xəzər şirbiti, Xəzər qızılbalığının adı “Qırmızı kitab”a daxil edilib.

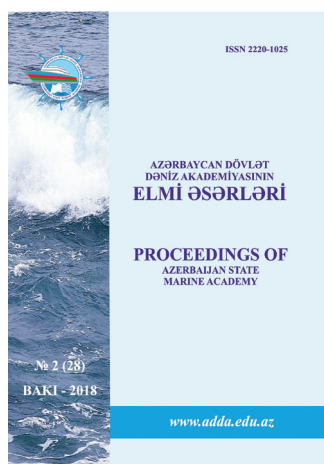


Nərə, bölgə, uzunburun balıqlarının isə Azərbaycanın su hövzələrində qanunvericiliklə ovu qadağan olunub.

Akademiyanın “Elmi əsərlər” məcmuəsinin ikinci nömrəsi işıq üzü görüb

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının “Elmi əsərlər” məcmuəsinin cari ildə ikinci nömrəsi işıq üzü görüb.

Qeyd edək ki, “Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının Elmi əsərləri” məcmuəsində yerli və xarici ölkə alimlərinin elmi məqalələri 3 dildə - Azərbaycan, rus və ingilis dillərində dərc olunur. Jurnal ISSN 2220-1025 indeksli altında təsdiqlənib, Ali Attestasiya Komissiyasının dövrü elmi nəşrlər siyahısına daxildir və elmi dərəcə iddiaçıların orijinal tədqiqatlarının nəticələrini dərc edir. Dörd bölmənin – Gəmiqayırma və gəmi təmiri texnologiyası, Gəmiçilik və su nəqliyyatının istismarı, Gəmiçilik texnikası və Gəmiçilikdə təbii elmləri problemləri bölmələrinin yer aldığı məcmuənin il ərzində iki nömrəsi çapa buraxılıb. Redaksiya heyətinin 6 üzvü xarici ölkə alimləri-



dir. Jurnalın baş redaktoru ADDA-nın rektoru, texnika üzrə fəlsəfə doktoru, dosent Çingiz Əliyev, elmi redaktoru ADDA-nın Elmi işlər və beynəlxalq əlaqələr üzrə proroктору, texnika üzrə fəlsəfə doktoru, dosent Vüqar Sadıqovdur.

Dəniz nəqliyyatı sahəsində ən son elmi nailiyyətlərlə maraqlananlar jurnalı aşağıdakı linkdən tanış olub yükləyə bilərlər: **Proceedings of ASMA-2**

2050-ci ildə planetdə 10 milyarda yaxın insan yaşayacaq

BMT-nin Əhali Fondunun (UNFPA) proqnozuna görə, dünya əhalisi 2050-ci ilədək 2,2 milyard nəfər artacaq və əsrin ortalarında mavi planetdə 10 milyarda yaxın insan yaşayacaq.

Bu barədə məlumatı fondun direktoru Monika Ferrero Cenevrədə təqdim olunan hesabatda açıqlayıb.

Təşkilatın hesabatında, həmçinin qeyd edilir ki, göstərilən dövrdə dünya əhalisinin artımının yarısı – 1,3 milyard nəfər Subsahara regionunun payına düşəcək. Hazırda dünya əhalisinin 17 faizinin yaşadığı Afrikada əsrin ortalarında dünya əhalisinin 26 faizi məskunlaşmış olacaq. Saharadan cənubda yerləşən Afrika ölkələrində əhalinin tibbi sığorta və maariflənmə səviyyəsi, qadın hüquqlarının vəziyyəti və digər məsələlər demografik artım fonunda yaxın onilliklərdə daha ciddi vəziyyətə ala bilər. Eyni zamanda, silahlı münaqişələr, təbii fəlakətlər, siyasi qeyri-sabitlik və əhalinin sürətli artımı bu regionda böhranların sayını artırma və əhalinin ərzaqla təminatını çətinləşdirə bilər.



M.Ferrero əlavə edib ki, müasir tendensiya ilə aztərkibli ailələr gələcəkdə daha üstünlük təşkil edəcəklər. Hər gün dünya əhalisi orta hesabla 250 min nəfər artır və hər qadına ortalamada 2,5 uşaq doğumu düşür. İnkişaf etmiş ölkələrdə yeni doğulan körpələrin sayı aşağı olsa da, Afrikada bu rəqəm hər qadına 7,5 uşağa qədər (Nigeriya) düşür. Dünyanın 43 ölkəsində hər bir qadın azı dörd uşaq dünyaya gətirirsə, həmin ölkələrin 38-i Afrikanın payına düşür.

Təşkilatın proqnozunda həmçinin qeyd edilib ki, tendensiya bu cür davam edəcəyi halda 2100-cü ilədək dünya əhalisinin sayı 11 milyarda çatacaq.

Elgün Niftəli

Azərbaycan təbii qazının Avropaya nəqlini nəzdə tutan “Trans-Adriatik” (TAP) boru kəmərinin dəniz hissəsinin inşası üzrə tikinti işlərinə başlanılıb.

AZƏRTAC xəbər verir ki, bu barədə boru kəmərinin operatoru olan TAP AG şirkəti məlumat yayıb. Bildirilir ki, bununla bağlı keçirilən mərasimdə Albaniyanın Baş naziri Edi Rama, infrastruktur və energetika naziri Damian Gjirkuri, TAP-in icraçı direktoru Luca Schieppati və digər rəsmi şəxslər iştirak edib.

Albaniyada TAP-in 105 kilometrlik dəniz hissəsi üzrə mikrotunel üçün qazma işləri və boruların qaynağı üçün hazırlıqlara başlanılıb. Boru kəmərinin bu hissəsinin inşası TAP-in qrafikinə əsasən 2019-cu ildə həyata keçiriləcək.

Luca Schieppati deyib: “Bu, TAP layihəsinin başa çatdırılması və 2020-ci ildə istifadəyə verilməsi istiqamətində daha bir önəmli mərhələdir. TAP hazırda Avropada həyata keçirilən ən strateji və mühüm infrastruktur layihələrindən biridir. TAP yeni qaz mənbələri təqdim etməklə regionda enerji təchizatının təhlükəsizliyini artırır. Ümumiyyətlə, layihənin 80 faizdən çoxu tamamlandı”.

TAP-in layihə meneceri John Haynes bildirib ki, bu, Albaniyada belə miqyasda və böyüklüyünə görə ilk mühəndislik işidir. Polad borular dənizin altında ən



müasir gəmilərlə qaynaq olunacaq. Qaynaq işlərindən sonra sınaqlar keçiriləcək. Boru kəməri dənizin 810 metrden də çox dərinlikdəki hissəsindən keçəcək. 36 düymlik xəttin inşasında təxminən 9 min boru istifadə ediləcək.

TAP-in Albaniya üzrə meneceri Malfor Nuri qeyd edib ki, TAP Albaniyadakı ən böyük xarici investisiyalardan biri olmaqla yanaşı, ölkənin ən mühüm enerji layihələrindəndir.

TAP-in podratçısı İtaliyanın “Saipem” şirkəti dənizdəki tikinti işləri üçün təxminən 10 gəmidən istifadə edəcək.

Qeyd edək ki, sentyabrın əvvəlində TAP-in Yunanıstandan keçəcək 550 kilometrlik hissəsində marşrut xətti üzrə 540 kilometr ərazi tamamilə təmizlənib və qaynaqlandırılıb. Təqribən 538 kilometr boru xətt boyunca düzülüb və qaynaq edilib. 504 kilometr boru torpağa



basdırılıb və təxminən 430 kilometr ərazi bərpa olunub. TAP-in Albaniyadan keçən 215 kilometrlik hissəsinin demək olar ki, hamısı təmizlənib və qiymətləndirilib, həmçinin bütün borular marşrut xətti boyunca düzülüb. Boruların 205 kilometr qaynaqlanıb və onların təxminən 189 kilometr torpağa basdırılıb. Təqribən 145 kilometr ərazi bərpa olunaraq tamamilə əvvəlki vəziyyətinə gətirilib. TAP-in Yunanıstan və Albaniya hissəsinin 756 kilometr, yəni 98 faizində ərazi tamamilə təmizlənib və qiymətləndirilib. Bundan başqa, iki ölkədə TAP-in borularının 97 faizi qaynaq olunub. Həmçinin borula-

rın təxminən 90 faizi xəndəyə endirilib. Yunanıstan və Albaniyada xəndəyin qazılması işləri 97 faiz yekunlaşıb. TAP-in borularının 90 faizdən çoxu Yunanıstan və Albaniya ərazisindədir. Yunanıstan və Albaniya marşrutunun 80 faizində torpaq örtüyü bərpa edilib.

TAP-in ötürücülük qabiliyyəti ildə 10 milyard kubmetr olan ilkin layihəsi üzrə biri Kipoida (Yunanıstan), digəri isə Fierdə (Albaniya) olmaqla ümumilikdə 2 kompressor stansiyasının inşası üzrə işlər qrafikə uyğun davam edir. Kipoida kompressor stansiyasında ümumi tikinti işlərinin 60 faizdən çoxu yekun-

laşıb. Fierdəki kompressor stansiyasının tikintisinin 50 faizdən çoxu tamamlandı. Kompressor stansiyaları ilə yanaşı, Albaniyanın şərqində, Bilisht regionunun yaxınlığında ölçmə stansiyasının tikintisi də aparılır. Ölçmə stansiyasında tikinti işlərinə ötən ilin birinci rübündə başlanılıb və stansiyanın inşasının 50 faizi tamamlandı. Kompressor və ölçmə stansiyalarının tikintisi təxminən iki il müddətində başa çatdırılacaq.

Xəzər dənizinin Azərbaycan sektorundakı “Şahdəniz-2” yatağından hasil olunaçaq qazı Türkiyəyə və bu ölkədən də Avropaya daşıyacaq 3 min 500 kilometr uzunluğundakı Cənub Qaz Dəhlizinin tərkib hissəsi olan TAP Cənubi Qafqaz Boru Kəmərinin və TANAP-in davamı olub, “Şahdəniz-2”dən hasil olunaçaq qazı Yunanıstan və Albaniya vasitəsilə, Adriatik dənizindən keçməklə İtaliyanın cənubuna, oradan da Qərbi Avropaya çatdırılacaq. Layihə üzrə kapital xərcləri 4,5 milyard avrodur və iyul ayının sonuna TAP-a 3,1 milyard avro sərf olunub.

Boru kəməri Avropanın üç ölkəsinin ərazisindən – Yunanıstan, Albaniya və İtaliyadan keçir. Boru kəmərinin uzunluğ 878 kilometr, diametri isə 48 düymdür. TAP boru kəmərinin ən aşağı hissəsi dəniz səviyyəsindən təxminən 820 metr dərinlikdə, ən yüksək hissəsi Albaniya dağlarında 1800 metr hündürlükdən keçir. Avropaya ilk qazın verilməsi 2020-ci ilə planlaşdırılır.

TAP boru kəməri TANAP ilə birləşəcək və Yunanıstanın Türkiyə ilə sərhəddə yerləşən Kipoi ərazisindən başlayacaq. Boru kəməri buradan Yunanıstan və Albaniya ərazisini qət edərək şərqdən qərbə Adriatik dənizi sahillərinə doğru istiqamətlənəcək və İtaliyanın Puqlia bölgəsində sahilə çıxacaq. TAP burada “Snam Rete Gas” şirkətinin istismar etdiyi İtaliyanın qaz nəqliyyatı şəbəkəsinə birləşəcək. Bu layihə Azərbaycan qazının İtaliya, Almaniya, Fransa, Böyük Britaniya, İsveçrə və Avstriya kimi böyük Avropa bazarlarına çatdırılması üçün böyük imkanlar yaradır. Boru kəmərinin ilkin ötürücülük qabiliyyəti ildə 10 milyard kubmetr olacaq və bu həcmən gələcəkdə 20 milyard kubmetrə artırılması nəzərdə tutulub.

TAP-in sahədarları belədir: BP (20 faiz), SOCAR (20 faiz), “Snam S.p.A.” (20 faiz), “Fluxys” (19 faiz), “Enagás” (16 faiz) və “Axpo” (5 faiz).

Nihad Budaqov

Avropanın ən böyük gəmiqayırma zavodu kruiz şirkətinə 4 ekstralüks sərnəşin gəmisi inşa edəcək



İtaliyanın "Fin-cantieri" gəmiqayırma zavodu 45 ölkədə 16500 əməkdaşı olan və dünyanın ən böyük sərnəşin daşıyan kruiz şirkətləri arasında dördüncü olan "MSC Crociere" ilə müqavilə imzalayıb.

Dəyəri 2 milyard avrodan çox olan sazış əsasən gəmiqayırma zavodu daha 4 ekstralüks sərnəşin gəmisi inşa edəcək.

Zavod yeni və qeyri-ənənəvi formaya məxsus olan gəmilərin təhvil prosesinə 2023-cü ilin yazında başlayacaq və bir il ərzində inşa etdiyi gəmiləri təhvil verəcək.

Avropanın ən böyük gəmiqayırma zavodu olan "Fincantieri"-nin mənzil-qərargahı İtaliyanın Triest şəhərində yerləşir.

Yük gəmisinin batması nəticəsində 11 nəfər itkin düşüb

Çinin Liaonin vilayəti sahillərində qumdaşıyan gəminin batması nəticəsində 11 nəfər itkin düşüb.

Çin Mərkəzi Televiziyaşının verdiyi xəbəərə görə, hadisə yerli vaxtla saat 17:00-da (Bakı vaxtı ilə 13:00) baş verib. İtkin heyət üzvlərinin biri qadındır.



Hadisə yerində xilasedicilər axtarış işləri aparırlar.

Sualtı qayığın axtarış zonasında iki obyekt tapılıb



Amerikanın "Ocean Infinity" kompaniyası 2017-ci ilin noyabrında yoxa çıxmış Argentinaya məxsus "San Juan" sualtı qayığının axtarış zonasında iki iri obyekt aşkarlayıb.

TASS informasiya agentliyi xəbər verir ki, kompaniya ikinci zonada aşkarlanan obyekt barədə Argentinə Hərbi Dəniz Qüvvələrini məlumatlandırıb. Mütəxəssislər hələlik bundan öncə tapılan digər obyektin tədqiqatını aparacaq. "Clarín" qəzetinin məlumatına görə, hər iki obyektə "yüksək uyğunluq ehtimalı" dərəcəsi verilib.

"Ocean Infinity" kompaniyasının mütəxəssisləri uzaqdan idarəolunan sualtı aparatların köməyi ilə axtarış zonasında aşkarlanan 18 obyektı tədqiq edib.

Xatırladaq ki, Argentinanın Uşuaya limanından səfərə çıxan və göyertəsində 44 heyət üzvlünün olduğu dizel-elektrik mühərriqli "San Juan" sualtı qayığı ilə əlaqə 2017-ci il noyabrın 15-də kəsilmişdi. Noyabrın 30-da ölkənin Hərbi Dəniz Qüvvələri heyətin xilas edilməsi üzrə əməliyyatların davam etdiyini bildirmişdi.

Çay gəmisinin qəzaya uğraması nəticəsində azı 27 nəfər həlak olub

Konqoda Monqala çayında gəminin qəzaya uğraması nəticəsində azı 27 nəfər həlak olub, çox sayda insan isə itkin düşüb.



Mediacongo portalının yaydığı məlumata görə, hadisə gecə Monqala əyalətində baş verib. Çay axını ilə hərəkət edən "H/B Espoir" adlı gəmi tə-

mamilə çayın dibinə enib. Xilasedicilər axtarışları davam etdirib. Əyalətdən olan deputat Leon Mondole ölkənin qəza və humanitar xidmətlərini köməyə çağırıb.

Gəmidə 147 kiloqram kokain aşkarlanıb



Venesuelada Panama bayrağı altında üzən gəmi saxlanılıb.

Ukrayna mətbuatının verdiyi məlumata görə, gəmidə 147 kiloqram kokain aşkarlanıb. Gəminin 20 nəfərlik heyətində Ukrayna vətəndaşları da var. Belçikanın Gent şəhərinə istiqamət alan gəmi barəsində həbs qərarı verilib.

Emil Hüseyntli

Venesiya və Napoli şəhərləri su altında qala bilər

UNESCO-nun yeni araşdırmasına əsasən, Venesiya və Napoli şəhərləri 2100-cü ilə kimi sahil eroziyası və dəniz səviyyəsinin yüksəlməsi səbəbindən məhv olma ehtimalı yüksək olan İtaliya şəhərləri sırasındadır.

ANSA agentliyi xəbər verir ki, dəniz səviyyəsini və sahilətrafı ərazilərdə suyun yüksəlməsini araşdıran mütəxəssis Lena

Reymanın rəhbərliyi altında Almaniyanın Kil Universitetinin apardığı və "Nature Communications" jurnalında nəşr edilən tədqiqata əsasən, İtaliyanın Po çayı, Ferrara, Ravenna, Çinkve-Terre, Pyaçça-del-Duomo (Piza qülləsinin meydanı) və Siciliyadakı barokko üslublu Val-di-Noto şəhərləri əsrin sonuna kimi su altında qala bilər.

Asiman Əsədov



Helikopter aviadaşıyıcının göyertəsinə düşüb

ABŞ-a məxsus MH-60 hərbi helikopteri hazırda Filippin dənizində üzən "Ronald Reagan" aviadaşıyıcısının göyertəsinə düşüb.

TASS informasiya agentliyi xəbər verir ki, ABŞ-ın Sakit Okeanda dislokasiya olunan 7-ci donanmasının komandanlığı qəza nəticəsində ya-



ralananların olduğunu bildirsə də, onların daqiq sayını deməyib. Komandanlığın bildirdiyinə görə, yaralıların vəziyyəti sabitdir və həyatları üçün heç bir təhlükə yoxdur.

İnsident oktyabrın 19-da şəhər saatlarında baş verib. Helikopterin havaya qalxan

kimi qəzaya uğradığı bildirilir. Qəzanın səbəbləri hələlik məlum deyil.

Qeyd edək ki, ABŞ Hərbi Dəniz Qüvvələrinin zərbə qrupu "Ronald Reagan" aviadaşıyıcısının başçılığı altında Yaponiyanın Tokio körfəzindəki Yokosuka bazasında dislokasiya olunub. Hazırda o, ştat əməliyyatlarını yerinə yetirmək üçün Filippin dənizində üzür.

Dəniz üzərində ən uzun avtomobil yol ötürücü-körpüsü istifadəyə verilib

Çində dünyanın dəniz üzərində ən uzun avtomobil yol ötürücüsü-körpüsü istifadəyə verilib.

Çinin cənubundakı Cuxay şəhərini, Honqkonq və Makao xüsusi inzibati ərazilərini birləşdirən yol ötürücüsünün ümumi uzunluğu 55 kilometrdir. Bunun 23 kilometri körpü, 6,7 kilometri tunel, qalan hissəsi isə iki süni ada üzərində yoldur.

İnşasına 2009-cu ilin dekabrında başlanılan ötürücü ötən ilin dekabrında təhvil ve-



rib. Bundan sonra bir neçə sinəq həyata keçiriləcək.

Oktyabrın 23-də Çin Xalq Respublikasının Sədri Si Cin-

pin Cuxay şəhərində yol ötürücüsünün açılış mərasimində iştirak edib.



Şahin Cəfərov

"Titanik" in oxşarı 2022-ci ildə dənizə buraxılacaq

"Titanik" gəmisinin oxşarı 2022-ci ildə dənizə buraxılacaq və məşhur sələfinin başa vura bilmədiyi tarixi Böyük Britaniya-ABŞ marşrutunu təkrarlayacaq.

TASS informasiya agentliyi xəbər verir ki, "Titanik -2" layihəsi üzərində işlər avstraliyalı biznesmen Klayv Palmerin rəhbərlik etdiyi "Blue Star Line" kompaniyası tərəfindən həyata keçirilir. Layihəyə 2012-ci ildə start verilsə də, 2015-ci ildə maliyyə çətinliyi səbəbindən onun tikintisi dayandırılıb və yalnız bu ilin sentyabr ayında bərpa olunub.

Kompaniya gəminin orijinal tarixi interyerini təkrarlamayı və bununla yanaşı, bütün təhlükəsizlik tədbirlərini nəzərə alaraq onu müasir naviqasiya sistemi ilə təchiz etməyi planlaşdırır. 2,4 min sərnəşini və 900 heyət üzvlünü daşıya biləcək laynerin tikintisi 500 milyon dollar həcmində qiymətləndirilir.

Palmerin sözlərinə görə, yeni "Titanik"



ilk reysini Sinqapurdan Dubaya edəcək, sonra Sauthempton, oradan isə Atlantik okeanını keçərək Nyu-Yorka yollanacaq. Kompaniyanın planına əsasən, gəmi yay ayları ərzində Böyük Britaniyadan ABŞ-a həftəlik reyslər həyata keçirəcək.

Xatırladaq ki, "Titanik" 1912-ci il ap-

relin 10-da Sauthempton dan Nyu-Yorka ilk və sonuncu səfərinə çıxmışdı. Gəmi aprel 14-dən 15-nə keçən gecə Şimali Atlantikda aysberqlə toqquşaraq 2 saat 40 dəqiqədən sonra batmışdı. Qəza zamanı təxminən 1,5 min nəfər həyatını itirmiş, 712 sərnəşin və heyət üzvlü isə xilas ola bilmişdi.

Yeni virus delfinləri məhv edir



Atlantik okeanından Aralıq dənizinə yayılmış yeni virus ştammi delfinlərin məhvina səbəb olur.

Morbillivirus adlanan bu yeni virus insanda qızılca və iribuyuzlu heyvanlarda

taun xəstəliyi törədən viruslar ailəsinə aiddir. Virusun bu növü Aralıq dənizi bölgəsi üçün səciyyəvi olan yerli ştammi ilə müqayisədə daha aqressivdir, lakin o, epidemiyaya səbəb olmur, yalnız ayrı-ayrı fərdlərə təsir edir.

Okeanoqrafiya fondundan olan tədqiqatçılar yaranmış vəziyyəti Komputense Universitetindən və Heyvanların sağlamlığının öyrənilməsi mərkəzindən, habelə Las-Palmas de-Qran-Kanariya Universitetindən olan alimlərlə birgə təhlil edərək bu qənaətdə gəliblər.

2011-ci ildə - bu virusun İspaniyada sonuncu dəfə yayıldığı dövrdə ay yarım ərzində təkcə Valensiya sahillərində 50-dən çox delfin cəsədi tapılmışdı. Bir il sonra virusun yeni ştammi aşkar edilib. Alimlər güman edirlər ki, ştammin bu yeni növü Aralıq dənizinə Atlantik okeanı sularında yaşayan virus daşıyıcıları vasitəsilə gəlib çıxıb. Çox ehtimal ki, bunlar delfinlər olub və sonradan yerli delfin növlərinə bu virusu yoluxdurublar.

Nigar Cəfərovi

Arxeoloqlar vikinq gəmisi tapıblar

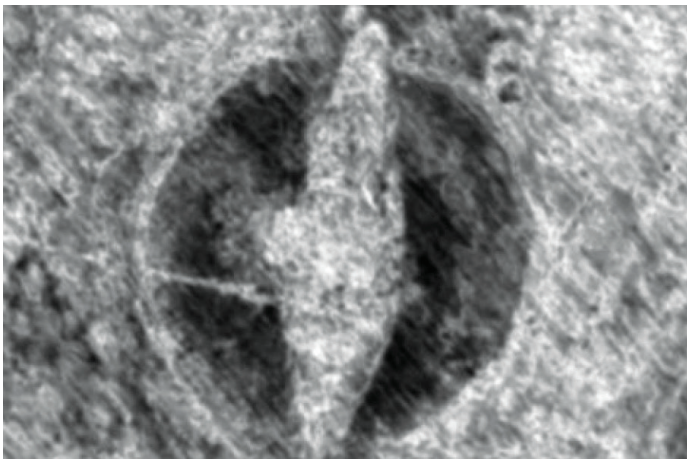
Norveçdə tədqiqatlar aparan avstriyalı və norveçli arxeoloqlar vikinq gəmisi aşkarlayıblar.

Avstriyanın Lüdviq Boltzmann İnstitutunun yaydığı məlumata görə, sensasiyalı tapıntının dənizdə və ya vaxtilə dəniz olmuş ərazidə deyil, məhz dənizdən uzaq yerdə aşkarlanması gəminin dəfn edilməsinə məzara yerləşdirildiyi ehtimalını doğrurur. İndiyədək cəmi üç ədəd vikinq gəmisinin bütöv şəkildə tapıldığını və bunların da ən azı 100 il əvvəllə təsadüf etdiyini nəzərə alaraq, arxeoloqlar yeni tapıntının elmə maraqlı töhfələr verəcəyinə inanırlar.

Norveçin Östfold regionunda Yelle qəsəbəsi yaxınlığında aparılan tədqiqatlarda alimlər radarların köməyi ilə doqquz məzar təpəciyinin izlərini tapıblar. Onlardan birində torpağın üst səthinə yaxın yerləşən gəminin uzunluğu 20 metrdir və

eramızın VIII-IX əsrlərinə aid olduğu güman edilir. Alimlər maqnit və elektromaqnit prospektasiyanın köməyi ilə əlavə yoxlanışlar apararaq, müasir texnologiyaların imkanlarından istifadə etməklə gəminin mümkün qədər zərər dəymədən konservasiya olunması işlərinə başlayıblar.

Bu böyüklükdə gəminin məzara yerləşdirilməsi dəfn edilmiş şəxsin icma başçısı və ya olduqca nüfuzlu bir vikinq olduğunu təsdiqləyir. Çünki sadə vikinqlər ya kiçik qayıqlarda, ya da qayıq formalı daş məzarlarda dəfn edilirdilər.



Məlumatda bildirilir ki, alimlər məzardakı gəmidə möişət və zinət əşyaları, qida və bitki qalıqlarının da elmi araşdırmalar üçün faydalı olacağına əminirlər.

Elgün Niftəli

YARIZARAFAT, YARIGERÇƏK

Atasız olmaq ayaqsız, qardaşsız olmaq əlsiz, bacısız olmaq gözərsiz olmaq, anasız olmaq olmamaq kimidir.

Səni səvəni sevmə bilməsən də, ona hörmətlə yanaş.

Axırı olmayan işdə axıra kimi getmə. Düşünmək yaxşı şey olduğu üçün hamı yaxşı adam olduğunu düşünür?

Elə adamlar var, adamı hər şeyə, elə adamlar da var ki, adamı heç nəyə satırlar.

Deməyə heç nə olmayanda da, yalan deməyin.

Çox adamın təkə adamlığını görmədim. Şeytanın kimisə yoldan çıxarmağına ehtiyac yoxdur. Özləri çıxırlar.

Bir budağı kəsmək necə yarpağın ölüm hökmünü vermək deməkdir.

Şahmatda ən çox xoşladığım fiqur topdur. Heç vaxt ayrı getmir.

Hər gün neçə adamın torbası tikilirsə, hazır nə qədər torba olar?

İnsanın çəkisi nə qədər azdırsa, sözünün üstündə durmaq imkanı da o qədər azdır.

Vicdanı təmiz olmayanın başqa gigiyenik qaydalara əməl etməsinin nə faydası?

Arxadan namərdlər, bir də gözəlmədiyimiz tanışlar vururlar.

İstedadsız adamların adətən istedadından başqa hər şeyi olur, istedadlıların isə istedadından başqa çox vaxt heç nəyi olmur.

Hərə bir şey deyir. Doğrunu ayırmayan çox şeyi qarışdırar.

Dürüstlüyün nə olduğunu bilməyəndən böyük şikəst yoxdur.

Simasızların üzünə baxanda nələr görmürsən?!

Gör nə qədər adam ağıllı görkəm alıb... Kimlərsə özlərini ağıllı hesab etmələrindən bir ağıllıya fayda var?

Adam var, onu haqlı olduğu vəziyyətdən başqa, hər vəziyyətdə görürsən.

Cənnətdəki yerimizi görün nəyə dəyişirik? Dəyişməyə dəyərmir?

Bəziləri yalanı elə məharətlə danışirlər ki, az qalır inanasan.

Bəzilərinə yaddan çıxarmaq yox, zibil kimi atmaq lazımdır.

İşıqlı fikirlər gecənin qaranlığını belə hiss etməyə qoymur.

Nə qədər çox axmaq bir yerə yığılsa, yaxınlıqdakı quyuda daş da o qədər çox olar.

Bəzən ilk dəfə gördüyün adamı yaxşı tanımaq çətin olmur. Yaltaqlar o qədər bir-birinə oxşayırlar ki...

Şərafın nə olduğunu bilməyən onu çox ucuz şeylərə dəyişir.

Mən atmasam, atmayacaq. Pis vərdişlərdə sədəqətdə bax.

Özlərini dahi kimi qələmə verənlərin əksəriyyəti bircə kitabı belə axıra kimi oxumayıb.

Hinin yerini bir tülkülər, bir də yumurtadan yun qıraxlar yaxşı bilirlər.

Bir azdan deyərsən Allah adamını ancaq məscidə buraxacaqlar.

Əsas o deyil ki, mən nə və necə yazıram. Əsas odur ki, haqqımda kimlər və necə deyirlər.

Kişi kimi yaşamağı hər kişi alın yazısına çevirməlidir.

İşə qəbul zamanı tərcüməyi-halı yazmağı ləğv etmək lazımdır. Onsuz da çox adam səhvsiz yaza bilir.

Nəyin yaxşı, nəyin pis olduğunu deyəndən dostların da düşməyə çevrilir.

Heç vaxt haqlı olmadıqları üçün axmaqlarla mübahisə etmirəm.

Köhnə yalanlarla yeni hədəflərə doğru getmək olar?

Layiqli adamlar seçdikləri üçün çox vaxt onları seçmirlər?

Elə adamlar var ki, əməllərinə görə, cəhənnəm də onlar üçün cənnət sayılmalıdır.

Yaltaqlar dünyanı pis günə qoyub, dünyanın isə xəbəri yox.

Yaltaqlara qarşı allergiyam olduğu üçün məni bəzi tədbirlərə dəvət etmirlər.

Atı uzunqulaqdan ayırmaq üçün qulaqlarına yox, əməllərinə baxmaq lazımdır.

İşində ol. Yalan böyük qüvvədir.

Nə qədər ki, yalan keçir, mənim sözüm keçməyəcək.

Əmək haqqının tərəfində olan haqqın tərəfində olandan çoxdur.

Yaxşı adamlara ən azı bir təşəkkür borcumuz var. Onu da yaxşılar çox görməyin.

Ölini ağdan-qarayaya vurmayaqların nəyi olmasa da, üzü qara olmalıdır axı?

Kişilər şeytanlıq etməyə nə kimi, qadınların hamısı mələkdir.

Azdan-çoxdan adam tanıyanam. Səni tanımadım. Bəlkə adam olmadığın üçün?

Bəzilərinin bütün gücü ara qatmağa gedir. Başı boş adamın cibi dolu olanda, başının boşluğunu adətən "görmürlər".

Rasif TAHİROV

Yeniyyətə boksçularımız Avropa çempionatını iki qızıl və bir bürünc medalla başa vurublar



Rusiyanın Anapa şəhərində keçirilən yeniyyətə boksçular arasında Avropa birinciliyini Azərbaycan millisi 2 qızıl və 1 bürünc medalla başa vurub.

Baş məşqçi Vaqif Kazimovun yetirmələrindən Əli Zamanov (48 kq) və Murad Allahverdiyev (80 kq) Avropa çempionu olublar. Əhməd Əhmədov (+80 kq) isə bürünc medalla kifayətlənib.

Əli Zamanov finala gedən yolda Hayk Alaberkyan (Ermənistan), Eduard Voskanyan (Rusiya), Krasimir Çurov (Bolqarıstan) və Mixail Taranunu (Moldova) məğlub edib. Təmsilçimiz final döyüşündə in-

giltərəli Co Makqra ilə 4:1 hesabı ilə qalib gələrək qızıl medala sahib olub.

Murad Allahverdiyev isə finalda irləndiyalı Patrik Myersi ilə görüşüb. İdmançımız 5:0 hesablı təmiz qələbə qazanaraq fəxri kürsünün ən yüksək pilləsinə

qalxıb. M.Allahverdiyev bu döyüşdə türküyəli Əmir Böyükdağ, belaruslu Vladislav Novikov və rusiyalı Andrey Voyvodinə də qalib gəlir.

Serbiyalı Mixail Miliç və litvalı Edvin Ostapenkonu mübarizədən kənarlaşdırən Əhməd Əhmədov (+80 kq) isə yarımfinalda macarıstanlı Levent Kissə 1:4 hesabı ilə məğlub olduğundan üçüncü yeri tutub.

Çempionatda oğlanların yarışında 2 qızıl və 1 bürünc medal qazanan Azərbaycan yığması komanda hesabında üçüncü yerdə qərarlaşıb. Rusiya millisi birinci, Bolqarıstan yığması isə ikinci olub.

Ağır atletimiz Məhəmməd Məmmədli Avropa birinciliyinin qalibi olub



Polşanın Zamots şəhərində yaşı 20 və 23-dək olan gənclər arasında ağır atletika üzrə Avropa birinciliyi keçirilib.

Azərbaycan Ağır Atletika Federasiyasından bildiriblər ki, 35 ölkədən 383 atletin mübarizəyə qoşulduğu turnirdə Azərbaycan yığma komandası

nın üzvləri də iştirak ediblər.

Yığmamızın üzvü Məhəmməd Məmmədli yaşı 23-dək olan gənclərin 62 kiloqram çəki dərəcəsinə mübarizəsində tarixi uğura imza atıb. Atletimiz birdən qaldırma hərəkətində 121 kiloqram çəkini ram edərək gümüş medala layiq görülüb. İdmançımız ta-

kanla qaldırma hərəkətində isə 150 kiloqram çəkini qaldıraraq qızıl medal qazanıb.

M.Məmmədli toplam 271 kiloqram (121+150) nəticə ilə yekun sıralamada da Avropa birinciliyinin qalibi olub.



Güləşçimiz dünya çempionu olub

Azərbaycan güləşçisi Eldəniz Əzizli Macarıstanın paytaxtı Budapeştdə keçirilən güləş üzrə dünya çempionatının qalibi olub. O, final görüşündə Qırğızstan təmsilçisini məğlub edərək dünya çempionu adını qazanıb. Bu, E.Əzizlinin ilk dünya çempionluğudur.

Yarışın altıncı günündə dörd çəki dərəcəsinə yunan-Roma güləşçilərinin mübarizəsinə start verilib.

Avropa çempionu Eldəniz Əzizli ilk mərhələdə macarıstanlı rəqibini bir dəqiqəyə məğlub edib. Həmyerlimiz çinli rəqibini də ilk hissədə mübarizədən kənarlaşdırıb. Uğurlu çıxışını davam etdirən E.Əzizli yaponiyalı güləşçini də vaxtından əvvəl üstələyərək adını yarımfinala yazdırıb. Yarımfinalda Gürcüstan pöhləvanını yolundan kənarlaşdırıb.



Azərbaycan badmintonçuları beynəlxalq turnirdə qızıl medal qazanıblar



Misirin paytaxtı Qahirədə badminton üzrə "Egypt International 2018" turnirində yekun vurulub.

Azərbaycan Badminton Federasiyasından bildiriblər ki, ölkəmizi turnirdə badmintonçularımız Edi Reski Dviçayo və Ezmi Qovimuramadhoni təmsil ediblər.

Mübarizəyə əsas mərhələdən start verən Edi Reski Dviçayo ilk görüşünü Yunanıstan təmsilçisi İliyas Xansouya qarşı keçirib. Oyunun ilk setində hesab 9:4 Edinin xeyrinə olarkən Xansou ayağından zədə alıb. Texniki qələbə ilə səkkizdəbir final mərhələsinə yüksələn E.Dviçayo burada Macarıstan badmintonçusu Gerqo Pitelə 2:0 (21:6, 21:14) hesabı ilə qalib gəlir. Badmintonçumuz dördüdəbir finalda Mavriki Respublikasının təmsilçisi, yarışın bir nömrə

rəli reyting favoriti Julyen Polu 2:0 (21:14, 21:18) hesabı ilə məğlub edib. Yarımfinalda çexiyalı Milan Ludik üzərində 2:0 (21:16, 21:8) hesablı qələbə qazanan idmançımız finalda macarıstanlı Gergeli Krauzda da set vermədən qalib gəlir - 2:0 (21:16, 21:16). Beləliklə, təmsilçimiz kişilərin şəxsi yarışında "Egypt International 2018" turnirinin qalibi adını qazanıb.

Digər badmintonçumuz Ezmi Qovimuramadhoni isə ilk görüşündə Rio Olimpiadasının iştirakçısı Lino Munozə 0:2 (13:21, 11:21) hesabı ilə uduzub.

Edi Reski Dviçayo - Ezmi Qovimuramadhoni cütü kişilərin qışa yarışında uğurlu çıxışla yadda qalıblar. Edi və Ezmi dördüdəbir finalda Pakistan (Anjum Başir/Şahmer İltikhar), ardınca isə Misir (Əhməd Salah/Əbdülrəhman Əbdülhakim) badmintonçularına 2:0 hesabı ilə qalib gəlirlər. İdmançılarımız həlledici görüşdə misirli Əli Əhməd Əl Xateb və malayziyalı Yogendran Krişnan cütünü 2:1 (18:21, 21:15, 21:18) hesabı ilə məğlub edərək, kişilərin qışa yarışında qızıl medal qazanıblar.

GƏMİÇİLİYİN 160 İLLİK YUBİLİYİNƏ HƏSR OLUNMUŞ OLİMPİADA KEÇİRİLƏCƏK



Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının tələbələri arasında 29-30 noyabr tarixlərində Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin 160 illik yubileyinə həsr olunmuş ümumpeşə hazırlığı fənləri üzrə olimpiada təşkil olunacaq.

Bilik yarışı riyaziyyat, fizika, ingilis-dili fənləri üzrə keçiriləcək. Hər fənn üzrə ayrı-ayrılıqda keçiriləcək olimpiadada tələbə fənn üzrə qoyulmuş sualları yazılı şəkildə cavablandıraraq müsabiqə komissiyasına təqdim edəcəklər.

Qaliblər diplomlar və sertifikatlarla təltif ediləcəklər. Mükafatlandırılma qaydaları aşağıdakı kimi olacaq.

Hər fənn üzrə I, II, III yerlərin qalibləri müəyyənləşəcək. **I yer tutan qaliblər** 91-100 bal toplayan tələbələr arasından seçilərək, həmin fənn üzrə imtahanadan azad ediləcəklər və birinci dərəcəli diploma təltif olunacaqlar.

II yerin sahibləri sertifikatlarla təltif ediləcəklər və müvafiq fəndən kollokvium üzrə 10 bal, məşğələ üzrə 10 bal, sərbəst iş üzrə 10 bal qazanmış hesab ediləcəklər.

III yerin sahibləri sertifikatlarla təltif ediləcəklər və müvafiq fəndən kollokvium üzrə 5 bal, məşğələ üzrə 5 bal, sərbəst iş üzrə 5 bal qazanmış hesab ediləcəklər.

İştirak etmək istəyənlərin qeydiyyat üçün ADDA-nın Elmi-tədqiqat qrupuna müraciət etməyi zəruridir.

Müsabiqə haqqında ətraflı məlumat:
E-mail: husniyya.qafarli@acsc.az

Faks: (0994-12)493-75-21, tel.: 493-75-21, 493-36-44 (223, 113).

Bakıda təşkil olunacaq gimnastika növləri üzrə beynəlxalq yarışların təqvim planı açıqlanıb



Azərbaycan Gimnastika Federasiyası (AGF) 2019-cu ildə Bakıda təşkil olunacaq gimnastika növləri üzrə beynəlxalq yarışların təqvim planını təqdim edib.

Növbəti il federasiya yenidən zəngin iş planı ilə çalışaraq 2019-cu il fevralın 16-17-də batut gimnastikası üzrə dünya kuboku ilə start verəcək. Bir ay sonra – martın 14-17-də meydança idman gimnastlarının olacaq. Bu tarixlərdə artıq 4-cü dəfə ölkəmizdə idman gimnastikası üzrə dünya kuboku təşkil olunacaq. Aprel və may ayları isə bədii gimnastların çıxışları ilə əlamətdar olacaq. Aprelin 26-28-də bu növ üzrə dünya kuboku, bir neçə həftə sonra – mayın 17-19-da isə Avropa çempionatı keçiriləcək.

Gələn il AGF ilk dəfə olaraq gimnastikanın iki növü üzrə Avropa çempionatına ev sahibliyi edəcək. Belə ki, bədii gimnastların ardınca, mayın 24-26-da qitənin

ən güclü aerobika gimnastları paytaxtımızda toplaşacaqlar.

İyulun 20-28-də ölkəmizdə ilk dəfə olaraq Avropa Gənclər Olimpiya Festivalı keçiriləcək. Bu festival çərçivəsində baş tutacaq idman gimnastikası üzrə yarışlar da məhz Milli Gimnastika Arenasında olacaq.

İlin nəzərdə tutulan son yarışı bədii gimnastika üzrə dünya çempionatıdır. Bakı 14 ildən sonra yenidən dünya birinciliyinə ev sahibliyi edərək, ən güclülərin mübarizəsinə

mübarizənin şahidi olacaq.

Paytaxtımızda baş tutacaq hər üç dünya kuboku, eləcə də dünya çempionatının əsas özəlliklərindən biri isə məhz "Tokio-2020" Yay Olimpiya Oyunlarına lisenziya xarakteri daşması olacaq.

Qeyd edək ki, gimnastika növləri üzrə bütün beynəlxalq yarışların Milli Gimnastika Arenasında baş tutması daimi gimnastika tamaşaçılarını daha da sevindirəcək. Belə ki, onlar sərfəli şərtlərlə "Mövsumi Bilet" əldə edərək, artıq bütün beynəlxalq gimnastika yarışlarını özəlliklə məxsus oturmaqçılardan izləyə biləcəklər.

Depressiya endokrinoloji problemlərin əlamətlərindən biridir

Çox vaxt insanlar terapevtdən məsləhət və ya yönəltməsi ilə endokrinoloqa müraciət edirlər. Bu, müayinə zamanı endokrin sistemdə hansısa pozuntunun aşkarlanmasından sonra baş verir.

Çox vaxt endokrin pozuntuların əsasını birinci və ya ikinci dərəcəli şəkərli diabet təşkil edir. Bu da orqanizmdə insulinin çatışmazlığı və ya şəkərin qanda normadan çox yüksək olması deməkdir. Adıgedən problemlər isə əsəb sistemini və damarları zədələyir, bədən üzvlərinin ciddi dəyişikliklərinə səbəb olur. Bu baxımdan terapevt məsləhət olmadan da endokrinoloqa getməyi vacib edən bir sıra amillər var.

Boğazda göynəmələr

Boğazda göynəmələr çox vaxt soyuqdayma və ya qripin əlaməti olur. Lakin boğazda göynəmələr bəzən qalxanabənzər vəzədə olan pozuntular, törəmələr və düyünlər səbəbindən də irəli gələ bilər. Bəzən bunun, səs tellərində şişlik və ya səsini qalınlaşması səbəbindən qalxanabənzər vəzənin funksiyalarının aşağı düşməsi (hipotireoz) səbəbindən meydana çıxması da mümkündür. Bu dəyişikliklər çox asanlıqla soyuqdayma ilə də səhv salına bilər.



Saçların həddindən artıq tökülməsi və ya həddindən artıq tüklənməsi

Endokrin sistem orqanizmdə gedən bütün prosesləri nəzarətdə saxlayır. Buna saç uzanması da aiddir. Qadınlarda alında saçların tökülməsi, qarın, çənə, bığ, gicgah nahiyələrinin tüklənməsi kişi hormonlarının artmasına işarədir.

Çəki problemləri

Qalxanabənzər vəzənin fəaliyyətində artma (hipertireoz) bir sıra fəsadlarla müşahidə edilə bilər: çəkinin sürətlə azalması, istəhanin artması, diareya. Bu orqanın funksiyasının azalması isə maddələr mübadiləsinin ləngiməsi, çəki artımı və ödəmələ nəticələnsə bilər. Göründüyü kimi bir qayda olaraq endokrin problemlər çəki dəyişikliklərinə səbəb olur.

Bununla yanaşı ağzıda quruluq, susamaq, dəridə qaşınma, ayaqlarda ağrıqlar və ya göynəmələr, görmənin zəifləməsi kimi bir sıra amillər qanda şəkərin artmasına işarədir.

Yuxululuq və əsəbilik

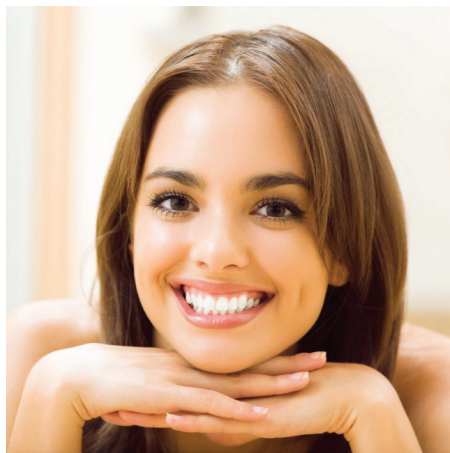
Əgər yuxululuq və istəksizlik istirahətdən sonra da keçmirsə, səbəbsiz depressiyalar meydana çıxırsa, ani əhval-ruhiyyə dəyişiklikləri varsa bunu stressə və ya hansısa başqa amilə bağlamaq düzgün deyil. Belə ki, bu da endokrin sistemdə baş verən pozuntuların göstəricilərindən biridir. Xüsusilə həddindən artıq yuxululuq endokrinoloqa getməyi vacib edən səbəblərdəndir.

Bu simptomlar hiss olunduqda tez bir zamanda endokrinolog müayinəsi mütləqdir.

“Nə gözəl yaraşır insana gülmək...”

Gülüşün insan üçün faydalı olması çoxdan məlumdur. Lakin alimlər müntəzəm olaraq, gülüşün yeni-yeni müsbət təsirlərini müşahidə edirlər.

“7mednews” saytı xəbər verir ki, mütləxas-sisler gülüşün səhəbtimizə yaxşı kömək olan 5 faydalı təsirini elan ediblər.



Stressi azaldır

Gülüş əla antidepressantdır. Alimlər sübut ediblər ki, çox gülmə insanlarda endorfin hormonu əmələ gəlir ki, bu da stressin orqanizmə təsirinin qarşısını alır.

Ağrıları yüngülləşdirir

Gülüş psixikaya yaxşı təsir göstərir. Həmçinin ağıl və fiziki əməyin, məşqlərin səmərəliliyinin artırılmasına şərait yaradır. Bundan əlavə, gülüş ağrı təsirlərini azaldır.

Məmnuniyyət bəxş edir

Gülüş insanın sosial həyatına da müsbət təsir göstərir. Ətrafdakılar şən adamla daha həvəslə dostluq edir və ünsiyyət qururlar. Çünki ünsiyyətə insanla xoşbəxtlik hissi yaraşır. Xoşbəxt insanlar isə daha az xəstələnin və ürək xəstə-

liklərindən daha az əziyyət çəkirlər.

Yaddaşı möhkəmləndirir

Bu yaxınlarda irimiqyaslı tədqiqat aparən bir qrup Amerika alimi belə nəticəyə gəlir ki, gülüş yaddaşı möhkəmləndirir. Maraqlıdır ki, əgər yaddasaxlama prosesində insan şəndirsə, bu zaman materialın daha asan mənimsənilməsi sübut edilir.

İmmuniteti artırır

İnanmaq çox çətindir, lakin gülüş kəskin respiratorlu virus infeksiyası, qrip və digər xəstəliklərin profilaktikasında əla vasitədir. Bunun səbəbi ondadır ki, gülüşün təsiri ilə əmələ gələn anticisimlər müxtəlif bakteriya və viruslara “hücum edir” və onların çoxalmasına, orqanizmin isə xəstələnməsinə imkan vermir.

Kəkaləmə danışmaq pozulması ilə müşahidə olunan nitq qüsurdur

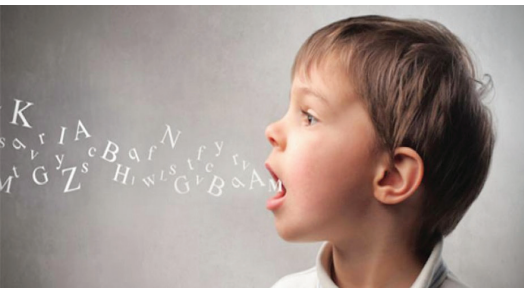
Xəstəliklərin beynəlxalq təsnifatına əsasən, kəkaləmə səslərin, hecaların və sözlərin uzadılması, həmçinin danışqda tez-tez fasilə verilməsi ilə xarakterizə olunan nitq qüsurdur.

Loqopedik ədəbiyyatda kəkaləmə belə təsvir olunur: “Nitqin əhəngdar ritminin pozulması danışq aparatı əzələlərinin qıçılması ilə əlaqədardır”. Əksər hallarda kəkaləmə loqofobiya-danışmaqdan qorxu xofu ilə bağlı olur.

Dünya əhalisinin təxminən

bir faizi kəkaləmədən əziyyət çəkir. Araşdırmalara görə, bu problem daha çox oğlanların arasında rast gəlinir. Səbəbi tam bilinməsə də, nitq qüsuru hesab olunur və 2-6 yaşlarda daha aktiv hiss edilir.

Kəkaləmənin yaranma səbəbləri müxtəlif olsa da, onu əsasən, hamilə vaxtı qadının travma alması ilə əlaqələndirirlər. Qorxu, şiddət və güclü həyəcan problemin yaranma səbəblərin-



dən biri kimi göstərilir.

Cəmiyyətin kəkaləyəən adamlara yanlış münasibəti ümumilikdə insan həyatına və onun emosional vəziyyətinə ciddi tə-

sir göstərir, bu da çox vaxt stressə və özünəqapanmaya səbəb olur. Kəkaləyəən uşaqlar əksər hallar rixşənd hədəfinə çevrilir.

Kəkaləməni aradan qaldırmaq üçün müxtəlif terapiya və nəfəs məşqlərindən istifadə olunur. Valideynlər isə ilk növbədə uşaqların sərbəst ünsiyyətə girməsi və özünü ifadə etməsi üçün normal mühitə yaratmalıdırlar.

Qeyd edək ki, kəkaləmə kimi nitq qüsuru bir çoxlarının məşhur-

laşmasına və gözəl danışq tələb edən sahələrdə özünü ifadə etməsinə mane olmayıb. Onların arasında - kino rejissorlar, aktyorlar, siyasətçilər, şairlər, sərkərdələr, din xadimləri, televiziya aparıcıları və digər peşələrin nümayəndələri də var. Kəkaləmədən antik dövrdən məşhur natiqlərdən biri Demofen, ingilis siyasi və dövlət xadimi, natiq və yazıçı Uinston Çerçill, məşhur kino aktrisası, müğənni və model Merilin Monro və ingilis fiziki, riyaziyyatçı, astronom, fəlsəfəçisi və kimyaçı alim İsaak Nyuton kimi məşhurlar da əziyyət çəkib.

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHIROV

Ünvanımız:
AZ1029, Bakı şəhəri,
Heydər Əliyev prospekti, 152
TELEFONLARIMIZ:
Baş redaktor
(050) 670-33-76;
12-36 (daxili)

Qəzetin təsisçisi:
“Azərbaycan Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi”
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyəti

Qəzet “Dəniz” qəzetinin
kompyuter mərkəzində
yığılmış, səhifələnmiş və
“Azərbaycan” nəşriyyatında
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə: 275
Tiraj: 2000
Sifariş: 3283