

BU SAYIMIZDA

BİRGƏ ƏMƏKDAŞLIQ MƏSƏLƏLƏRİ MÜZAKİRƏ OLUNUB

Xorvatiyanın gəmiqayırmanın keyfiyyəti və səmərəliliyi baxımından global bazarda ən səriştəli şirkətlərindən sayılan “J.E.K” MMC-nin direktoru Yosip Etoroviç və “ULYANİK” şirkətinin nümayəndəsi Alen Cukon oktyabrın 24-də “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyevlə görüşüblər.



Səh. 2

“MÜSTƏQİLLİYİ QAZANMAQ ASAN, ONU QORUMAQ İSƏ ÇOX ÇƏTİNDİR”

Oktyabrın 18-də Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasında ölkəmizin dövlət müstəqilliyinin bərpasının 25-ci ildönümünə həsr olunmuş tədbir keçirilib.

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının mətbuat xidmətinin verdiyi məlumata görə, tədbirdə Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəhbərliyi, administrasiyanın struktur bölmələrinin, tabeliyində olan qurumların əməkdaşları, eləcə də kütləvi informasiya vasitələrinin nümayəndələri iştirak ediblər.



Səh. 3

“ŞAHDAĞ” GƏMİSİ YENİDƏN TRANSXƏZƏR BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT MARŞRUTUNDA YÜKDAŞIMALARA CƏLB EDİLƏCƏK

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin “Şahdağ” gəmi-bərəsi “Züğ” Gəmi Təmiri Zavodunda əsaslı təmirdən çıxıb.

Keçən ayın sonundan start verilən təmir işləri qısa vaxtda və yüksək keyfiyyətlə həyata keçirilib. “Şahdağ”ın baş və köməkçi mühərrikləri, su, yağ, yanacaq, ballast və sair sistemləri əsaslı təmir olunub. Brəşpil, lövbər qurğuları və zəncirləri saz hala gətirilib, sükan qurğusu və digər mexanizmlərdə zəruri təmir işləri görülmüb.



Səh. 4

ƏRAZİ SULARIMIZDA GƏMİLƏRİN HƏRƏKƏTİNİN İDARƏETMƏ SİSTEMİNİN MÜASİR STANDARTLARA UYGUN TƏŞKİL EDİLDİYİ XÜSUSİ QEYD EDİLMİŞDİR

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasında Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatının direktoru Mustafa İptəsə Administrasiyanın rəhbərliyinin görüşü keçirilmişdir.



Səh. 5

ETİBARLI BANK KARTI HAZIRLANIB

Fransanın “Oberthur Technologies” şirkəti təhlükəsizlik kodunu hər saat dəyişən kredit kartı hazırlayıb. İstehsalçılardan fikrincə, belə təhlükəsizlik tədbiri kart oğurlandığı zaman ondan istifadəni qeyri-mümkün edəcək.



Səh. 7

“AZƏRBAYCANI ÖTÜB KEÇMƏK HEC KƏSƏ MÜYƏSSƏR OLMAYACAQ”

Belarus 2019-cu ildə ikinci Avropa Oyunlarını qəbul etməyə hazırdır.

BELTA agentliyi xəbər verir ki, bunu Belarus Prezidenti Aleksandr Lukaşenko Avropa Olimpiya Komitəsinin prezidenti vəzifəsini icra edən Janez Kosijancic ilə görüşdə deyib.

“Biz sizinlə tarixi qərar qəbul etdik və 2019-cu ildə bu Oyunlarda Avropa idmançılarını bir yerə yığacağıq”, - deyə Aleksandr Lukaşenko bildirib. O, həmçinin deyib ki, Belarusda neçə idman növü üzrə yarışların keçirilməsi ilə bağlı qərar qəbul etmək üçün tələsmək lazım deyil: “Mən burada mümkün qədər çox idmançının iştirak etməsinin tərəfdarıyam. Bu, onların bayramıdır”.



Səh. 8

Rauf Vəliyev: “Tikiləcək yeni gəmilər bu günlərdə yaranmasının 3 ili tamam olan “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti üçün ölkə başçısı tərəfindən ən böyük hədiyyə və dəstəkdir” GƏMİÇİLİYİN SİFARİŞİ İLƏ BAKI GƏMİQAYIRMA ZAVODUNDA UNİKAL GƏMİ-BƏRƏ TİKİLƏCƏK

Gözəl bir deyim var: “Gün var, min aya dəyər.” Yeni gəmilərin sifariş, onların suya buraxılması, dor ağaclarında üçrəngli bayrağımızın qaldırılması və gəmilərin istismara verilməsi dənizçilər üçün belə əlamətdar və unudulmaz günlərdəndir.

Oktyabrın 26-da Bakı Gəmiqayırma Zavodunda “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sifarişləri ilə 2 ədəd yeni unikal gəmi-bərənin tikintisi üzrə müqavilənin imzalanma mərasimi keçirildi.

Tədbirdə iqtisadiyyat naziri Şahin Mustafayev, SOCAR-ın prezidenti Rəvnəq Abdullayev, Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanov, “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” QSC-nin baş direktoru Tələh Ziyadov, digər rəsmi şəxslər, qonaqlar iştirak edirdilər.

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” QSC-nin sədri Rauf Vəliyev yeni gəmi-bərələrin layihəsini tədbir iştirakçılarına təqdim edərək bildirdi ki, rəqəbatdə davamlılığı üçün istənilən gəmiçilik şirkəti kimi, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin də donanmasının daim yenilənməsinə və müasir tələblərə cavab verən gəmilərlə zənginləşdirilməsinə ehtiyac var. Azərbaycanın regionda nəqliyyat-logistika qovşağına çevrilməsi, ölkənin tranzit potensialının gücləndirilməsi məqsədilə, Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə şərq-qərb və əks istiqamətdə yükləşmələrdə xüsusi rolə malik olan və Xəzərdə yeganə bərə operatoru kimi fəaliyyət göstərən Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi üçün bu gəmilərin tikintisi çox böyük əhəmiyyətə malikdir.

Sədr bildirdi ki, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi donanmalarının yenilənməsinə xüsusi həssaslıqla yanaşır və bazarın tələbinə uyğun yeni gəmilərin tikintisi daim diqqət mərkəzində saxlanılır. Məhz möhtərəm Prezidentimiz cənab İlham Əliyevin gəmiçilik sahəsinə göstərdiyi xüsusi qayğı və diqqətin nəticəsidir ki, son 3 il ərzində 15 yeni gəmi, o cümlədən 1 ədəd Xəzərdə ən böyük yedək-təchizat gəmisi, 8 ədəd 5,500 ton yükötürmə qabiliyyətli quru yük gəmisi, 1 ədəd 13 min tonluq tanker, 1 ədəd təchizat gəmisi, eləcə də “Bakı Gəmiqayırma Zavodu” MMC-də inşa edilən 1 ədəd liman-yedək və 3 ədəd sərnişin gəmisi gəmiçiliyin balansına qəbul edilib.

Hazırda, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanmasında 13 gəmi-bərə, 2 Ro-Ro tipli gəmi var. Donanmada mövcud olan 13 gəmi-bərədən 7-si 28 vaqon tutumuna, 6-sı isə 52-54 vaqon götürmə imkanına malikdir. Son illər ölkə başçısının verdiyi tapşırıqlara uyğun olaraq, Azərbaycanda nəqliyyat-logistika sahəsində görülən işlər nəticəsində Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə yükləşmələrdə artım müşahidə olunur. Ötən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə, 2016-cı ilin 9 ayı ərzində gəmiçilik tərəfindən Transxəzər marşrutu üzrə daşıyan vaqonların sayında 14 faiz, TIR-lərin sayında isə 3 dəfədən çox artım qeydə alınıb.

Yaxın vaxtlarda Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu kimi regional əhəmiyyətli layihənin istismara verilməsi ilə əlaqədar, ölkəmiz üzərindən artması gözlənilən tranzit yüklərin vaxtında daşınmasında respublikamızın nəqliyyatçıları qarşısında qoyulan tapşırıqların müvafiqliyi yerinə yetirilməsi məqsədilə, yeni Ro-Pax/Bərə tipli gəminin konsepsiyasının hazırlanması üçün gəmiçilik bir neçə tanınmış layihə-konstruktor bürosu ilə iş aparıb və nəticədə Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosunun hazırladığı təklif üzərində dayanıb. Gəmiçilik son 1 ildən artıq müddətdə həm vaqon, həm də TIR götürmək imkanına malik unikal gəmi konsepsiyasının hazırlanması üçün bu büronun aparıcı mütəxəssisləri ilə uzunmüddətli texniki müzakirələr aparıb və Xəzər dənizində suyun səviyyəsi, yanalma körpülərinin maksimal imkanları nəzərə alınaraq, 100 sərnişin, 56 vaqon və ya 50 yük maşını (TIR) tutumlu Ro-Pax/Bərə tipli gəminin eskiz və texniki layihəsi hazırlanıb. Ölkə başçısının birbaşa dəstəyi və göstərişlərinə uyğun olaraq, bu gəmilərin tikintisi Bakı Gəmiqayırma Zavodu tərəfindən həyata keçiriləcək. Güclü infrastruktur və potensiala malik Bakı Gəmiqayırma Zavodu bu sifarişlərin öhdəsindən gəlməklə yanaşı, öz təcrübəsini də əhəmiyyətli dərəcədə artıracaqdır. Gəmiçilik bundan sonra da gəmi tikintisi üzrə sifarişlərini Bakı Gəmiqayırma Zavodunda yerləşdir-məyi planlaşdırır. R. Vəliyev onu da qeyd etdi ki, bu cür gəminin ilk dəfə Bakı Gəmiqayırma Zavodunda və Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi üçün tikilməsi çox əlamətdar hadisədir. Eyni zamanda, tikiləcək yeni gəmilər bu günlərdə yaranmasının 3 ili tamam olan “Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti üçün ölkə başçısı tərəfindən ən böyük hədiyyə və dəstəkdir. Gəmiçiliyin çoxminli kollektivi



bundan sonra da möhtərəm Prezidentin etimadını doğrultmaq üçün bütün qüvvəsini səfərbər edəcəkdir.

İmzalanma mərasimində çıxış edən iqtisadiyyat naziri Şahin Mustafayev ölkə rəhbərliyi səviyyəsində Azərbaycanın tranzit potensialından və onun əlverişli coğrafi mövqeyindən tam faydalanmaq üçün, tranzit yükləşmə sahəsində kifayət qədər ciddi islahatlar və irimiqyaslı işlər aparıldığını bildirdi. Prezident İlham Əliyevin Fərmanı ilə Azərbaycan Respublikasının Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurasının yaradılması buna bariz nümunədir. Eyni zamanda, Xəzərdə ən böyük Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının tikintisi və orada azad zonanın yaradılması, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsinin həyata keçirilməsi, Azərbaycan və İran arasında çatışmayan dəmir yolu xəttinin salınması və digər bu kimi irimiqyaslı layihələr Azərbaycanın regionda nəqliyyat-logistika qovşağına çevrilməsinə töhfə verəcəkdir.

Ş.Mustafayevin sözlərinə görə, bununla bərabər, Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurası və Azərbaycanın yükdəşimlərdə iştirak edən müvafiq qurumları arasında işgüzar əməkdaşlıq nəticəsində, Azərbaycan üzərindən daşıyan tranzit yüklər üçün əlverişli şərait yaradılıb, yükdəşim prosedurları sadələşdirilib, tariflərdə şəffaflığa və endirimlərin tətbiqinə nail olunub, bu işlərin nəticəsi olaraq, tranzit yüklərin həcmində artım müşahidə olunur.

Nazir qeyd etdi ki, bu gün Tranzit Yükdəşimlər üzrə Koordinasiya Şurasının və Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun aparıcı üzvü olan Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanması üçün yeni unikal Ro-Pax/Bərə tipli gəmilərin tikintisi, ölkəmizin tranzit yükdəşimlər sahəsində həyata keçirdiyi strateji siyasətin məntiqi davamıdır. Belə ki, bu gəmilər Xəzər üzərindən artım vaqon və TIR daşıma həcmələrinin vaxtında və yüksək keyfiyyətlə nəqlinin təmin edilməsinə imkan verəcəkdir.

SOCAR-ın prezidenti Rəvnəq Abdullayev bu cür unikal konsepsiyaya malik və Xəzərdə ilk olan yeni Ro-Pax/Bərə tipli gəmilərin tikintisi üzrə sifarişin

məhz Bakı Gəmiqayırma Zavodunda yerləşdirilməsinin çox sevincirici hal olduğunu bildirdi. Bu sifariş Azərbaycanda gəmiçilik sahəsi üçün strateji əhəmiyyətə malikdir və yalnız Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanmasının yenilənməsi üçün deyil, eyni zamanda Azərbaycanda yerli gəmiqayırma təcrübəsinin zənginləşməsi üçün çox mühümdür.

R.Abdullayev vurğuladı ki, Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi nəqliyyat donanması üçün tələb olunan tankerlərin, quru yük gəmilərinin, eləcə də dənizdə neft və qaz əməliyyatlarının aparılmasına xidmət edən ixtisaslaşmış donanma üçün tələb olunan gəmilərin tikintisi üzrə sifarişləri Bakı Gəmiqayırma Zavodunda yerləşdiriləcək.

Azərbaycan Respublikası Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanov bildirdi ki, son illər ölkə başçısının köməyi ilə gəmiçilik sürətlə inkişaf edir. Nəqliyyat donanmasının bundan sonra da müəmmadi əsasda yenilənməsinin mühümlüliyünü vurğulayan Q. Qurbanov, bu tədbirlərin Azərbaycanın nəqliyyat-logistika strategiyası üçün əhəmiyyətli olduğunu qeyd etdi.

Odessa Dəniz Mühəndisliyi Bürosunun baş direktoru Gennadi Yeqorov bir ildən artıq müddətdə Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi ilə sıx əməkdaşlıqdan və Xəzərdə bu cür yeni konsepsiyalı layihələrin həyata keçirilməsindən məmnunluğunu bildirdi. Qonaq birgə hazırlanmış konsepsiya və onun müəllif hüququnun təmsil etdiyi büro ilə Gəmiçiliyə məxsus olduğunu vurğuladı və böyük istehsal gücünə, geniş texniki imkanlara malik Bakı Gəmiqayırma Zavodunun bu unikal layihənin öhdəsindən məharətlə gələcəyinə əminliyini ifadə etdi.

Sağlıq olsun! Çox keçməz ki, dənizçilərimiz Bakı Gəmiqayırma Zavodunda tikiləcək bu unikal gəmilərlə Xəzərdə bir-birindən uğurlu səfərlərinin sevincini yaşayacaqlar. İndi isə söz, gəmiqayıranlarındır. Necə deyirlər: “Qolunuza qüvvət!”

“Dəniz”

Birgə əməkdaşlıq məsələləri müzakirə olunub



Xorvatiyanın gəmiqayırmanın keyfiyyəti və səmərəliliyi baxımından qlobal bazarda ən səriştəli şirkətlərdən sayılan "J.E.K" MMC-nin direktoru Yosip Etoroviç və "ULYANIK" şirkətinin nümayəndəsi Alen Cukon oktyabrın 24-də "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyevlə görüşüblər.

Sədr Rauf Vəliyev Azərbaycanda dəniz nəqliyyatının inkişafına göstərilən dövlət dəstəyi, Gəmiçilikdə həyata keçirilən islahatlar barədə qonaqlara ətraflı məlumat verib. Ötən illərdə Xorvatiya gəmiqayırma müəssisələrində Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi üçün inşa edilən gəmilərdən söhbət açılıb və gələcəkdə Gəmiçiliyin balansında olan gəmilərin təmirində birgə əməkdaşlıq məsələləri müzakirə olunub.

Görüşdə qarşılıqlı maraq doğuran digər məsələlər ətrafında da fikir mübadiləsi aparılıb.

Azərbaycanda olmaqdan, əməkdaşlıqla bağlı hərtərəfli müzakirələrdən və göstərilən qonaqpərvərlikdən məmnunluqlarını ifadə edən xorvatiyalı qonaqlar qısa zamanda qazandıqları böyük uğurlara görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyini təbrik ediblər.

Azərbaycan Prezidentinin Sərəncamı tranzit yükdaşımını stimullaşdıracaq



Prezident İlham Əliyev "Azərbaycan Respublikasının Vergi Məcəlləsində dəyişiklik edilməsi haqqında" Azərbaycan Respublikasının 2016-cı il 30 sentyabr tarixli 318-VQD nömrəli Qanununun tətbiqi barədə Sərəncam imzalayıb.

İqtisadi islahatların Təhlili və Kommunikasiya Mərkəzi Sərəncamı şərh edib.

Sərəncaddə qeyd olunur ki, ölkə iqtisadiyyatının bütün sferaları üzrə həyata keçirilən islahatların səmərəliliyinin, biznes mühitinin həm yerli, həm də xarici sahibkarlar üçün əlverişliliyinin təmin edilməsi məqsədilə vergi sistemində də dövrün tələbinə uyğun bir sıra zəruri dəyişikliklər həyata keçirilib.

Qanunda nəzərdə tutulan dəyişikliklərin həyata keçirilməsi ölkədə biznes mühitinin əlverişliliyi, optimal vergi dərəcələrinin tətbiqi, tranzit yük daşımına sahəsində bəzi yeniliklər baxımından da faydalı olacaq. Dəyişiklik həm avtomobil, həm də gəmi ilə tranzit yükdaşımalarının, həmçinin sahibkarlar üçün gəlirlərin atması deməkdir.

Qanunda nəzərdə tutulan dəyişikliklərin həyata keçirilməsini sürətləndirmək və effektivliyi təmin etmək üçün Prezident Nazirlər Kabinetinə 3 ay vaxt verib. Bu müddət ərzində Nazirlər Kabineti aktların yeni vergi Qanununa uyğunlaşdırılması barədə təkliflərini dövlət başçısına təqdim etməli, Nazirlər Kabinetinin normativ hüquqi aktlarının bu Qanuna uyğunlaşdırılması barədə Prezidentə məlumat verməlidir. Mərkəzi icra hakimiyyəti orqanlarının normativ hüquqi aktlarının bu Qanuna uyğunlaşdırılmasının beş ay müddətində həyata keçirilməsinə də Nazirlər Kabineti nəzarət etməli və ölkə Prezidentinə məlumat verməlidir. Bu normativ aktların Qanuna uyğunlaşdırılmasını isə Ədliyyə Nazirliyi həyata keçirəcək.

Xəzər dənizinin hüquqi statusu müzakirə edilib



Oktyabrın 23-24-də Tehrandə Xəzəryanı dövlətlərin xarici işlər nazirlərinin müavinləri səviyyəsində Xəzər dənizinin hüquqi statusu haqqında Konvensiyanın işlənilib hazırlanması üzrə xüsusi işçi qrupun 47-ci iclası keçirilib.

İki gün davam edən iclasda Azərbaycan, İran, Qazaxıstan, Türkmənistan və Rusiyanın nümayəndələri Konvensiyanın bir sıra müddəalarını müzakirə ediblər. Dənizin dibinin və təkinin bölgüsü, gəmiçilik, o cümlədən hərbi gəmilərin dənizdə üzməsi, su bioloji resurslarının mühafizəsi və səmərəli istifadəsi kimi məsələlər əsas müzakirə mövzusu olub.

İranın xarici işlər naziri Məhəmməd Cavad Zərif Xəzərin hüquqi statusu ilə bağlı müzakirələrin qarşılıqlı anlaşma şəraitində keçdiyini qeyd edib. O, tərəflərin müzakirələr zamanı konstruktiv mövqe nümayiş etdirdiklərini, bunun da problemə ədalətli şəkildə həll olunmasına imkan yaratdığını söyləyib.

Azərbaycanın xarici işlər nazirinin müavini Xələf Xələfov çıxışında bildirib ki, Xəzər dənizinin hüquqi statusunun müəyyən olunması istiqamətində aparılan danışıqlar konstruktiv xarakter daşıyır. Dövlət başçılarının Zirvə toplantıları çərçivəsində əldə olunmuş razılaşmalar, qəbul edilmiş qərarlar Xəzər dənizinin hüquqi statusu haqqında Konvensiyanın əsas prinsiplərini razılaşdırılması prosesinə öz töhfəsini verib və ümumilikdə Konvensiya layihəsi üzrə işin sürətləndirilməsini təşviq edir.

Xəzəryanı ölkələrin nümayəndələri danışıqların yekununu müsbət qiymətləndirərək İran hökumətinə bu görüşü yüksək səviyyədə təşkil etdiyinə görə təşəkkürlərini bildirdilər.

Xəzər dənizinin hüquqi statusu haqqında Konvensiyanın işlənilib hazırlanması üzrə xüsusi işçi qrupun növbəti iclası Aşqabad şəhərində keçiriləcək.

Kür çayında biogen maddələrin miqdarı normadan dəfələrlə artıqdır



Ekologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin Ətraf Mühit üzrə Milli Monitoring Departamenti Kür və Araz transsərhəd çaylarının, həmçinin onların transsərhəd qollarının çirklənmə vəziyyətini öyrənmək məqsədilə oktyabr ayının 11-12-də Kür çayının II öngünlüyü üçün növbəti monitoringlər həyata keçirib.

Nazirliyin mətbuat xidmətindən verilən məlumata görə, Kür çayında suyun sərfi oktyabr ayının I öngünlüyünə nisbətən saniyədə 23 kubmetr artıb. Monitoringin nəticələrinə əsasən, Gürcüstan və Ermənistan ərazilərindən təmizlənmədən birbaşa su obyektlərinə axıdılan məişət tullantıları və sənaye müəssisələrinin çirkab sularının təsiri nəticəsində Kür çayı və onun qollarında biogen maddələrin miqdarı normadan dəfələrlə artıb. Suyun tərkibindəki spesifik çirkləndiricilərdən fenollar Şıxlı-2 məntəqəsində 4, Ağstafaçayda 3,1, Ağstafaçay su anbarında isə 2,8 dəfə yox verilən qatılıq həddini keçib.

Fenolların Araz çayı üzrə Horadizdə 2, Birinci Şahsevəndə 3, Bəhramtəpədə isə 3,2 dəfə qatılıq həddini keçdiyi qeydə alınıb.

Mis birləşmələri Kür və Araz çayları üzrə bütün məntəqələrdə norma daxilində tərəddüd edib. Suyun oksigen rejimi isə bütün məntəqələrdə sanitariya normada daxilində dəyişib.

AZƏRBAYCAN XƏZƏR DƏNİZ GƏMİÇİLİYİNİN RƏHBƏRİ BP-NİN VİTSE-PREZİDENTİ İLƏ GÖRÜŞÜB

Oktyabrın 11-də "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyev BP şirkətinin logistika və infrastruktur məsələləri üzrə vitse-prezidenti Con Milnlə görüşüb.

Sədr Rauf Vəliyev müstəqilliyinin 25 illiyini qeyd etməyə hazırlaşan cavan respublikamızda son illər həyata keçirilən nəhəng nəqliyyat layihələri, dövlət başçısı cənab İlham Əliyevin Gəmiçiliyin inkişafına, donanmalarının ən müasir gəmilərlə zənginləşməsinə göstərdiyi daimi diqqət və qayğısını vurğulayıb, regionda ən böyük Bakı Gəmiqayırma Zavodunda Gəmiçiliyin sifarişləri ilə inşa olunan və tikintisi planlaşdırılan gəmilər barədə qonağa ətraflı məlumat verib.

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyində aparılan köklü islahatlar, Gəmiçiliyin beynəlxalq



şirkətə çevrilməsi, Xəzərdə aparıcı mövqeyinin qorunub saxlanılması və Xəzərdənkənar fəaliyyətinin genişləndirilməsi üçün görülən əməli işlər və əldə olunan nailiyyətlər də qeyd olunub.

Görüş zamanı dünyanın ən böyük qaz ya-

tağı işlənmə layihələrindən biri olan "Şahdəniz Mərhələ 2"-də Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin əhəmiyyətli rolu vurğulanıb, gəmilərinin neft-qaz layihələrinin təminatına həmişə hazır olmaları, dənizçilərin peşəkarlığı ilə yanaşı, Xəzərdə əvvəlki layihələrin gerçəkləşdirilməsində, o cümlədən BP ilə əməkdaşlıq çərçivəsində həyata keçirilən əməliyyatlarda qazandıqları zəngin təcrübə diqqətə çatdırılıb.

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi ilə əməkdaşlığın hazırkı səviyyəsindən məmnunluğunu ifadə edən BP şirkətinin vitse-prezidenti Con Miln birgə layihələrin davam etdiriləcəyini bildirib.

Görüşdə həmçinin əməkdaşlığın perspektivləri ətrafında da fikir mübadiləsi aparılıb.

"DƏNİZ"

TRANSXƏZƏR BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT MARŞRUTU İLƏ 5 TEST QATARI GÖNDƏRİLƏCƏK

Bu ilin sonuna qədər Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu ilə 5 test qatırı göndəriləcək.

Bu barədə razılıq Çin Xalq Respublikasında səfərdə olan "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun başçılıq etdiyi nümayəndə heyətinin oktyabrın 25-də Siçuan vilayətinin paytaxtı olan Çenqdu şəhərində keçirilən görüşü zamanı əldə olunub.

Azərbaycan nümayəndə heyəti ilə danışıqlarda Çenqdu Bələdiyyə limanı və Logistik mərkəzinin direktoru Çen Zhong Uey, Çenqdu Beynəlxalq dəmir yolu xidmətinin sədri və baş direktoru Fan Jun və digər rəsmi şəxslər iştirak ediblər.

Görüş zamanı Çinin Siçuan vilayətinin iqtisadi imkanları, ixrac potensialı və ixrac yolları müzakirə olunaraq, burada istehsal olunan malların Avropaya nəql edilməsi zamanı, Azərbaycan ərazisindən keçən Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutundan istifadə imkanları diqqət mərkəzində olub.

Qeyd edək ki, Siçuan vilayəti son illər ərzində Çinlə sürətlə inkişaf edən vilayətlərdən biridir. Bu, Çinin iqtisadi potensialının artırılmasına xidmət edən iqtisadi inkişaf proqramının ikinci



mərhələsi çərçivəsində həyata keçirilən layihələrdən biridir. Məhz bu mərhələdə, Sakit okean sahilində yerləşən vilayətlərdən sonra, Çinin mərkəzi və qərb rayonlarının inkişafı nəzərdə tutulur. Məhz bu rayonlardan qərbə doğru yüklərin nəql edilməsi, quru yolla, başqa sözlə desək, Yeni İpək Yulundan istifadəsi nəzərdə tutulur və iqtisadi baxımdan əlverişli sayılır.

Çin tərəfi Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutundan istifadə etməkdə maraqlı olduqlarını "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun diqqətinə çatdıraraq, Azər-

baycanın əlverişli coğrafi mövqedə yerləşməsinə nəzərə alaraq, burada regional hab yaratmaq arzusundan olduqlarını bildirdilər. Qeyd ediblər ki, əhalinin sıx yaşadığı və iqtisadiyyatı sürətlə inkişaf edən ölkələr - İran, Türkiyə və Cənubi Avropa ölkələri ilə ticarət dövrüyyasını artırmaq məqsədilə həmin ölkələrə yük qatarlarını Azərbaycan ərazisindən keçməklə göndərmək niyyətindədirlər. Yeni yüklərin Azərbaycan, buradan isə təyinatı üzrə ya İrana (Astara stansiyasından), ya Türkiyəyə (Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu vasitəsilə) ya da Avropaya (Gürcüstanın limanlarında istifadə etməklə Qara dəniz vasitəsilə) çatdırılması nəzərdə tutulur. Bunun üçün Çində "One Belt One Road" yəni "Bir Kəmər Bir Yol" adlı xüsusi proqram da hazırlanıb. Proqram çərçivəsində Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutundan daimi istifadə edilməsi və bu yolda yük qatarlarının sayının artırılması nəzərdə tutulur.

Azərbaycan və Çin nümayəndə heyətləri qarşılıqlı maraq kəsb edən digər məsələləri müzakirə edərək, bu ilin sonuna qədər Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu ilə 5 test qatırını göndərməsi haqda razılığa gəliblər. Tərəflər arasında növbəti görüşün Bakıda keçirilməsi haqda qərar qəbul edilib.

NEFT-QAZ TİCARƏTİ VƏ NƏQLİ ÜZRƏ VI BALTİK KONFRANSI

Oktyabrın 25-27-də Riqada Böyük Britaniyanın "Confidence Capital" şirkətinin təşkilatçılığı ilə neft-qaz ticarəti və nəqli üzrə VI Baltik konfransı keçirilib.

Konfransda aparıcı neft-qaz və nəqliyyat şirkətləri və müəssisələrinin, dövlət strukturlarının nümayəndələri, Böyük Britaniya, Rusiya, Belarus, Qazaxıstan, Baltikyanı ölkələr, Polşa, Belçika, İsveçrə və Avropanın bir sıra dövlətlərindən ekspertlər iştirak ediblər.

Konfransda Avrasiya İqtisadi İttifaqının iştirakçı ölkələrinin ixrac rüsumlarının razılaşdırılması, dəniz daşımalarına tələbatın dinamikası, tərsanələrin sifariş portfelleri, təbii maye qazının uzunmüddətli və nəğd bazarları, Şərqi Baltik ölkələrinin ticarət axınının - maye karbohidrogenlərin dünya ticarət axınının bir hissəsi kimi nəzərdən keçirilməsi, qiymətoymanın xüsusiyyətləri və Rusiya ixrac neftinin Baltikyanı ölkələrdə bölüşdürülməsi məsələləri müzakirə olunub.

Konfransın dünya neft-qaz bazarına həsr edilmiş birinci sessiyasında neft bazarları üzrə "S&P Global Platts"-in aparıcı redaktoru Nik Kolman dünyada neftin qiymətinə dair məruzə ilə çıxış edib. Bildirib ki, geosiyasi vəziyyətdən dəyişməsi ilə əlaqədar Avropaya ixracın həcmi artıb və avqust ayında yeni rekord səviyyəyə - gündə 2000 barrelə çatıb. Rusiyanın neft-qaz şirkətləri ilə rəqabət aparan İran (gündə 3,7 milyon barrel) beynəlxalq bazara, eləcə də Avropa bazarına qayıdıb. Polşanın "Lotos" şirkəti tədricən İran neftinə keçir.

"World Economic Forum"-un neft və qaz departamentinin rəhbəri Maçey Kolaskovski dünyada neft tələbatının perspektivləri və bunun regiona təsiri barədə məruzəsində regionda neft



hasilatına təsir göstərən iki əsas amili qeyd edib. Bu amillərdən birincisi 2020-ci ildən atmosferə karbon qazı atılmasının azaldılması üzrə tənzimləyici tədbirləri nəzərdə tutan BMT-nin iqlim dəyişikliyi haqqında Çərçivə Konvensiyasının Paris Sazişinin imzalanması, ikincisi isə elektromobilin meydana çıxması və kütləvi yayılmağa başlamasıdır.

M.Kolaskovski qeyd edib ki, neft sənayesindən ehtiyatların balansına qoyulmasına və hasilatın yüksəlməsinə əsaslanmayan qiymət təklifləri hazırlamaq tələb olunur.

"Şərq-Qərb" İnstitutunun (Belçika) enerji təhlükəsizliyi üzrə böyük elmi işçisi Danila Boçkarev AZƏRTAC-a müsahibəsində Azərbaycan enerji daşıyıcıları (xüsusilə təbii qazın) təchizatının Avropanın enerji daşıyıcılarının şaxələndirilməsi siyasəti üçün həlledici rolunu vurğulayıb. "Ösəndə Bakı "Cənub" qaz dəhlizinin - Aİ enerji siyasətinin mərkəzidir. Brüsselin bu mövqeyi bir sıra obyektiv amillərlə izah edilir:

- Qaz təchizatının mövcudluğu. Azərbaycan nəhəng ehtiyat bazalarına malikdir, son illər ölkədə qaz istehsalı və ixracı artır.

- "Cənub" qaz dəhlizi üçün əsas mənbə olan

"Şahdəniz-2" yatağında işləyən beynəlxalq enerji şirkətlərinə əlverişli biznes və investisiya mühiti yaradılıb.

- Avropa şirkətləri, o cümlədən bp artıq Azərbaycanda işləyir və əməkdaşlıqdan bütövlükdə razıdır.

- Nəqliyyat infrastrukturunu "Cənub" qaz dəhlizini formalaşdıraraq sürətlə inkişaf edir ki, bu da artıq 2020-ci ildə Azərbaycan qazının Avropa bazarına göndərilməsinə imkan yaradacaq. Bu infrastruktur gələcəkdə Azərbaycandan "Şahdəniz-2" layihəsinə aid olmayan əlavə qaz göndərilməsi məqsədilə inkişaf etdirilə bilər.

Bütün bu faktlar Brüsselin Avropaya enerji ehtiyatlarının əsas təchizatçılarından biri qismində Azərbaycana tərəfdaş marağını izah edir.

"Confidence Capital" şirkətinin direktoru Andrey Rudenko da Avropanın enerji təhlükəsizliyində Azərbaycanın mühüm rolunu vurğulayıb. Qeyd edib ki, Azərbaycanın ixrac etdiyi neft növlərindən biri olan "Azeri Light" markası bir çox kotirovkalarda qiymət formalaşdıraraq səbətlərə daxildir, aparıcı analitiklər tərəfindən nəzərə alınır və Aralıq dənizində emal üçün əsas növlərdən biridir.

"Confidence Capital" şirkətinin direktoru deyib ki, hər zaman dövlətin mənafeyi naminə müstəqil siyasət yürüdən Azərbaycan Avropaya neft və qazın mühüm ixracatçılarından biri olaraq qalır.

Neft-qaz ticarəti və nəqli üzrə VI Baltik konfransı öz işini "Avropa qaz bazarı; bunker üçün yanacaq bazarı", "Dəniz daşınması, neftdaşıyan və qazdaşıyan tankerlər bazarı" adlı sessiyalarla davam etdirib.

Nigar Cəfərli

"TÜRK AXINI" LAYİHƏSİ ÜÇÜN AVROPA İTTİFAQINDAN ZƏMANƏT GÖZLƏYİR

Rusiya öz təbii qazını zəruri zəmanət təmin olunacağı təqdirdə "Türk axını" qaz boru kəməri (Turkish Stream) ilə Avropaya çatdırmağa hazırdır.

"ria.ru" saytı xəbər verir ki, bu fikri Rusiyanın xarici işlər naziri Sergey Lavrov səsləndirib.

Türkiyə və Rusiya arasında layihə üzrə hökumətlərarası sazişin imzalandığını xatırladan S.Lavrov müqavilə çərçivəsində inşa ediləcək bir boru kəmərinin Yunanıstandan keçməklə Avropaya çatdırılmasının planlaşdırıldığını bildirib.

"Cənub axını" layihəsinin müvəffəqiyyətsiz olduğunu xatırladan nazir deyib: "Buna görə də Avropadan təkəzə kağız üzərində, yəni rəsmi zəmanətlərin alınacağı təqdirdə "Türk axını" layihəsi üzrə bir boru kəmərinin Avropaya çatdırılması real ola bilər".



Rusiyanın enerji nəhəngi "Gazprom"-un idarə heyətinin sədri Aleksey Miller isə oktyabrın 24-də Rusiya Prezidenti Vladimir Putin ilə görüşündən sonra deyib: "Son prosessor çərçivəsində "Türk axını" üzrə planlaşdırılan iki boru kəmərinin ti-

kintisi işlərinin 2019-cu ilin sonunda tamamlanması nəzərdə tutulur".

Xatırladaq ki, İstanbulda keçirilən XXIII Dünya Enerji Konqresi çərçivəsində oktyabrın 10-da Türkiyə Prezidenti Rəcəb Tayyib Ərdoğan ilə Rusiya Prezidenti Vladimir Putin görüşündə "Türk axını" qaz boru kəməri layihəsi üzrə hökumətlərarası saziş imzalanıb. Sazişi Türkiyənin enerji və təbii sərvətlər naziri Berat Albayrak və Rusiyanın energetika naziri Aleksandr Novak imzalayıb. "Türk axını" ilə Rusiya qazının Türkiyədən keçməklə Avropaya çatdırılması nəzərdə tutulur. Kəmərlə ümumilikdə 31,5 milyard kubmetr qazın Avropanın, qalan hissəsinin isə Türkiyənin daxili tələbatının ödənilməsi üçün istifadə edilməsi planlaşdırılır. Layihə üzrə iki boru kəmərinin tikilməsi nəzərdə tutulur.

Oktyabrın 18-də Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasında ölkəmizin dövlət müstəqilliyinin bərpasının 25-ci ildönümünə həsr olunmuş tədbir keçirilib.

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasının mətbuat xidmətinin verdiyi məlumata görə, tədbirdə Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəhbərliyi, administrasiyanın struktur bölmələrinin, tabeliyində olan qurumların əməkdaşları, eləcə də kütləvi informasiya vasitələrinin nümayəndələri iştirak ediblər.

Dövlət Dəniz Administrasiyasının rəisi Qüdrət Qurbanov bildirib ki, Sovet İttifaqının süqutundan sonra Azərbaycan 18 oktyabr 1991-ci ildə öz müstəqilliyini bərpa edib. Bununla da, zəngin dövlətçilik ənənələrinə sahib olan Azər-

“MÜSTƏQİLLİYİ QAZANMAQ ASAN, ONU QORUMAQ İSƏ ÇOX ÇƏTİNDİR”



baycan 70 illik fasilədən sonra son 100 il ərzində ikinci dəfə öz dövlət müstəqilliyini qazanıb. Əgər 1918-1920-ci illərdə Azərbaycan Xalq Cümhuriyyətinin birinci müstəqilliyi cəmi 23 ay çəkmişdisə, hazırda respublikamız artıq 25 ildir ki, beynəlxalq hüququn müstəqil subyekti - suveren dövlətdir.

Həmçinin Qüdrət Qurbanov bildirib ki, müstəqilliyə gedən yol mürəkkəb siyasi proseslərlə, qanlı hadisələrlə müşayiət edilib. Tarixin bu mərhələsinin canlı şahidi



olduğumuzdan onların miqyası da, o hadisələri törədənlərin məramı da bizə yaxşı məlumdur. Qismətimize düşən və ömrümüzün ən yaddaqalan hadisəsi isə ümummillilik lider Heydər Əliyevin, xalqımızın məşəqqətləri və şəhidlərimizin

qanı bahasına qazanılan bu azadlığı və müstəqilliyi dərin zəkası, fitri siyasi istedadı və əlbəttə ki, sonsuz Vətən eşqi ilə xilas etməsi olub. Bütün mənalı və şərəfli ömrü boyu “Azadlıq və istiqlaliyyət hər bir xalqın milli sərvətidir” düşüncəsi ilə çarpışan ulu öndər Heydər Əliyev müstəqilliyin ilk illərində haqlı olaraq deyirdi: “Müstəqilliyi qazanmaq asan, onu qorumaq isə çox çətindir”.

Eyni zamanda qeyd edilib ki, Prezident İlham Əliyev tərəfindən ölkəmizin bu gün siyasi, sosial və iqtisadi sahələrdə nə qədər böyük inkişaf yolu keçdiyi göz qabağındadır və daxildə sabit siyasi

vəziyyətə, daimi islahatlarla təkmilləşdirilən və cəmiyyətin maraqlarına cavab verən siyasi sistemə, dövlət-vətəndaş münasibətlərində harmoniyaya, davamlı iqtisadi inkişafa nail olan Azərbaycan Respublikası dünya dövlətləri arasında özünə layiqli yer tutaraq regionda lider olan bir ölkəyə çevrilib.

Bununla yanaşı, Azərbaycanın əldə etdiyi uğurların real mənzərəsini görmək üçün iqtisadiyyatımızın strateji cəhətdən mühüm sahələrdən biri olan dəniz nəqliyyatı sahəsində formalaşdırılmış siyasətə uyğun olaraq həyata keçirilən davamlı islahatlardan, eləcə də bu sahədə əldə edilmiş uğurlardan bəhs edilib.

Tədbir daha sonra administrasiyanın struktur bölmələrinin və tabeliyində olan qurumların əməkdaşlarının ölkəmizin dövlət müstəqilliyinə həsr olunmuş çıxışları ilə davam etdirilib.

*Yol var, açılmayan diyyənin kimidi,
Yol var, yol gedəndə yolda itirsən.
Yol var, bəxtə bağlı oyun kimidi,
Yol var, yol bitməmiş, özün bitirsən.*

*Yol var, işartısı yoxdu sevincin,
Çoxalır hər addım kədərin, qəmin.
Yol var, boğazında ilgədi sanki,
Getdikcə, nəfəsin daralır sənin.*

*Yol var, enişləri yoxuşundan çox,
Yol var, zirvələrə aparar səni.
Yol var, yol getdikcə “yol açar” sənə,
Kədərdən bircolluq qoparar səni.*

*Yol var, əllərdən tutacaq sənin,
Çatdırar əlçatmaz arzularına.
Seçim imkanını Tanrı buraxıb
Bəndənin özünün ixtiyarına.*

Bəli, hər yol adamı ağ günə çıxarmır. Hər yol adamı xoşbəxtliyə qovuşdurmur. Sonu başlanğıcdan bətr və ya sonu görünməyən o qədər yollar var ki! Yol var aydınlığa aparır, yol var qaranlığa. Zirvəyə qaldıran yollar da var, uçuruma itələyən yollar da. Yol var, getdikcə genişlənir, yol var daralır. Bir sözə, yol da çoxdu, yolu da. Yoldan, onun istəyindən, seçimindən çox şey asılıdır. Nə istədiyini bilmədən yol seçmək çətinidir. Hara və niyə gedəcəyini bilmədən, yola çıxmaq nəyə lazım?! Əbəz deməyiblər ki, “Niyyətin hara, mənzilin də ora”.

Uşaqlıqda yaşılardan ən çox eşitdiyim suallardan biri də bu olub: “Ay bala, hara gedirsən?” Hara getmək istədiyimi öyrənəndən sonra ya “Yaxşı yol” arzulayırdılar, ya da məsləhət verirdilər: “Bax, bu yolla gətsən, sənin üçün daha yaxşı olar. Həm kasədir, həm də rahat”.

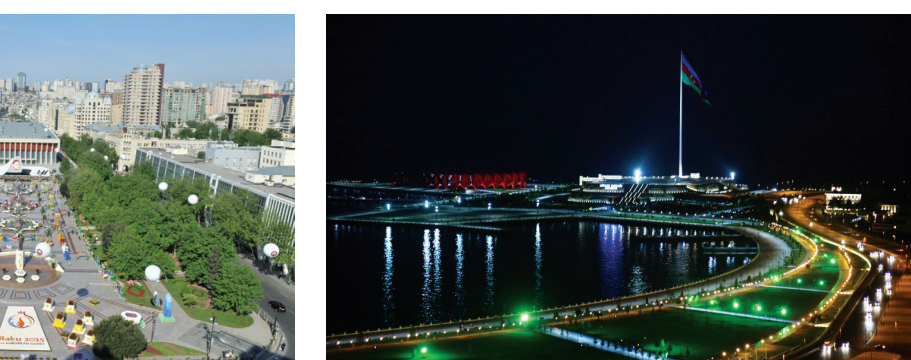
“Bizim üstünlüyümüz ondan ibarətdir ki, həmişə öz yolumuzla gedirik, öz siyasətimizi aparırıq, heç kimin sözü ilə oturub-durmuruq. Ona görə bu gün Azərbaycanda inkişaf və sabitlik var.”

Hər birimizin ürəyindən xəbər verən bu fikirləri möhtərəm Prezidentimiz İlham Əliyev Nazirlər Kabinetinin 2016-cı ilin doqquz ayının sosial-iqtisadi inkişafının yekunlarına və qarşıda duran vəzifələrə həsr olunmuş iclasında söyləyib. **Əsası ulu öndər Heydər Əliyev tərəfindən qoyulan, hazırda Prezident İlham Əliyev tərəfindən layiqincə davam etdirilən bu yol isə qısa bir dövrdə Azərbaycanı regionun lider dövlətinə, dünyada söz sahiblərindən birinə çevirib.**

“Azərbaycan Respublikasının dövlət müstəqilliyinin bərpasının iyirmi beşinci ildönümü haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2016-cı il 11 oktyabr tarixli Sərəncamı isə müstəqillik dövründə keçdiyimiz yola aydın işıq salır: “Əsrlər boyu müstəqillik arzusu ilə yaşamış xalqımız ayrı-ayrı dövrlərdə müxtəlif imperiyaların və böyük dövlətlərin tərkibində olmasına baxmayaraq, hər bir xalqın milli varlığının mahiyyətini təşkil edən amilləri – dilini, milli-mənəvi dəyərlərini və mədəniyyətini göz bəbəyi kimi qoruyub saxlamaqla yanaşı, dünya mədəniyyəti xəzinəsinə də misilsiz töhfələr vermişdir. Dövlət müstəqilliyimizin bərpası bizə azərbaycançılıq məfkurəsi ətrafında sıx birləşərək beynəlxalq hüququn subyektinə çevrilmək və demokratik, hüquqi, dünyəvi dövlət qurmaq imkanı yaratmışdır.

Ötən 25 il ərzində Azərbaycan

Əsrə bərabər 25 il BİZ GƏLƏCƏKDƏ DƏ ÖZ YOLUMUZLA GEDƏCƏYİK



xalqı dövlət quruculuğu prosesində ən ümdə amal, arzu və niyyətlərini gerçəkləşdirərək bütün sahələrdə əldə etdiyi nailiyyətlərlə haqlı olaraq fəxr edə bilər. Uğurlu daxili və xarici siyasətimiz sayəsində dövlətçilik ənənələrimiz möhkəmlənmiş, iqtisadiyyatımız inkişaf etmiş, mədəniyyətimiz zənginləşmişdir. Müstəqil Azərbaycan Respublikası bu gün hər bir vətəndaşımız və xaricdə yaşayan soydaşımız üçün əsl qürur mənbəyidir.

1991-ci ildən etibarən müstəqillik yollarında ilk addımlarını atarkən Azərbaycan keçirdiyi dərin siyasi, iqtisadi və sosial böhranla yanaşı, Ermənistanın hərbi təcavüzü, azərbaycanlılara qarşı yürütdüyü etnik təmizləmə siyasəti və Ermənistan-Azərbaycan Dağlıq Qarabağ problemi ilə üz-üzə qalmışdı. Yalnız ümummillilik lider Heydər Əliyevin 1993-cü ildə hakimiyyətə qayıdışı və apardığı müdrik siyasət nəticəsində ölkənin məhv olma təhlükəsinə, separatçılıq meyillərinə və başlanan vətəndaş müharibəsinə son qoyuldu, dövlətə xalqın birliyi təmin edildi. İctimai-siyasi

sabitliyin bərqərar olması, hərbi əməliyyatların dayandırılması və “Əsrin müqaviləsi”nin imzalanması bütün sahələrdə genişmiqyaslı islahatların başlanmasına zəmin yaratdı.

Prezident İlham Əliyev Azərbaycanın dövlət müstəqilliyinin bərpasının 25-ci ildönümünə həsr olunmuş rəsmi qəbulda dərin məzmunlu və əhatəli çıxışı zamanı həmin dövrü xarakterizə edərkən xüsusilə vurğuladı ki, xarici siyasət prioritetləri məhz o illərdə müəyyən edildi. Azərbaycan müasir dünyəvi dövlət kimi öz inkişafına başladı. Yəni, məhz o illərdə ölkəmizin gələcəyi ilə bağlı strateji addımlar atıldı. Bu gün tarix göstərir ki, bu, yeganə düzgün yol idi.

Beynəlxalq ictimaiyyət də etiraf edir ki, Azərbaycan bu gün, sözün əsl mənasında, öz yolu ilə gedən, öz milli maraqları əsasında müstəqil xarici siyasət yürüdən ölkədir. Bəli, Azərbaycanın müstəqil və şəffaf xarici siyasət kursu var. Xarici siyasətimiz tarazlaşdırılmış və çoxqütblü fundamental əsaslarla həyata keçirilir.

Ötən illərdə bütün sahələrdə qazandığımız böyük uğurların heç biri-

ni təsadüfi saymaq olmaz. Ərazisinin bir hissəsinin erməni işğalı altında olmasına baxmayaraq, Azərbaycan 2004-2014-cü illərdə dünyada ən yüksək iqtisadi artım göstəricilərinə malik oldu, yoxsulluğu 50 faizdən təqribən 5 faizə endirə bildi.

Azərbaycan insan inkişafı indeksində öz yerini xeyli yaxşılaşdıraraq, 2004-cü ildə 187 ölkə arasında 91-ci yerdən 2015-ci ildə 78-ci yerə və orta insan inkişafı qrupundan yüksək insan inkişafı qrupuna yüksəlməyə nail olub.

Azərbaycan enerji resursları ilə zəngin ölkə kimi tanınsa da, “qara qızıl”ın insan kapitalına çevrilməsinə, iqtisadiyyatımızın şaxələndirilməsinə, yəni ölkəmizin beynəlxalq sülh və təhlükəsizliyin möhkəmləndirilməsinə öz mühüm töhfəsini verdi.

Bu ilin iyun ayında Azərbaycan BMT Baş Assambleyasında keçiril-

miş səsvermədə iştirak edən 184 üzv dövlətdən 176-nın səsini qazanmaqla 2017-2019-cu illər üçün BMT-nin İqtisadi və Sosial Şurasına üzv seçildi.

2011-ci ildə Azərbaycan ən böyük beynəlxalq platforma olan Qoşulmama Hərəkatına üzv oldu. Yarandığı tarixdən bəri beynəlxalq sülh və təhlükəsizliyin gücləndirilməsində əsaslı rol oynayan Qoşulmama Hərəkatına üzv ölkələrin dövlət və hökumət başçılarının bu il sentyabrın 13-18-də Venesuela Bolivar Respublikasının Marqarita adasında keçirilmiş XVII Sammitinin yekun sənədində 2019-cu ildə XVIII Zirvə toplantısının Azərbaycanda keçirilməsi barədə qərar qəbul olunub. 2019-2022-ci illərdə isə Azərbaycan Qoşulmama Hərəkatına sədrlik edəcək.

Azərbaycan tamhüquqlu üzv olduğu regional beynəlxalq təşkilatlar çərçivəsində də fəallıq nümayiş etdirir və yeni əməkdaşlıq formalarının müəyyən edilməsi üçün təkliflərə çıxış edir. Bu xüsusda, ATƏT, Avropa Şurası, İƏT, MDB, Türkdillli Dövlətlərin Əməkdaşlıq Şurası, İqtisadi Əməkdaşlıq Təşkilatı, QUAM,

QDİƏT və başqalarını qeyd etmək olar.

Azərbaycanın təşəbbüskarı olduğu və həyata keçirdiyi enerji və nəqliyyat layihələri regional əməkdaşlığa töhfə verir. Ölkəmiz “Şimal-Cənub” və “Şərq-Qərb” nəqliyyat dəhlizlərinin həyata keçirilməsində fəal iştirak edir. Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutundan artıq uğurla istifadə olunur. Tikintisi tezliklə başa çatdırılacaq Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsi bütün regionun nəqliyyat imkanlarını genişləndirməklə, yük axınına xeyli sürətləndirəcək.

Azərbaycan bir çoxlarının enerji əməkdaşlığı və enerji təhlükəsizliyi layihəsi adlandırdığı “Cənub Qaz Dəhlizi”nin təşəbbüskardır.

Xəzər dənizi Xəzər regionu ölkələrinin xalqlarının iqtisadi inkişafı və rifahına, həmçinin dünya enerji təhlükəsizliyinin təmin olunmasına yönələn bir çox beynəlxalq və regional layihələrin mühüm tərkib hissəsidir. Xəzər dənizinin sülh və əməkdaşlıq məkanı kimi inkişaf etdirilməsinə xüsusi töhfə verən Azərbaycan əmin-dir ki, Xəzər dənizinin hüquqi statusu ilə bağlı bütün məsələlər Xəzər dənizi dövlətlərinin suveren hüquqlarına hörmət və qarşılıqlı faydalı tərəfdaşlıq ruhunda, həmçinin tərəflər arasında, xüsusən regional sabitlik, təhlükəsizlik və Xəzər hövzəsində iqtisadi və elmi-tədqiqat fəaliyyəti ilə bağlı məsələlərdə inam və etibarın möhkəmləndirilməsi yolu ilə həll olunacaq.

Gündən-günə gözəlləşən Bakımız isə artıq dünya miqyasında siyasi, mədəni, idman və biznes təyinatlı mötəbər tədbirlərin keçirildiyi məkana çevrilib. İlk növbədə, məhz xoşməramlı siyasətimiz bu kimi tədbirlərin paytaxtımızda keçirilməsini mümkün edir.

Doğru yolda olduğumuza əminliyini dövlətimizin başçısı çox gözəl ifadə edib: “Biz düzgün yoldayıq. Bu yol inkişaf yoludur, müstəqillik yoludur. Ötən 25 ilin 23 ili şanlı tarix illəridir. Bu gün Azərbaycan dünya miqyasında müasir, sürətlə inkişaf edən, gözəl, qonaqpərvər, layəqətli ölkə kimi tanınır.

İyirmi beş il böyük tarixdir. Biz artıq bütün dünyaya sübut etmişik ki, müstəqil həyat yaşaya bilərik, uğurla yaşaya bilərik. Bizim gözəlləşən şəhərlər, abadlaşan regionlar və dünyanın ən gözəl şəhərlərindən biri olan Bakı bunun əyani sübutudur.

Biz gələcəkdə bu yolla gedəcəyik, müstəqil siyasət aparacağıq. Xalqın iradəsi əsasında irəli gedəcəyik. Müstəqilliyimiz dönməzdir, əbədidir.”

Konstitusiyada dəyişikliklər edilməsi məqsədi ilə sentyabrın 26-da keçirilən ümumxalq səsverməsinin (referendum) nəticələri isə bir daha göstərdi ki, xalqımız möhtərəm Prezidentimizin alternativli olmayan siyasətini dəstəkləyir, bu dəstəyə sadıqdır.

Bir sözə, seçdiyi və gətirdiyi uğurlu yolun hesabına artıq dünyada söz sahibi olan Azərbaycanın müstəqilliyinin daha da möhkəmləndirilməsi və onun gələcək nəsillərə ərməğan edilməsi üçün biz öz yolumuzla gedirik. Bizi daha gözəl günlərə qovuşduracaq yolla. İstədiyimiz isə təkcə budur ki, haqq yolu, düzgün yol olduğu üçün bu yolda Tanrı da həmişə yardımçımız olsun.

Rasif TAHIROV

24 oktyabr BMT günü idi

Azərbaycan beynəlxalq sülhün və təhlükəsizliyin möhkəmləndirilməsi və qorunmasında, davamlı inkişaf və demokratikləşmə prosesində BMT-nin vacib rol oynadığını qəbul edir

Oktyabrın 24-ü Birləşmiş Millətlər Təşkilatı özünün 71-ci ildönümünü qeyd etdi. 1945-ci il oktyabrın 24-də BMT-nin yaranması haqqında qanun qüvvəyə minib. Qanun Çin, Fransa, Sovet İttifaqı, Böyük Britaniya, Amerika Birləşmiş Ştatları və digər dövlətlər tərəfindən imzalanıb. BMT-nin qanunu 1945-ci il aprel ayının 25-26-da San-Fransiskoda keçirilən beynəlxalq təşkilat yaratmaq üçün Birləşmiş Millətlər konfransında razılaşdırılıb. Sənd 1945-ci il iyunun 26-da imzalanıb.

Təşkilata "Birləşmiş Millətlər" adı ABŞ Prezidenti Franklin Ruzvelt tərəfindən təklif olunub. Bu ad Birləşmiş Millətlərin 1942-ci il 1 yanvar deklarasiyasında 26 ölkənin fəisizmə qarşı mübarizəni davam etdirmək öhdəliyindən sonra qüvvəyə minib. 1948-ci ildən etibarən isə oktyabrın 24-ü BMT günü kimi qeyd edilir. Həmin gün münasibətlə bütün dünyada BMT-nin məqsədləri və nailiyyətlərinə həsr olunan iclas, diskussiya və sargilər keçirilir. 1971-ci ildə BŞ Məclisinin tövsiyəsi ilə bu tarix BMT-nin üzvü olan bütün ölkələrdə bayram kimi qeyd edilir.

Azərbaycan BMT-nin fəal üzvlərindən biri kimi bu təşkilatın fəaliyyətində özünəməxsus yeri ilə seçilir. Azərbaycan Respublikası müstəqilliyini bərpa etdikdən sonra 1991-ci il oktyabrın 29-da Birləşmiş Millətlər Təşkilatına üzv olmaq məqsədilə BMT-nin Baş Məclisinə və dünya dövlətlərinə müraciət edib. BMT Baş Məclisinin 1992-ci il martın 2-də keçirilmiş 46-cı sessiyasında Azərbaycanın bu təşkilata üzv olması ilə bağlı qətnamə qəbul edilib. BMT-nin Nyu-Yorkdakı iqtisadiyyatı qarşısında təşkilatın 181-ci üzvünün - Azərbaycanın dövlət bayrağı qaldırılıb.

1992-ci il martın 6-da Azərbaycanın BMT yanında daimi nümayəndəliyinin fəaliyyətə başlaması ölkəmizin bu qurum ilə əməkdaşlığının qurulmasına əlverişli imkan yaradıb. Həmin ilin noyabrında isə BMT-nin ölkəmizdə daimi nümayəndəliyi açılıb. Azərbaycanın BMT yanında daimi nümayəndəliyi qısa müddətdə həm təşkilat, həm də onun ixtisaslaşdırılmış qurumları ilə siyasi, iqtisadi, elmi-texniki, mədəni və humani-



tar sahələrdə əməkdaşlıq qurub.

Azərbaycanın BMT-yə üzv kimi qəbul olunması Ermənistanın ölkəmizə qarşı təcavüzünün genişləndiyi bir vaxtda beynəlxalq birliyin diqqətinin münasibətlə bölgəsində baş verən hadisələrə cəlb edilməsi və dünya ictimaiyyətində obyektiv rəyin formalaşdırılması istiqamətində vacib rol oynayıb. 1992-1993-cü illərdə Ermənistanın Azərbaycanı qarşı təcavüzünün genişlənməsi ilə əlaqədar Təhlükəsizlik Şurası sədrinin 6 bəyanatında, eləcə də qurumun 822, 853, 874 və 884 sayılı qətnamələrində Azərbaycanın ərazi bütövlüyü, suverenliyi və sərhədlərinin toxunulmazlığının zəruriliyi bildirilib. İşğalçı ölkənin silahlı qüvvələrinin zəbt olunmuş Azərbaycan ərazilərindən dərhal çıxarılması, atəşkəsin təmini və münasibətlərin danışıqlar yolu ilə həlli tələb edilib.

2011-ci il oktyabrın 24-də Azərbaycanın həyatında çox əlamətdar və tarixi hadisə baş verib. BMT Təhlükəsizlik Şurasına seçkilərdə Azərbaycan bu mötəbər təşkilatın üzvü seçilib. Gərgin şəraitdə keçən və bir neçə turdan ibarət səsvermədə 155 ölkə Azərbaycanın namizədliyini dəstəkləyərək, etimad göstərərək ölkəmizi bu mötəbər təşkilata üzv seçib. Prezident İlham Əliyev bu əlamətdar hadisə münasibətilə bəyanatında deyib: "Bu qələbə Azərbaycan xalqının qələbəsidir. Bu qələbə Azərbaycan dövlətinin qələbəsidir, siyasətimizin təntənəsidir".

Prezident İlham Əliyevin bəyan etdiyi kimi, ədalətin və beynəlxalq hüququn norma və prinsiplərinin qorunmasını BMT Təhlükəsizlik Şurasında özünün prioritet məqsədi kimi qarşıya qoyan ölkəmiz iki il ərzində qurumun qeyri-da-

imi üzvü kimi uğurlu fəaliyyətini davam etdirib, sədrliyi dövründə beynəlxalq sülh və təhlükəsizliyin qorunmasına töhfələrini verib, Şurasın gündəliyində duran məsələlərin müzakirəsində fəal rol oynayıb və daim öz qətiyyətli mövqeyini ortaya qoyub.

2012-ci il mayın 4-də Azərbaycan Respublikasının Prezidenti İlham Əliyevin sədrliyi və BMT-nin baş katibi Pan Gi Munun iştirakı ilə Təhlükəsizlik Şurasının "Terror aktlarının beynəlxalq sülh və təhlükəsizliyə törətdiyi təhdidlər: Terrorçuluqla mübarizə üzrə öhdəliklərin yerinə yetirilməsində beynəlxalq əməkdaşlığın gücləndirilməsi" mövzusunda yüksək səviyyəli iclası keçirilib. 2013-cü ilin oktyabrından etibarən Təhlükəsizlik Şurasında başlayan ikinci sədrlik dövründə BMT tarixində ilk dəfə olaraq ölkəmizin təşəbbüsü ilə oktyabrın 28-də qurumun "Birləşmiş Millətlər Təşkilatı və İslam Əməkdaşlıq Təşkilatı arasında tərəfdaşlıq əlaqələrinin gücləndirilməsi" mövzusunda yüksək səviyyəli iclası keçirilib. Azərbaycanın sədrliyi dövründə Afrikanın Böyük Göllər regionu, Sudan-Cənubi Sudan münasibətləri, Somali, Mərkəzi Afrika Respublikası, Suriyada kimyəvi silahlar məsələsi və humanitar vəziyyət, Mali, Konqo Demokratik Respublikası, Somali, Qərbi Səhra bölgəsi, Livan və Fil Dişi Sahili üzrə çoxsaylı müzakirələr keçirilib, qətnamələr və bəyanatlar qəbul olunub. Beləliklə, Azərbaycan Təhlükəsizlik Şurasına iki illik qeyri-daimi üzvlüyü müddətində bu təşkilatda sadıq olduğu ideallara, sülhə, təhlükəsizliyə, demokratiyaya, ədalətə uğurla xidmət edib.

Azərbaycan beynəlxalq sülhün və təhlükəsizliyin möhkəmləndirilməsi və qorunmasında, davamlı inkişaf və demokratikləşmə prosesində BMT-nin vacib rol oynadığını qəbul edir. Eyni zamanda, rəsmi Bakı BMT-nin XXI əsrdə dünyanı narahat edən təhdid və problemlərə qarşı mübarizə apara bilməsi üçün qurum çərçivəsində islahatların həyata keçirilməsi ideyasını dəstəkləyir.

CƏNUB-QƏRB BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT DƏHLİZİNİN İNKİŞAF PERSPEKTİVLƏRİ MÜZAKİRƏ OLUNUB

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun başçılıq etdiyi nümayəndə heyəti oktyabrın 23-də İran İslam Respublikasında səfərdə olub.

Qurumun mətbuat xidmətindən bildirilib ki, səfər çərçivəsində Tehran şəhərində Azərbaycan, İran, Gürcüstan dəmir yollarının rəhbərləri və dünyanın aparıcı dəmir yolu şirkətlərindən sayılan "Deutsche Bahn" dövlət şirkətinin nümayəndələri arasında dördtərəfli görüş keçirilib.

Görüşdə "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov, İran Dəmir Yollarının baş direktoru Mohsen Purseyid Ağayı, "Gürcüstan Dəmir Yolları" SC-nin baş direktoru Mamuka Baxtadze və "Deutsche Bahn" şirkətinin icraçı direktoru Andre Hempel iştirak ediblər.

Danışıqlar zamanı Cənub-Qərb beynəlxalq nəqliyyat dəhlizinin inkişaf perspektivləri müzakirə olunub. Həmin marşrutla Hindistan və İran körfəzi ölkələrindən Avropaya və əks istiqamətdə yükləşmənin həyata keçirilməsi mexanizmi ətrafında fikir mübadiləsi aparılıb. Bildirilib ki, Cənub-Qərb dəhlizi bu istiqamətdə yüklərin nəql edilməsi üçün ən əlverişli marşrutdur. Görüşdə "Deutsche Bahn" şirkətinin qeyd olunan dəhliz vasitəsilə yükləşmələrə iştirakı məsələsi müzakirə edilib. Alman demiryolları Avropadan İrana, İran körfəzi ölkələri və Hindistana yüklərin nəql edilməsi zamanı bu marşrutdan istifadə edilməsində maraqlı olduqlarını bildiriblər. Tərəflər arasında uzun müddətdir müzakirə olunan "Deutsche Bahn" şirkətinin iştirakı ilə sınaq qatarının göndərilməsinə dair texniki məlumatlar dinlənilərək, noyabr ayının sonunda Cənub-Qərb



marşrutu ilə test qatarının göndərilməsi haqda qərar qəbul olunub. Qərara əsasən, 41 konteynerdən ibarət olacaq test qatarı Rumıniyanın Konstanta limanından yola salınacaq və 8 gün ərzində Tehrana çatacaq. Konteynerlər Konstanta limanından gəmi ilə Gürcüstan limanına nəql ediləcək, oradan dəmir yolu ilə Azərbaycanın Astara stansiyasına, Astaradan yük avtomobilləri ilə İranın Qəzvin stansiyasına yola salınacaq və oradan yenidən dəmir yolu vasitəsilə Tehrana çatdırılacaq. Beləliklə, Almaniyanın "Deutsche Bahn" şirkəti Cə-

nub-Qərb marşrutunda yüklərin nəql edilməsində iştirak edəcək və bu marşrutda əməli fəaliyyətə başlayacaq.

Xatırladaq ki, Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizi Fars körfəzi-Hindistan-İran-Azərbaycan-Gürcüstan-Qara dəniz-Avropa marşrutu üzrə fəaliyyət göstərir. Cənub-Qərb nəqliyyat dəhlizi "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun təşəbbüsü ilə yaradılıb. Marşrutun ilk təqdimatı 2016-cı il yanvarın 14-də Bakıda keçirilib və elə həmin zaman Azərbaycan, Gürcüstan, İran və Ukrayna dəmir yolları arasında müvafiq razılaşma imzalanıb. Cənub-Qərb tranzit dəhlizinin digər marşrutlarla müqayisədə (xüsusilə Süveyş kanalından keçən dəniz yolu) əsas üstünlüyü tranzit məsafəsinin və tranzit vaxtının iki-üç dəfə az olmasıdır. Məsələn, üçün, əgər dəniz yolu ilə daşıma İran körfəzi və Hindistandan Avropaya təqribən 30-40 gün təşkil edirsə, Cənub-Qərb tranzit dəhlizi ilə bu müddət 15 gün təşkil edir.

İrana səfəri çərçivəsində "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov İran Dəmir Yollarının baş direktoru Mohsen Purseyid Ağayı ilə görüşdə keçirib. Görüşdə Astara (Azərbaycan)-Astara (İran) stansiyaları arasında dəmir yolunun və iki ölkə sərhədində Astaraqay üzərində inşa edilən dəmir yolu körpüsünün tikintisi ilə bağlı son məlumatlar dinlənilib, inşaat işlərinin gedirsinə dair müzakirələr aparılıb. Eyni zamanda, İranın Astara stansiyasında inşa edilən yük terminalının texniki imkanları haqda danışıq tərəflər terminalın gələcək fəaliyyəti ilə bağlı fikir mübadiləsi aparılıb.

"Şahdağ" gəmisi yenidən Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunda yükdaşımalara cəlb ediləcək

Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin "Şahdağ" gəmi-bərəsi "Ziğ" Gəmi Təmiri Zavodunda əsaslı təmirdən çıxıb.



Keçən ayın sonundan start verilən təmir işləri qısa vaxtda və yüksək keyfiyyətlə həyata keçirilib. "Şahdağ"ın baş və köməkçi mühərrikləri, su, yağ, yanacaq, ballast və sair sistemləri əsaslı təmir olunub. Braşpıl, lövbər qurğuları və zəncirləri saz hala gətirilib, sükan qurğusu və digər mexanizmlərdə zəruri təmir işləri görüldü.

Eyni zamanda, gəminin bütün sualtı və suüstü hissələri tam təmizlənərək rənglənilib, yaşayış və xidməti otaqları müasir tələblər səviyyəsində təmir edilib.

Qeyd edək ki, "Şahdağ" yenidən Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunda istismar ediləcək, Bakı-Türkmənbaşı-Bakı və Bakı-Aktau-Bakı xətlərində müntəzəm çıxacağı səfərlərdə dəmir yolu vaqonları və sərnəşin daşıyacaq.

"DƏNİZ"

Doqquz ayda 164,4 milyon ton yük daşınıb

Azərbaycanın nəqliyyat sektorunda fəaliyyət göstərən müəssisələr və fiziki şəxslər tərəfindən 2016-cı ilin yanvar-sentyabr aylarında 164,4 milyon ton yük və 1406,1 milyon sərnəşin daşınıb.



Dövlət Statistika Komitəsinin mətbuat xidmətindən bildirilib ki, yüklərin 63,8 faizi avtomobil nəqliyyatı, 27,0 faizi boru kəməri, 6,7 faizi dəmir yolu, 2,4 faizi dəniz, 0,1 faizi isə hava nəqliyyatı ilə daşınıb. 2015-ci ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə sərnəşin daşınması 1,9 faiz artıb. Sərnəşinlərin 88,6 faizi avtomobil, 11,2 faizi metro, qalanları isə hava və dəniz nəqliyyatı vasitələri ilə daşınıb.

BÜTÜN XİDMƏTLƏR ÜZRƏ ARTIM MÜŞAHİDƏ OLUNUB

Bu ilin 9 ayı ərzində "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-də (Bakı Limanı) göstərilən bütün xidmətlər üzrə artım müşahidə olunub.

"Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin mətbuat xidmətindən bildirilib ki, ən böyük artım irihəcmli nəqliyyat vasitələrində (TIR), o cümlədən qoşqu və digər avtotexnikanın daşınması üzrə qeydə alınıb. Belə ki, keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə Bakı Limanının xidmətlərindən istifadə edən bu tipli nəqliyyat vasitələrinin sayı 3,2 dəfə artıb və əksər hallarda yükün son ünvanı Qazaxıstan və Türkmənistan olub.

Ümumi yükəşirmanın həcmi ötən ilin müvafiq dövrünə nisbətə 41 faiz artaraq 3,25 milyon tona çatıb. Ümumi yükəşirmanın 86,8 faizi tranzit yükəşirmanın payına düşüb. Yük dövriyyəsinin artması ilə gəmi yanalmalarının sayı 24-ə düşüb.

Son doqquz ayda Bakı Limanı vasitəsilə 16 min 255 ədəd irihəcmli nəqliyyat vasitələri və digər avtotexnikanın aşırılması həyata keçirilib. Bu rəqəm keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 11 min 110 ədəd artım deməkdir. Bunların 9323 ədədi (57,4 faiz) Bakı-Aktau-Bakı istiqamətində, 6932 ədədi (42,6 faiz) isə Bakı-Türkmənbaşı-Bakı istiqamətində hərəkət edib.

2015-ci ilin doqquz ayı ilə müqayisədə TEU ekvivalentində konteynerlərin aşırılması 73 faiz artaraq 13 min 859 TEU təşkil edib. Neft və neft məhsullarının aşırılması isə 79,8 faiz artaraq 1,24 milyon ton olub. Ələt qəsəbəsində yerləşən yeni Bərə Terminalında vaqon aşırılması 13 faiz artaraq 25 min 582 ədədə çatıb. Bunlardan 7240 vaqon (28 faiz) Bakı-Aktau-Bakı istiqamətində, 18 min 342 (72 faiz) Bakı-Türkmənbaşı-Bakı istiqamətində hərəkət edib. Hər iki istiqamətdə sərnəşindəşimə isə keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 2,3 dəfə artaraq 17 min 11 nəfər olub.

Bakı şəhərində yerləşən Əsas Yük Terminalında aşırılan yüklərin miqdarı 2016-cı ilin son doqquz ayında keçən ilin müvafiq dövrü ilə müqayisədə 7 faiz artaraq 324 min ton olub. Aşırılan yüklərin böyük hissəsi tranzit konteynerlərin və tikinti mallarının idxalının payına düşüb.

Bakı Limanı dünya səviyyəli Yaşıl Liman kimi inkişaf edir

BMT-nin Qlobal Ətraf Mühit Fondunun nümayəndə heyəti Ələt qəsəbəsində yerləşən Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında olub.



BMT nümayəndə heyətinin səfərlərinin əsas məqsədi - Yaşıl Liman layihəsinin ərazisi ilə tanış olmaq olub. Bakı Limanının İstismar Xidmətinin müdiri Yevgeni Si qonaqları liman ərazisi ilə tanış edərək bildirib ki, Bakı Limanı ən qabaqcıl ekoloji təcrübələrdən yararlanaraq dünya səviyyəli Yaşıl Liman (Green Park) kimi inkişaf edir.

O bildirib ki, bu inkişaf tədbirləri enerji, tullantıların idarə edilməsi, su və hava keyfiyyətinə nəzarət, eləcə də dayanıqlı biznes təcrübələri kimi sahələrlə əhatə edir. Yaşıl limanlar yüklərin paylanması, o cümlədən materialın idarə edilməsi (saxlanması və paketlənməsi), tullantıların idarə edilməsi, fiziki paylaşdırma kimi əməliyyatların ekoloji və enerji nəticələrinin azaldılmasına yönəldən fəaliyyət həyata keçirir.

Ələt qəsəbəsində tikilməkdə olan yeni Liman karbon tullantılarının həcmi azaldan müxtəlif təsirli texnologiyalar tətbiq etməklə Yaşıl Liman statusuna əldə etməyə çalışır və bu məqsədlə materialdan təkrar istifadə, emal və gubralaşdırma vasitəsilə liman əməliyyatlarının tullantılarını azaltmağa yönəlməli proqram tətbiq edəcək. Yaşıl zonalar sahili boyunca limanın şimal və qərb hissəsində yaradılacaq. Bu zonalar təbii yarımşəhərləndirilmiş üzrə müsbət təsir ilə nəticələnən torpağın zənginləşdirilməsi və yerli mikroiklimin saxlanılması işlərinə yönəlib. Tikililərin damlarından toplanan yağış sularından bu estetik landşaftları inkişaf etdirmək və sulamaq üçün istifadə ediləcək.

ALMANİYA ŞİRKƏTİ AZƏRBAYCAN ƏRAZISINDƏN KEÇƏN DƏHLİZLƏ YÜKDAŞIMALAR HƏYATİ KEÇİRMƏKDƏ MƏRAQLIDIR

Alman şirkətinin nümayəndələri Azərbaycan ərazisindən keçən dəhlizdən istifadə edərək, Asiya ilə Avropa arasında yükdaşımalarda həyata keçirməkdə maraqlı olduqlarını bildiriblər.

"Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin mətbuat katibliyindən bildirilib ki, bu barədə "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanovun başçılıq etdiyi nümayəndə heyətinin Çin Xalq Respublikasında səfəri zamanı Çin Şanxay şəhərində Azərbaycan demiryolları ilə Almaniyanın məşhur nəqliyyat-lojistik şirkəti olan DHL-in bir qolu sayılan "DP DHL global forwarding" kompaniyasının nümayəndələri arasında keçirilən görüş zamanı deyilib.

Danışıqlarda "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov, "DP DHL global forwarding" şirkətinin Şanxay bölgəsinin rəhbəri Allen Chen və digər rəsmi şəxslər iştirak ediblər.

Söhbət zamanı, ümumilikdə Şərq-Qərb marşrutu və onun tərkib hissəsi olan Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun inkişafı, perspektivləri və yüklərin cəlb olunması məsələləri müzakirə olunub. Alman şirkətinin nümayəndələri Azərbaycan ərazisindən keçən dəhlizdən istifadə edərək, Asiya ilə Avropa arasında yükdaşımalar



həyata keçirməkdə maraqlı olduqlarını bildiriblər. Qeyd edilib ki, Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutunun tərkib hissəsi olan Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu istifadəyə verildikdən sonra, bu nəqliyyat dəhlizi ilə yükdaşımaların həcmi dəfələrlə artacaq. Asiya ölkələri ilə Avropa arasında yüklərin çatdırılma vaxtı qısılacaq. Görüşdən sonra, "Azərbaycan Dəmir Yolları" QSC-nin sədri Cavid Qurbanov və onu müşayiət edən rəsmi şəxslər "DP DHL global forwarding" kompaniyasının Şanxaydakı yük anbarlarına baş çəkərək, şirkətin iş prinsipləri ilə tanış olaraq, burada cəmləşdirilən yüklər, onların həcm və tərkibi haqda məlumatlar əldə ediblər.



Qeyd edək ki, Almaniyanın DHL şirkətinin ümumilikdə dünya üzrə 220 ölkədə nümayəndəliyi, ofisi və 500 mindən artıq əməkdaşı var, dünyada ilk 10 işəgötürənlərin siyahısında yerləşib, 1 saat ərzində 1 milyon müştəriyə xidmət göstərir. Çində 500 min kvadratmetr anbar sahəsinə malikdir.

Bu vaxta kimi, DHL Azərbaycandan keçməklə 5 sınaq qatarı yola salıb. 2015-ci il noyabrın 29-da Çin Lianyungang limanından ilk test qatarı, Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu vasitəsi ilə Türkiyənin Manisa şəhərinə yola salınıb. Bu il iyul ayının 9 və 31-də, həmçinin avqustun 20-də və sentyabrın 6-da isə Çindən ardıcıl olaraq 4 blok qatarının naqli həyata keçirilib.

Ərazi sularımızda gəmilərin hərəkətinin idarəetmə sisteminin müasir standartlara uyğun təşkil edildiyi xüsusi qeyd edilməmişdir



Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasında Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatının direktoru Mustafa İptəsə Administrasiya-nın rəhbərliyinin görüşü keçirilmişdir.

Görüş zamanı Azərbaycan Respublikasının Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatına üzvlüyünün üstünlükləri barədə fikir mübadiləsi aparılmış, cənab Mustafa İptəsə tərəfindən ölkəmizin nüfuzlu təşkilata qoşulması yönündə təkliflər verilmiş və bu təşkilata qoşulmağa dair köməklik göstəriləcəyi vurğulanmışdır.

Eyni zamanda, Azərbaycan Respublikasının Beynəlxalq Dəniz Təşkilatı, eləcə də Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatı ilə əlaqələrinin yüksək səviyyədə olduğu xüsusi vurğulanmış və Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatı ilə gələcək əməkdaşlıq perspektivləri müzakirə edilmişdir.

Qeyd edilmişdir ki, Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatının Azərbaycan Respublikasının "Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatı haqqında Konvensiya"ya qoşulması ilə bağlı dövlətinə əsasən hazırda Respublikamızın adıçəkilən Konvensiyaya qoşulması məsələsinə aidiyyətli dövlət orqanları tərəfindən baxılmaqdadır.

Sonda Beynəlxalq Hidroqrafiya Təşkilatının direktoru Mustafa İptəsə Administrasiyasının tabeliyində Dəniz Üzgüçülüyünün Təhlükəsizliyi Mərkəzinin Uzaq Məsafədən Tanınma və İzlənmə Milli Mərkəzinə olmuş, adıçəkilən Mərkəzin fəaliyyəti ilə tanış olarkən Azərbaycan Respublikasının ərazi sularında gəmilərin hərəkətinin idarəetmə sisteminin müasir standartlara uyğun təşkil edildiyini, eləcə də dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyi sisteminin yüksək səviyyədə formalaşdırıldığını xüsusilə qeyd etmişdir.

Yeni Bakı Limanında distribusiyə mərkəzi yaratmaq istəyir

"Techint"

şirkəti region üzrə distribusiyə mərkəzini Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanında yaratmaq istəyir.



Bakı Limanından bildirilib ki, "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin baş direktoru Taleh Ziyadovun tanınmış "Techint" şirkətinin prezidenti Paolo Rocca ilə keçirdiyi görüşdə Ələt qəsəbəsində yerləşəcək Azad Ticarət Zonasında şirkətin regional distribusiyə mərkəzinin yaradılması müzakirə olunub. Qonağa yeni Bakı Limanının inkişaf konsepsiyası və yaradılan Ələt Azad Ticarət Zonasının Azərbaycanın qeyri-neft sektorunun inkişafına və regional əməkdaşlığa, ticarət dövryyəsinin artmasına ciddi töhfə verəcəyi barədə məlumat verilib.

Paolo Rocca öz növbəsində Ələt qəsəbəsində yaradılacaq Azad Ticarət Zonasından böyük gözləntilərin olduğunu bildirib və məhz buna görə də region üzrə öz distribusiyə mərkəzinin yeni Bakı Limanında yaratmaq istədiklərini vurğulayıb.

"Techint" Latin Amerikasının ən böyük polad boru istehsal edən şirkətidir və neft-qaz sahəsində dünyanın ən böyük boru təchizatçılarındandır. 70 illik təcrübəyə və 19500 peşakar heyətlə şirkət energetika, infrastruktur və arxitektura sektorlarında mühəndislik, təchizat və tikinti xidmətləri göstərir.

Aralıq dənizindən Avropaya keçməyə cəhd edən 3611 nəfər həlak olub və ya itkin düşüb



İlin əvvəlindən indiyədək Aralıq dənizi vasitəsi ilə Avropa sahillərinə 316 min 311 mühacir və qaçqın gəlib. Bu barədə Beynəlxalq Miqrasiya Təşkilatının mətbuat katibi Coel Millman brifinqdə çıxış edərkən məlumat verib.

Beynəlxalq Miqrasiya Təşkilatının məlumatına əsasən, Aralıq dənizindən Avropaya keçməyə cəhd edən 3611 nəfər həlak olub və ya itkin düşüb. Millman qeyd edib ki, Avropa İttifaqı ilə Türkiyə arasında sazişin imzalanmasından sonra Yunanıstanda və Qərbi Balkan ölkələrində mühacir və qaçqınların sayı 56 faiz artıb.

Euronews telekanalının məlumatına əsasən, Almaniya federal kansleri Angela Merkelin mühacir axınıni zəiflətmək məqsədi daşıyan Afrika səfəri başa çatmaq üzrədir. Merkel Mali və Nigerdən sonra Efiopiyağa gəlib. Mali və Nigerdə münaqişələr, Efiopiyaada isə gərgin daxili-siyasi vəziyyət nəticəsində bu ölkələrdən Avropaya mühacir axını artmaqdadır. Angela Merkel afrikalı həmkarlarına maliyyə və texniki yardım, həmçinin hərbi əməkdaşlıq vəd edib.

Almaniyanın özündə və xaricdə isə Angela Merkelin miqrasiya siyasəti güclü tənqidlərə məruz qalır. Oktyabrın 11-də yeni sorğunun nəticələri dərc olunub: Almaniyanın hakim partiyasının populyarlığı onun bütün tarixi ərzində ilk dəfə 30 faizdən aşağı enib.

Tahir Dadaşov

GÖRÜŞDƏ AZƏRBAYCANIN NƏQLİYYAT VƏ TRANZİT İMKANLARINA DAİR TƏQDİMAT KEÇİRİLİB

Pakistan "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinə maraq göstərir.

İqtisadiyyat naziri Şahin Mustafayevin Pakistan İslam Respublikasının Baş naziri Məhəmməd Nəvaz Şərifin ölkəmizə səfəri çərçivəsində nümayəndə heyətində təmsil olunan, Pakistanın Baş nazirinin xarici işlər üzrə xüsusi müşaviri Said Təriq Fatemi ilə keçirdiyi görüşdə Azərbaycan iqtisadiyyatı barədə məlumat verilib, nəqliyyat və tranzit imkanlarına dair təqdimat keçirilib, iqtisadi sahədə əməkdaşlığın genişləndirilməsi imkanları müzakirə edilib.

İqtisadiyyat Nazirliyindən bildirilib ki, nazir Şahin Mustafayev Azərbaycan və Pakistan arasında əlaqələrin yüksək səviyyədə olduğunu, əməkdaşlığın müxtəlif sahələrdə, o cümlədən iqtisadi sahədə uğurla davam etdiyini vurğulayıb. Qeyd olunub ki, "Şərqi-Qərbi" və "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizlərinin kəşşməsinə də yerləşən Azərbaycan əlverişli geostateji mövqeyə və tranzit imkanlarına malikdir. Azərbaycanda müasir standartlara cavab verən nəqliyyat infrastrukturunu



yaradılıb, ölkəmiz Bakı-Tbilisi-Ceyhan boru kəmərinin və bu yaxınlarda istifadəyə veriləcək Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu layihəsinin fəal iştirakçısıdır. Hazırda "Şimal-Cənub" və "Şərqi-Qərbi" nəqliyyat dəhlizlərinin inkişafı istiqamətində işlər davam etdirilir. "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin digər alternativ dəhlizlərdən üstünlüyü barədə danışan Şahin Mustafayev bildirib ki, dəhlizin önəmli həlqələrindən olan Astara çayı üzərində dəmir yolu körpüsünün və Azərbaycanda 8,3 kilometrlik dəmir yolu xəttinin tikintisi 2016-cı ilin sonunadək yekunlaşdırılacaq. Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı Azərbaycanın tranzit imkanlarını reallaşdırılması baxımından əhəmiyyətli. Hazırda limanın ərazisi də daxil olmaqla azad ticarət zonası tipli xüsusi

DƏNİZ TƏLƏBLƏRİ İLƏ BAĞLI MƏSULİYYƏTİN MƏHDUDLAŞDIRILMASI HAQQINDA 1976-CI İL TARİXLİ BEYNƏLXALQ KONVENSIYAYA VƏ KONVENSIYANIN 1996-CI İL TARİXLİ PROTOKOLUNA DAİR SEMINAR KEÇİRİLMİŞDİR

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyasında cari ilin 12-13 oktyabr tarixlərində Avropa İttifaqı tərəfindən maliyyələşdirilən "Azərbaycan Respublikasında dəniz nəqliyyatı sahəsində məsuliyyətin artırılmasında Dövlət Dəniz Administrasiyasına dəstək" adlı tvinning layihəsi çərçivəsində Dəniz tələbləri ilə bağlı məsuliyyətin məhdudlaşdırılması haqqında 1976-cı il tarixli Beynəlxalq Konvensiyaya və adıçəkilən beynəlxalq konvensiyanın 1996-cı il tarixli Protokolu-na dair seminar keçirilmişdir.

2015-ci ilin 16 noyabr tarixindən həyata keçirilməsinə başlanılan və başlıca məqsədi Azərbaycanda dəniz üzgüçülüynün təhlükəsizliyi və dənizin çirkəndirilməsinin qarşısının alınması ilə əlaqədar beynəlxalq konvensiyalarda nəzərdə tutulmuş məsuliyyət prosedurlarının Avropa İttifaqı qanunvericiliyi ilə əlaqəli şəkildə həyata keçirilməsində və təbiiqi məsələlərdə Dövlət Dəniz Administrasiyasının potensialını gücləndirməkdən ibarət olan "Azərbaycan Respublikasında dəniz nəqliyyatı sahəsində məsuliyyətin artırılmasında Dövlət Dəniz Administrasiyasına dəstək" adlı tvinning layihəsi çərçivəsində



keçirilən seminarlarda Dövlət Dəniz Administrasiyasının əməkdaşları ilə yanaşı, Azərbaycan Yeni Nəsil Hüquqşünaslar Assosiasiyasının nümayəndələri və Bakı Dövlət Universitetinin dəniz və enerji hüququ fakültəsinin müəllim və magistrantları iştirak etmişlər.

Seminar zamanı Tvinning layihəsi çərçivəsində ölkəmizə dəvət olunan İspaniyalı mütəxəssislər — professor J.L.Gabaldon, kapitan L.Fernandez və R.Pastor tərəfindən "Dəniz tələbləri ilə bağlı məsuliyyətin məhdudlaşdırılması haqqında Beynəlxalq Konvensiya"nın tarixçəsi, dəniz tələbləri ilə bağlı məsuliyyət məhdudlaşdırmaq hüququna malik olan şəxslər, məhdudlaşdırmanın təsdiq edilməsi,

iqtisadi zona yaradılır. Bu yaxınlarda Ələt Azad Ticarət Zonasına məsləhət xidmətinin göstərilməsinə dair Birləşmiş Ərəb Əmirliklərinin şirkəti ilə müqavilə imzalanıb. Nəzirlər görüşü Azərbaycanın beynəlxalq əhəmiyyətli nəqliyyat qovşağı kimi rolunu daha da artırdığını, ölkəmizin tranzit imkanlarını genişləndirdiyini vurğulayıb, Pakistanın "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinin və Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının imkanlarından yararlanma biləcəyini diqqətə çatdırıb.

Pakistanın Baş nazirinin xarici işlər üzrə xüsusi müşaviri Said Təriq Fatemi Pakistan-Azərbaycan iqtisadi əlaqələrinin inkişaf etdiyini bildirib, ölkəsinin nəqliyyat infrastrukturunu barədə məlumat verib. Said Təriq Fatemi Pakistanın "Şimal-Cənub" nəqliyyat dəhlizinə maraq göstərdiyini vurğulayıb.

Görüşdə Azərbaycan və Pakistan arasında əcazəqılı, turizm, kənd təsərrüfatı, ticarət və s. sahələrdə əməkdaşlıq perspektivləri, eləcə də qarşılıqlı maraq doğuran digər məsələlər müzakirə edilib.



məhdudlaşdırma fondları və onların təsirləri, eləcə də Azərbaycan Respublikasının Ticarət Gəmiçiliyi Məcəlləsində dəniz tələbləri ilə bağlı məsuliyyətin yeni global məhdudlaşdırılması sistemi barədə iştirakçılara geniş məlumat verilmişdir.

Həmçinin seminarlarda dəniz tələbləri ilə bağlı məsuliyyətin məhdudlaşdırılması haqqında 1976-cı il tarixli Beynəlxalq Konvensiya və adıçəkilən beynəlxalq konvensiyanın 1996-cı il tarixli Protokolu ilə bağlı gəmi toqquşmaları üzrə praktik misallar verilib və iştirakçıları maraqlandıran suallar ətrafı cavablandırılmışdır.

Seminarın sonunda iştirakçılara sertifikatlar təqdim edilmişdir.

BEYNƏLXALQ ASIYA MULTIMODAL LOGİSTİKA KONFRANSINDA ƏLƏT AZAD TİCARƏT ZONASI BARƏDƏ MƏLUMAT VERİLİB

Rumıniyada keçirilən Beynəlxalq Asiya Multimodal Logistika Konfransının iştirakçılarında Ələt qəsəbəsində yaradılan Azad Ticarət Zonası tipli iqtisadi zona barədə məlumat verilib.

Bu barədə "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin mətbuat xidmətindən məlumat verilib.

Konfransda "Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı" QSC-nin baş direktorunun logistika məsələləri üzrə müşaviri Tural Əliyev iştirak edib.

Təşkil olunan konfrans eyni zamanda Beynəlxalq Nəqliyyat və Logistika mövzusunda həsr olunmuş Beynəlxalq Translogistika Sərgisinin açılış mərasiminə həsr olunub.

Rəsmi şəxslərin, Yeni İpək Yolu boyunca yerləşən ölkələrin, eyni zamanda Avropanın iş adamları və tədqiqatçıların



iştirak etdiyi tədbirə 150-dən çox iştirakçı qatılıb. Konfransda Rumıniyanın "CFR Marfa" şirkəti, "DP Cargo Rail Romania", "DP World", "DB Schenker", "Rofersped", "Kontanza" Limanı, "Dacia-Renault", "Transferoviar Grup", "E-P Rail", "Vest Trans Rail", "Ferest group", "VTG Germany H. Essers", "China Chopping", "TTS", "Rail Cargo", "Titan Containers", "Unicorn group", "BCVO

TANAP-IN ÇANAQQALA BOĞAZINDAN KEÇƏCƏK DƏNİZ HİSSƏSİNİN İNŞASINA 2017-Cİ İLİN YAYINDA BAŞLANILACAQ

Trans-Anadolu qaz boru kəmərinin (TANAP) Çanaqqala boğazından keçəcək 17,6 kilometrlik dəniz hissəsinin tikintisinə 2017-ci ilin yayında başlanılacaq.

Bu barədə AZƏRTAC-a eksklüziv müsahibəsində TANAP-ın baş direktoru Saltuk Düzyol deyib.

TANAP-ın baş direktoru bildirib ki, boru kəmərinin Çanaqqala boğazından keçəcək 2x36 düymlik dəniz hissəsi üzrə bu il iyulun 27-də "TANAP Doğal Gaz İletim A.Ş." ilə "SapuraKencana" şirkəti arasında müqavilə imzalanıb. Hazırda "SapuraKencana" şirkəti tərəfindən detal mühəndislik və sətinalma prosesi davam edir. Dəniz hissəsinin inşasına 2017-ci ilin yay aylarında başlanılması planlaşdırılır.

Qeyd edək ki, Xəzərin Azərbaycan sektorundakı "Şahdəniz-2" yatağından çıxarılan qazı Türkiyəyə və bu ölkədən Avropaya nəql edəcək TANAP "Cənub Qaz Dəhlizi"nin tərkib hissəsi olan layihədir. TANAP Türkiyə-Gürcüstan sərhədində Cənubi Qafqaz Boru Kəmərinə, Türkiyə-Yunanıstan sərhədində isə



"Trans-Adriatik" (TAP) qaz boru kəmərinə birləşəcək. Uzunluğu 1850 kilometr olan TANAP Türkiyənin Ardahan vilayətinin Posof qəsəbəsindən başlayaraq və boru kəməri marşrutu boyunca 20 rayon, 67 mahal və 600 kənddən keçərək Ədirnənin İpsala qəsəbəsində Avropaya keçəcək. Əskişəhərə qədər olan hissəsinin 2018-ci ilin ortasında istismara verilməsi nəzərdə tutulur.

TANAP-a tələb olunan kapital xərcləri 9,2 milyard ABŞ dollarıdır. Bu il Azərbaycanın "Cənub Qaz Dəhlizi" layihəsinə 2 milyard 809 milyon dollar vəsait ayıracağı nəzərdə tutulur. Həmin vəsaitin 55,7 faizi yaxud da 1,566 milyard dolları TANAP-a sərf ediləcək. Layihə üzrə Azərbaycan şirkətlərinin xərclərinin

2020-ci ilədək ümumilikdə 6,2 milyard dollar olacağı planlaşdırılır.

Boru kəmərinin Gürcüstan-Türkiyə sərhədi-Əskişəhər 56 düym diametrlilik hissəsinin uzunluğu təxminən 1373 kilometr. Əskişəhər-Türkiyə-Yunanıstan sərhədi boyunca 48 düym diametrlilik hissəsinin uzunluğu isə 459 kilometrdir. Bundan başqa, TANAP 2x36 düym diametrlilik 17,6 kilometr uzunluğunda sualtı hissədən də ibarətdir. TANAP-ın tikintisi üzrə ilk mərhələ sona çatdırılıb və hazırda ikinci mərhələ üzrə işlər davam etdirilir. Boru kəmərinin ilkin ötürücülük qabiliyyəti 16 milyard kubmetrdən sonra 31 milyard kubmetrədək artırılması mümkündür.

Layihə çərçivəsində 4 lot üzrə indiyədək 1326 kilometr uzunluğunda xəndək qazılıb və 1110 kilometr boru marşrut xətti boyunca düzülüb. 990 kilometr uzunluğunda boruların isə qaynağı təminlənib.

TANAP-ın səhmdarlarının bu layihədə payı belədir: "Cənub Qaz Dəhlizi" QSC - 58 faiz, "Botas" - 30 faiz və BP şirkəti - 12 faiz.

Macarıstanın "Rail Cargo Hungaria Zrt" şirkəti Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutuna qoşulub



"Qazaxıstan Dəmir Yolları" Şəhmdar Cəmiyyətinin mətbuat xidmətinin verdiyi xəbərdən, Qazaxıstanın "KTZ Express" SC və Macarıstanın "Rail Cargo Hungaria Zrt" şirkəti Asiya-Avropa-Asiya marşrutunu inkişaf etdirmək barədə razılığa gəlib.

Asiya-Avropa-Asiya istiqamətində beynəlxalq intermodal daşımaların inkişaf etdirilməsi haqqında saziş "Qazaxıstan Dəmir Yolları" Şəhmdar Cəmiyyətinin törəmə şirkəti "KTZ Express" SC və Macarıstanın nəhəng "Rail Cargo Hungaria Zrt" nəqliyyat-ekspedisiya şirkəti tərəfindən Astanada imzalanıb.

Sənəd Qazaxıstan-Macarıstan biznes forumu çərçivəsində beşinci İşgüzar Şurasının iclasının nəticələrinə əsasən imzalanıb. Görüşdə Asiya və Avropa arasında beynəlxalq ticarətin inkişafı üçün yükdaşımalardan əhəmiyyətini qeyd edən tərəflər Asiya-Avropa-Asiya istiqamətində intermodal daşımalarda təşkilinə və onların gələcək inkişafına kömək etmək barədə razılığa gəliblər.

Saziş Transxəzər Beynəlxalq Nəqliyyat Marşrutu üzrə Çin-Avropa-Çin yükdaşımalarda multimodal servisin inkişafını və onun irəlilədilməsi üçün müştəri bazasının birgə yaradılmasını nəzərdə tutur.

Tərəflər yükdaşıma üçün cəlbəedici şərtlərin yaradılması barədə razılığa gəliblər.

Kiçik Həcmli Gəmilər üzrə Dövlət Müfəttişliyi səyyar xidmətlərin göstərilməsini davam etdirir

Fövqəladə Hallar Nazirliyinin (FHN) Kiçik Həcmli Gəmilər üzrə Dövlət Müfəttişliyinin əməkdaşları sentyabrda və oktyabrın əvvəllərində Mingəçevir və Gəncə şəhərlərində, Şamkir rayonunda fəaliyyət göstərən 216 gəmi istifadəçisinin su nəqliyyatı vasitələrinə səyyar texniki baxış keçirib və onlara aidiyyəti sənədləri təqdim ediblər.



FHN-dən bildiriblər ki, eyni zamanda, kiçik həcmli gəmilərin dövlət qeydiyyatı, texniki baxış, sürücülük vəsiqələrinin alınması və gəmilərin təhlükəsiz istismarı mövzusunda məarifləndirmə tədbirləri də keçirilib.

Müfəttişliyin Xəzər dənizinin sahilboyu ərazilərdə keçirilmiş əməliyyat tədbirlərinin nəticəsi olaraq texniki baxışdan yayıman, təhlükəsiz istismar qaydalarının tələblərini pozan 37 gəmi istifadəçisi barəsində qanunvericiliyin tələbləri əsasında tədbir görülüb.



Transavropa şəbəkəsinin genişləndirilməsi məsələləri müzakirə edilib

Belçikanın paytaxtı Brüsseldə Avropa İttifaqı (Aİ) Şərq Tərəfdaşlığı Programının "İqtisadi integrasiya və Aİ siyasətinə uyğunlaşma" üzrə II çoxtərəfli platforma çərçivəsində nəqliyyat panelinin XI iclası keçirilib.

Nəqliyyat Nazirliyinin mətbuat xidmətindən bildirilib ki, iclas zamanı Rotterdamda (Niderland) keçirilmiş proqramda iştirak edən ölkələrin nəqliyyat nazirlərinin görüşündən sonra həyata keçirilən işlər, yarana biləcək problemlərin aradan qaldırılması yolları, eləcə də Transavropa şəbəkəsinin genişləndirilməsi istiqamətində həyata keçiriləcək layihələr və onların maliyyələşdirilmə mexanizmləri ilə bağlı məsələlər müzakirə edilib.

Qeyd edək ki, müzakirələrdə Azərbaycanı Nəqliyyat Nazirliyi və Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının nümayəndələri təmsil edib.

Terminaldakı səhmlərini satacaq

İtaliyanın "Iren Group" enerji şirkəti 49,07 faiz səhmdarı olduğu "Olt Offshore LNG Toscana" şirkətinin mülkiyyətində olan 138 min kubmetr saxlama tutumuna malik "FSRU Toscana" adlı üzən mayeləşdirilmiş təbii qaz (liquefied natural gas-LNG) terminalındakı səhmlərini satacaq.



Bu barədə şirkətdən edilən şərhə deyilir. "Iren Group"un idarə heyətinin sədri Massimiliano Bianco terminaldakı səhmlərin satışının şirkətin yeni investisiyaları üçün yaxşı mənbə olacağını deyib.

"FSRU Toscana" adlı üzən LNG terminalı "Exmar" şirkəti tərəfindən idarə edilir. İtaliyanın enerjisinin 4 faizini təmin edən "FSRU Toscana" illik 700 milyon kubmetr təbii qaz ekvivalentində 450 milyon kubmetr LNG istehsal edir.

Dənizçilərin qəhrəmanlığı

Gəminiz təcili bir tapşırıq almışdı. Mühüm bir cəbhə yükü gecikdirilmədən təyin olunan limana çatdırılmalı idi. Gəminiz bir şalandanı da yedəyə alaraq dənizə çıxdı.

Gecə qəflətlən fırtına başladı. Böyük dalgalar gəmini atıb-tutmağa başladı, göyertədə olan yükləri saxlayan iplər qırılaraq çox təhlükəli bir vəziyyət əmələ gəldi. Yükin xilas olunması üçün bütün komanda yubanmadan səfərbərliyə alındı. Güclü soyuq külək əsirdi, bərk qaranlıq idi, gəmiyə hücum edən iri dalgalar göyertədə olan dənizçiləri hər dəqiqə dənizə çəkib apara bilirdi, lakin heç bir təhlükə ilə hesablaşmayan və mühüm cəbhə yükünün xilas olunması üçün fədakarcasına çalışan dənizçilərdən Şərəfətdinov, Şevçenko, Razin və Yaçuk yoldaşlar bu vaxt fəlakətlə

mübarizədə qəhrəmanlıq nümunələri göstərdilər.

Fırtına bütün gecəni davam etdi. Kapitan Anfinoqenov yoldaş bir dəqiqə də olsun kapitan körpücüyündən ayrılmaı. Sükançılardan Mulenkov və Fomin yoldaşlar sükanın yanında sayıq vəziyyətdə duraraq gəminin hər bir hərəkətini izləyir və onu öz vaxtında təhlükəli vəziyyətdən çıxarırdılar. Dənizçilər qalib gəldilər. Yüklər öz yerinə çəkilərək bərkidildi. Səhər tezdən fırtına sakitləşən vaxt gəmi limana çatdı.

Baltik hövzəsi dənizçilərinin çağırışına hərərətə səslənən dənizçilərimiz yük daşınması üzrə dövlət tapşırıqlarını hər ay artıqlaması ilə yerinə yetirməyi və öz Vətəninə fədakar əməklə daha yaxşı xidmət etməyi öhdəsinə götürmüşdür. Gəminizin kapitanı Kaspinin ən yaxşı dənizçilərindən, Xəlx Dəniz Donanması Komissarlığının fəxri vərəqəsilə təltif

olunan Anfinoqenov yoldaş ona inanılmış komandanı, gəminin dənizçiləri qarşısında duran bütün vəzifələrin yerinə yetirilməsinə bacarıqla səfərbərliyə ala bilmişdir.

Dənizçilər öz gəmilərinə sevgi ilə xidmət edirlər. Bosman Rahimov yoldaş təmizliyə və gəminin yaxşı texniki vəziyyətdə olmasına ciddi fikir verir. Gəmidə kadrlar hazırlamaq işi də yaddan çıxarılmamışdır.

Gəminizdə təktəkt dənizçilər arasında sosializm yarışını geniş yayılmışdır. Biz "Poltoraçk" gəminin komandası ilə yarışırıq. Gəminizin dənizçiləri birinciliyi qazanmaq üçün bütün qüvvələrini sərf edəcəklər.

Məcidov, "Çkalov" gəmişi kapitanının baş köməkçisi, "Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 22 (1920), 17 mart 1944-cü il

Cəbhəyə yardımı qüvvələndirməli

Kasponanma naçalnikinin vəzifəsini ifa edən Solovyov və dənizçilərin hövzə komitəsinin sədri Əsgərov yoldaşlar bütün kapitanlara, gəmi komitəti sədrələrinə və limanların naçalniklərinə aşağıdakı məktub ilə müraciət etmişlər.

İgid Qızıl Ordumuzun qələbələri ruhlanan "Çiçerin", "Moskva", "Qaxaxistan", "Poltoraçk" gəmilərinin komandaları və quru yükdaşıyan donanmasının dənizçiləri, səfər tapşırıqlarının və aylıq yükdaşıma planlarının tamamilə və artıqlaması ilə yerinə yetirilməsi üzrə üzərlərinə konkret təəhhüdlər götürmüşlər.

Kasponanma aprelin birinci on-günlüyündə yükdaşımada, bəzən geridə qalmışdır. Kasponanma gəmilərinin kollektivləri Azərbaycanda sovet hakimiyyəti qurulmasının XXIV ildönümünü və 1 Mayı, aylıq planlarını artıqlaması ilə ödəməklə qarşılaya bilərlər və qarşılamalıdır.

Quruyük donanmasının bütün dənizçiləri aprelin bu qalan günlərində öz qüvvələrini daha gərginləşdirməli və yükdaşımını artırmaq üçün bütün imkanları səfərbərliyə almalıdırlar.

İndi gəmi komandalarının əsas vəzifəsi – fərdi və növbə üzrə sosializm yarışını daha gərginləşdirərək geridə qalan liman və gəmi kollektivlərinə hərtərəfli kömək etməkdir.

Gəmiçiliyin idarəsi və dənizçilərin hövzə komitəti əmindirlər ki, dənizçilər və limançılar aprel ayında qarşılarında duran vəzifələri yerinə yetirmək üçün əllərindən gələni edəcək və Qızıl Ordumuzun müvəffəqiyyətlərinə yeni əmək qələbələri cavab verəcəklər.

ÜHİMS və Xəlx Dəniz Donanması Komissarlığında

ÜHİMS və Xəlx Dəniz Donanması Komissarlığı 1944-cü il mart ayında dəniz donanması işçilərinin Ümumittifaq sosializm yarışını yekunlarına baxaraq, aşağıdakı təşkilatları və gəmiləri sosializm yarışında qalib hesab etmiş və qərara almışlar:

Naçalnik Rəhimov, hövzə komitəti sədri Əsgərov yoldaşlar olan gəmiçi-

liyə Dövlət Müdafiə Komitəsinin keçici Qızıl Bayrağı və mükafat verilsin.

Naçalnik Makarenko, hövzə komitəti sədri Əsgərov yoldaşlar olan

Donanması Komissarlığının keçici vimpeli və birinci mükafat verilsin.

"Naxçıvan", "Soyuz Vodnikov", "Meridian" gəmilərinə Xəlx Dəniz Do-

O illərdə "Dəniz" nədən yazırdı (Nöqtəsinə, vergülünə dəymədən)



"Medvejonok" gəmişi dənizçilərinin təşəbbüsü

"Medvejonok" yedək gəminin dənizçiləri Vətən müharibəsi günlərində Xəzər dənizində iki və üç motorsuz gə-

Cəbhə qələbələrinə yeni istehsalat müvəffəqiyyətlərlə cavab verək

İyul ayında Xəzər quru yük daşıyan gəmiçiliyi, Bakı, Mahaçqala və Xəzərin Cənub limanlarının kollektivləri şanlı Qızıl Ordumuzun tarixi qələbələrinə istehsalat müvəffəqiyyətlərlə cavab verdilər.

Gəmiçilik iyul ayında daşıma planını ton üzrə 105,2 faiz, ton-mil üzrə 110,5 faiz və xaricdən götürülən malların daşınması üzrə 117,8 faiz yerinə yetirdi.

Gəmiçilik texniki normalar üzrə yanacağa 2,9 faiz və istismar normaları üzrə 16 faiz qənaət etmişdir.

Bakı limanının kollektivi iyul ayı yükləmə - boşaltma planının 132,7 faiz ödənilməsinə təmin etmişdir.

Göstərilənlərdən məlum olur ki, donanma yaxşı işləmişdir. Xəzər quru yükdaşıyan gəmiçiliyin iyul ayında 24 gəmi öz istehsalat planını ödəməsi və artıqlaması ilə yerinə yetirməsi ilə cəbhəyə və ölkəyə əlavə olaraq min tonlara yük daşınmasını təmin etməsi bunu bir daha sübut edir.

Havanın küləkli olmasına baxmayaraq, qabaqcıl gəmiçiləri qəzaya uğramadan üzərək, bir sıra yedək daşıma tapşırığını yerinə yetirmiş, yaxşı və fədakar iş nümunələri göstərmişlər.

"Medvejonok" yedək gəminin kollektivi Xəzərin kəhnə dənizçilərindən biri olan kapitan Bakurin yoldaşın başçılığı ilə iyulda 7 yedək gəmişi götürərək, aylıq planını ton üzrə 153,1 faiz və ton-mil üzrə 108,8 faiz yerinə yetirmişdir. Kollektiv məhraban işləməsi nəticəsində qəzaya uğramadan bir dəfə müəyyən edilmiş limana yedəkdə iki gəmi, digər səfərdə isə 3 gəmi aparmışdır. Gəminin işçiləri iyul ayında 8,9 ton yanacağa və yağa qənaət etməyi bacarmışlar. Onlar hələ də gəmilərini yaxşı texniki vəziyyətdə saxlamağa da nail olmuşlar.

Həmçinin yedəkçi "Molodes" gəmişi də iyul ayında əhəmiyyətli müvəffəqiyyət əldə etmişdir. Bu gəmiyə gənc kapitan Toqunov yoldaş başçılıq edir. "Molodes" gəmişi daşıma planını ton üzrə 142 faiz və ton-mil üzrə 103,2 faiz ödəyərək, yedəkdə 9 gəmini müvəffəqiyyətlə aparmışdır.

"Türkmenistan" gəminin kollektiv planı ton üzrə 115,3 faiz və ton-mil üzrə

Plandan əlavə yük daşıyırıq

Gəminizin komandası yükdaşıma planını hər ay artıqlaması ilə yerinə yetirir. Kollektiv iyun ayı tapşırığını ton ilə 109 faiz, ton-mil ilə 107,9 faiz ödəmişdir. Plandan əlavə olaraq 6 özlüharəket etməyən gəmi daxi yedəyə alınmışdır.

Gəminin staxanovçu dənizçiləri yüklərin səmərəli yerləşdirilməsi və yolgətmə vaxtına qənaət etmək hesabına olaraq, hər səfərdə plandan əlavə yüz tonlarla yük götürürlər.

Komanda yükürmə və boşaltma

Cəbhəyə yardımı qüvvələndiririk

Gəminizin qabaqcıl dənizçiləri, rəşadətli Qızıl Ordumuzun diqqətsəyan hücumlarından hədsiz ruhlanaraq yüksək əmək igidlikləri göstərir və cəbhəyə yardımını gətirdikə qüvvələndirirlər.

Xəzər Donanması dənizçilərinin sosializm yarışında qalib gələn kollektivimiz keçən ay yükdaşıma planını 157 faiz yerinə yetirərək, cəbhəyə və ölkəmizin xalq təsərrüfatına 686 ton əlavə yük daşımışdır. Kollektivimizin staxanovcasına işləməsi sayəsində iyul ayı planını da ar-

vaxtı limançılara yaxından kömək edir. Yaxınlarda dəniz agenti Çikvaizdə yoldaş olan limanda gəminin yükünü boşaltmaq üçün yükçü briqadası olmadıqından gəmi bir gün boş dayanmalı idi. Komanda buna yol verməmək üçün özü işə başladı və gəminin yükünü vaxtında boşaltdı.

Gəminin maşın komandası baş mexanik, Vətən müharibəsi əlili Kostkin yoldaşın gözəl rəhbərliyi sayəsində mexanizmlərin arası kəsilməz işini təmin edir və gəmini istismardan saxlamadan maşınları öz qüvvəsilə təmir edir. Staxanovçu bosman Lunin gəmidə nümunəvi təmizlik və

qayda olmasına ciddi fikir verir.

Gəminin partiyası və həmkarlar təşkilatları kütləvi – təbliğat işinə böyük fikir verirlər. Partiyası təşkilatçısı Vınogradov və kapitanın baş köməkçisi Məmmədov yoldaşlar müntəzəm olaraq siyasi məlumat və söhbətlər keçirirlər.

Komanda üçün 6 ay ərzində beynəlxalq vəziyyət və cari moment mövzularında 18 müəhazirə və 34 söhbət keçirilmişdir.

"Vorovski" gəminin kapitan köməkçisi İslam Məmmədov

tuqlaması ilə ödəmək səviyyəsində gedir. Ayın birinci 15 günlüyündə plandan əlavə 250 ton yük daşımışdır.

Yükdaşıma planının müvəffəqiyyətlə yerinə yetirilməsində maşın komandasının staxanovçularından ocaqçı Trunov, motorçu Masterenko və Sitnik yoldaşlar xüsusi yaxşı işləyirlər. Onlar iş vaxtı ilə hesablaşmadan çalışaraq öhdələrinə düşən tapşırıqları keyfiyyətli və yüksək göstəricilərlə yerinə yetirirlər.

Yükdaşıma planının yerinə yetirilməsində gəyərta komandasının dənizçiləri də gözəl nümunələr göstərirlər. Komandanın üzvlərindən birinci klas matrosu Şalihin, Morozov, Ağasiyev, İsmaylov və başqa-

ları iki qat qüvvə ilə işləyərək tapşırıqlarını 150-200 faiz yerinə yetirirlər.

Kollektivimiz daşıma planını yerinə yetirməkdə irəlidi gətirdiyi kimi, yeni dənizçi kadrlar hazırlamaqda da gözəl nümunələr göstərir.

Kollektivimiz cari ilin yarım ilində 18 nəfər dənizçi 18 nəfər dənizçi kadrların hazırlanması üçün 5 nəfəri hazırda öz gəminizdə müxtəlif ixtisaslar üzrə sərbəst çalışaraq parlaq istehsalat nümunələri göstərirlər.

M. İsmaylov, "M. C. Bağırov" gəminin kapitanı

Xəzər neftdaşıma donanmasının qabaqcıl gəmiləri

Neftdaşıyan donanmanın qabaqcıl gəmi komandaları cəbhə üçün, qələbəmiz üçün yorulmadan çalışırlar. "Beriya" gəminin dənizçiləri (kapitanı Kalinçov yoldaşdır) öz vəzifələrinin öhdəsindən şərafətlə gəlirlər. Gəmi yaxınlarda etdiyi səfərdə plandan əlavə çoxlu yük götürmüş və yolgətmə vaxtına 3 saat qənaət etmişdir. "Yupiter" gəminin komandası hər səfərdə yanılma əməliyyatını müvəffəqiyyətlə başa çatdırır. Komanda görkəmli müvəffəqiyyətlər əldə etmişdir. Dənizçilər mexanizmlərin bütün qüv-

vəsindən istifadə edərək təkcə bir səfər ərzində yolgətmə vaxtına 9 saat qənaət etmişlər. "Yupiter" gəmişi özlüharəket etməyən gəmiləri təyin olunan limanlara sağ-salamat və vaxtında çatdırır. Komanda hücum edən Qızıl Ordunun şərafətlə olaraq, iyul ayında plandan əlavə yük daşımağı qərara almışdır.

"Ağamal oğlu" gəminin dənizçiləri də fədakar əməklə çalışırlar. İyun ayı tapşırıqlarını müvəffəqiyyətlə yerinə yetirən komanda iyul ayı planını da vaxtından əvvəl yerinə yetirmək üçün bütün qüvvəsini səfərbərliyə almışdır.

"Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 57 (1955), 19 iyul 1944-cü il

qaldırıldı.

Həstəxana yaxınlaşarkən belə bir hadisə baş verdi: Yağış yağdığından yelkənlər islandı və küləyin təzyiqi nəticəsində "Medvejonok" gəmisində olan üç yelkəndən biri yırtıldı. Bu zaman sükançı Belyakov dərhal onu yamamağa başladı, yelkən yenidən qaldırıldı. Beləliklə, karvan hərəkət sürətini yenədən artırdı.

"Medvejonok" gəminin dənizçiləri küləkdən istifadə etmələri nəticəsində daşıdıqları yükü müəyyən olunmuş vaxtdan bir gün tez yerinə yetirdilər. Bundan əlavə onlar yanacağa və yağa xeyli qənaət etdilər.

Partiya təşkilatı katibi F. Şibayev,

"Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 63 (1961), 9 avqust 1944-cü il

ri emalatxanalarının fəhlə kollektivləri və mühəndis – texniki işçilərinin staxanovcasına işləmələri nəticəsində əldə edilmişdir. Bu kollektivlər iyul ayında naviqasiya təmirindən və qazan təmizləmədən 7 gəmini vaxtından 215 saat qabaq buraxmışdır.

Qabaqcıl gəmi komandirləri tərəfindən donanmanı təsərrüfat hesabına keçirmək haqqında hövzə mətbuatımızın səhifələrində qaldırılan böyük və mühüm həzrlıq məsələsi üzərində də dayanmaq lazımdır. Dövlət vəsaitinin hər bir qəpiyinin qeydində qalan vətənpərvər komandirlər bu mühüm dövlət məsələsinə vaxtında qaldırılmışlar.

Lakin unutmamalıyıq ki, müvəffəqiyyətlərimizlə bərabər nöqsanlarımız da az deyildir. Donanmanın xeyli vaxtı limanlarda səmərəsiz boş dayanma ilə keçir. Məsələn, iyul ayında yalnız Bakı limanında yük boşaltma zamanı gəmilər 1005 saat səmərəsiz olaraq boş dayanmışlar.

Hazırda yüklərin diqqətsiz daşınması işi ciddi nöqsanlardan biridir. Yüklərin təhvil götürülməsi və verilməsi işində olan diqqətsizlik gəmiçiliyə böyük zərər vurur. Məsələn, "Azərbaycanlı" gəminin etdiyi 4 səfərdə 3272 tay mal çatmışdır. 267 nömrəli tankerin etdiyi 4 səfərdə isə 2206 tay mal çatmışdır.

Qəza hadisələri, dənizçilik xidməti Nizamnaməsinə əməl etməmək, əmək intizamını pozma halları, sanitariya qaydalarına əməl etməmək kimi hallar hələ donanmada vardır.

Bu o deməkdir ki, bir çox komandirlər öz işlərini yenidən qurmalı və öz gəmilərində hərbi qayda və intizam yaratmalıdırlar.

Partiya və hökumət qarşımızda avqust ayında müdafiə və xalq təsərrüfatı yüklərinin daşınmasını təmin etmək kimi mühüm vəzifə qoymuşdur. Heç şübhə yoxdur ki, Xəzər dənizçiləri bu mübariz vəzifənin öhdəsindən şərafətlə gələcək və sevimli sərkərdəmiz Sovet İttifaqı marşalı Stalin yoldaşın əmrinə daha layiqli cavab verəcəklər.

A. Matyusev, SSRİ Xəlx Dəniz Donanması Komissarının müavini və Xəzər quruyük daşıyan gəmiçiliyin naçalnikli, "Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 65 (1963), 16 avqust 1944-cü il

Dənizçilərin qəhrəmanlığı fəlakətə qalib gəldi

Getdikcə şiddətlənən külək fırtına olacağını göstərirdi. "Spartak" gəmisini yedəyə alan "Çiçerin" gəmişi təcili bir tapşırıq almışdı-mühüm bir cəbhə yükü vaxtında təyin olunan limana çatdırılmalı idi.

Axşama yaxın qüvvətli fırtına qalxdı. Gecə fırtınanın qüvvəsi 10 bala çatdı və qəflətlən bərk dartılma nəticəsində yedək ipi qırıldı. Özlüharəket etməyən gəmi yedəkçi gəmidən ayrılaraq, uzaqlaşdı.

Böyük dalgalar yedəkdən ayrılan gəmini böyrü üstə aydı; qiymətli və çox lazımlı yük hər dəqiqə dənizə tökülə bilirdi. Gəminin komandası bütün gecəni fəlakətlə mübarizədə keçirdi.

Qələbə üçün

Mənə "Şərəf nişanı" ordeni verilməmişdən bir az əvvəl əmək həyatımda belə bir hadisə olmuşdu:

Gəminiz bir özü hərəkət etməyən gəmini yedəyə götürərək təyin olunan limana aparırdı. Qəflətlən qalxan fırtına yedək ipini qırdı və ipin ucu suya düşərək sükan vintinə doladı.

Mən, yedək ipini vintdən açmaq üçün çağırıldım. Məni gəmidən qayıq ilə

Gəmiyə hücum edən böyük dalgalar tərəfindən hər dəqiqə dənizə çəkilib aparılmaq qorxusuna baxmayaraq; ordenli bosman Markin yoldaş çox çətin bir şəraitdə və ən qorxulu yerlərdə yükü bərkidilməsi işinə rəhbərlik etdi. Onun mərdliyindən və çətin vəziyyətdən çıxma bilmək bacarığından nümunə götürən göyərta komandasının üzvləri-matroslardan Krivorotin, Timofkin, Rzaev və başqaları, böyük təhlükəyə baxmayaraq, ağır yeşikləri nəyin bəhasına olursa-olsun iplə bağlayıb bərkitməyə can atırdılar. Dənizçilərin fəvqəladə fədakar əməkləri nəticəsində yüklər möhkəm bərkidildi.

Lakin səhər, dənizçilər gəminin az qala daşa oturduğundan xəbər tutdular. Gəminin olduğu yerə su çox dərin olduğundan lövbər atmaq mümkün deyildi. Vəziyyət ağırlaşırdı. Lakin gə-

minin komandası bu çətinliyə də bacarıqla aradan qaldırdı. Gəminin kapitanı Semyonov yoldaş gəminin burun tərəfindəki və orta məhvərlərdəki ambar qapaqların örtüklerini qaldırmaq üçün səracınam verdi və bu iş o dəqiqə yerinə yetirildi.

Fəlakətlə mübarizədə öz iş nəticələrini görən mərd dənizçilərin qürur hissini yazı ilə söyləmək çox çətinidir. Qaldırılan örtüklər yelkəni gözələsinə əvəz etdi və gəmini daşlı səhədən açıq dənizə çəkib apardı.

Bundan yeddi saat keçmiş "Çiçerin" gəmişi "Spartaka" yan aldı və hər iki gəmi təyin olunan limana yola düşdü.

"Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 35 (1933), 1 may 1944-cü il

suya buraxıldılar. Suya baş vurdum, lakin suya bir dəfə baş vurmaq kifayət etmədi və mən yeddi dəfə suya baş vurmamış oldum. Soyuq suda yarım saatlıq çox qorxulu işdən sonra yedək ipini sükan vintindən açdım və gəmi səfərinə davam etdi.

Mən, gəmidə xidmət etdiyi vaxt ərzində dənizçilərin öz qüvvəsilə aparılan təmir işlərinə başçılıq edərək bir çox yeni işçiləri müstəqil işləmək üçün hazırlamışam.

Mən, gələcəkdə də mexanizmləri müntəzəm olaraq profilaktik təmir edəcək və düşmənin tamamilə darmadağın edilməsi üçün lazım olan yüklərin arası kəsilmədən daşınmasına bütün qüvvəmi sərf edəcəyəm.

"Sover" gəminin baş mexaniki F. Jeltov, "Qaspi bolşeviki" qəzeti, № 39 (1937), 17 may 1944-cü il

Etibarlı bank kartı hazırlanıb



Fransanın "Oberthur Technologies" şirkəti təhlükəsizlik kodunu hər saat dəyişən kredit kartı hazırlayıb. İstehsalçılardan

fikirincə, belə təhlükəsizlik tədbiri kart oğurlandıqda zaman ondan istifadəni qeyri-mümkün edəcək.

"techcult.ru" saytının verdiyi xəbəyə görə, son zamanlar kredit bank kartları ilə bağlı internet fırıldaqçılığı geniş yayılıb. Əksər banklar şübhəli əməliyyatların nişanlanması yolu ilə fırıldaqçılarla mübarizə aparmağa çalışsa da, bu sistem özünü doğrultmayıb. Fransanın "Societe General" və "Groupe BPCE" bankları "Oberthur Technologies" şirkəti tərəfindən hazırlanmış və fırıldaqçılığın qarşısının alınması üzrə "Motion Code" adlı yeni sistem tətbiq edib.

Kredit kartının arxa tərəfində yerləşdirilmiş kiçik ekranda hər saat təhlükəsizlik kodu dəyişilir ki, bu da fırıldaqçı əməliyyat cəhdlərinin qarşısını alır. Ekran möhkəm sukeçirməz materialdan hazırlanıb və üçillik kiçik litium akkumulyator vasitəsilə işləyir.



Sərxoş sürücünü qəbul etməyən avtomobil

ABS-da düşünülmüş və avtomobillərin sükanı arxasına yerləşdirilmiş yeni elektron sistem toxunmuş və nəfəs qəbul edənləri ilə sürücünün spirtli içki qəbul etdiyini təsdiqləyərsə avtomobil kilidlənir və maşını idarə etmək mümkün olmur.

Amerika mütəxəssislərinin hazırladıqları bu elektron sistem avtomobil qəzalarına son qoyacaq. Sürücülər içikli olduqda sistem işə düşəcək. Əvvəlcə avtomobil işə salmaq üçün sükan arxasına yerləşdirilmiş elektron sistemlə spirtli içki testindən keçmək lazımdır. Nəfəs sensoru qandaki alkoqolu ölçür və sürücü spirtli içki qəbul etmiş olarsa, maşın hərəkət etmir.

Uçan avtomobillər



Təzəliklə fantastik filmlərdə nümayiş etdirilən uçan avtomobillər reallığa çevriləcək. Belə ki, 2017-ci ildə "AeroMobil 3.0" adlı uçan avtomobil satışa çıxarılaçaq.

"belta.by" saytı xəbər verir ki, Slovakiya şirkəti həmin avtomobillərin istehsalını həyata keçirəcək. "AeroMobil 3.0" avtomobilinin təqdimat videosu hələ 2014-cü ildə "YouTube" videostudiyasında yerləşdirilib. İndi bu çarxa baxış sayı 10 milyona bərabərdir.

Bu avtomobil səmada saatda 200 kilometrə qədər sürət yığa biləcək. Avtomobil uçuş üçün qanadlarını açmalı və ən azı 300 metr uçuş zolağı məsafəsində boş məkana malik olmalıdır. Gələcəyin avtomobili havada 1 saat uçuşdan ötrü 15 litr yanacaq işlədir.

"AeroMobil" uçan avtomobilinin qiyməti 200 min avro təşkil edir. Bundan başqa, belə avtomobil idarə etmək üçün yalnız sürücülük vəsiqəsi deyil, həm də pilot lisenziyası tələb olunur.

Ziyarətçilərə ilan masajı təklif olunur



Filippinin Sebu şəhərindəki heyvanxanaya gələn turistlərə ilk baxışda maraqlı görünən pulsuş ilan masajı təklif olunur.

Bu vaxt masaj insanların tərəfindən deyil, ümumi çəkilişi 250 kiloqram olan böyük ilanlar tərəfindən edilir. Əlbəttə ki, bu prosedurla ziyarətçilərin heç də hamısı razılaşmır.

Heyvanxananın əməkdaşları ziyarətçilərə qurşağa qədər soyunmağı, bərk bambuk çarpayının üzərinə uzanmağı və özlərini dörd Birma pitonunun ixtiyarına verməyi təklif edirlər. Bu pitonların adı Mişel, Uolter, İ-Ci və Danielidir. Müştəri ilə ünsiyyət zamanı gözəlməz aclıq tutmalarından qaçmaq üçün hər bir masaj seansı ərəfəsində bu ilanların hər biri 10 cücə yeyir.

Heyvanxananın əməkdaşlarının bildirdiyinə görə, bu təhlükəli canlıların insan bədənini üzərində 10-15 dəqiqə hərəkəti orqanizmə sakitləşdirici və sağlamlaşdırıcı təsir göstərir.

Belo masaj qəbul etmiş ziyarətçilərdən birinin bildirdiyinə görə, masaj zamanı nəfəsi ilanlara tərəf vermək olmaz, çünki bu, onlara iynə batırma və ya zərbə təsiri bağışlayır. İkincisi, ağrı təhlükə hiss edirsinizsə, heç vaxt köməyə çağırmaq olmaz. Bu zaman bədəndəki titrəyişi hiss edən ilanlar bunu onlara hücum kimi qəbul edə bilərlər.

Heyvanxananın əməkdaşının bildirdiyinə görə, bu prosedur çoxlarına qorxulu gəlsə də, sonda ondan çox razı qalırlar.

TANINAN DİPLOMLARLA BAĞLI YENİ MƏLUMAT BAZASI



Azərbaycan Respublikası ərazisində tanınan və ekvivalentliyi müəyyən edilmiş (nostrifikasiya olunmuş) xarici dövlətlərin ali təhsil müəssisələrinin diplomlarını almış şəxslər barədə məlumat bazası istifadəyə verilib. Məlumat bazasına Təhsil Nazirliyinin saytında "Nostrifikasiya" bölməsinin "Tanınan diplomların sahibləri barədə məlumat bazası" (<http://edu.gov.az/az/nostrification/search>) keçidindən daxil olmaq olar.

Nazirlikdən bildiriblər ki, bazanın yaradılması Prezident İlham Əliyevin "Dövlət orqanlarının elektron xidmətlər göstərməsinin təşkili sahəsində bəzi tədbirlər haqqında" Formanın-dan irəli gələn vəzifələrin icrası işinin səmərəliliyinin artırılması məqsəd-lərinə xidmət edir.

Məlumat bazasında ilkin olaraq

2013-cü il mayın 13-dən bu günədək ekvivalentliyi müəyyənləşmiş (nostrifikasiya olunmuş) xarici dövlətlərin ali təhsil müəssisələrinin diplomlarını almış şəxslər barədə məlumatlar yerləşdirilib. Axtarış panelində diplomu təsdiqlənmiş şəxsin soyadı, adı və atasının adı yazılmaqla onun təhsil aldığı ölkə, müəssisə, ixtisası və təhsil səviyyəsi barədə məlumatları əldə etmək mümkündür. Məlumat bazası mütəmadi yenilənəcəkdir.

Bazadakı məlumatlardan həm nostrifikasiya olunmuş diplomların sahibləri, həm də onları işəgötürənlər faydalana bilərlər.

SİLAHLI ŞƏXSLƏR MÜHACİRLƏRİN QAYIĞINA HÜCUM EDİBLƏR

Oktyabrın 20-də gecə silahlı şəxslər Liviya sahil mühafizəsi xidmətinin fərqələnmə nişanı olan geyimdə Aralıq dənizində 150 mühaciri daşıyan qayığa hücum ediblər.

TASS informasiya agentliyi xəbər verir ki, insident nəticəsində azı 4 mühacir həyatını itirib.

Liviya sahil mühafizə xidmətinin hücumu qayıqda həyəcana səbəb olub. Qayığının zədələnməsi



səbəbindən mühacirlər dənizə tökü-lüb. Hadisə nəticəsində, həmçinin 15-25 mühacirin də itkin düşdüyü bildirilir.

Beynəlxalq Miqrasiya Təşkilatının məlumatına əsasən, ilin əvvəlindən oktyabrın 16-dək Aralıq dənizi vasitəsi ilə Avropa ölkələrinə 319 min mühacir və qaçqın gəlib. Bununla yanaşı, 3,6 min nəfər suda boğularaq həlak olub və ya itkin düşüb.

ARALIQ DƏNİZİNDƏ 3 MİN 300 MİQRANT XİLAS EDİLİB



İtaliya Sahil Təhlükəsizlik Komandanlığının keçirdiyi əməliyyatlar nəticəsində Aralıq dənizində 3 min 300 miqrant xilas edilib. Anadolı agentliyi xəbər verir ki, xilasətmə əməliyyatları zama-

nı iki qayıqda yeddi miqrantın cəsədi də aşkar olunub.

Aralıq dənizinin İtaliya ilə Liviya arasında, Siciliya kanalı adlandırılan bölgəsində miqrantların xilas olunması əməliyyatları davam etdirilir.

GƏMİ QƏZASI NƏTİCƏSİNDƏ ÖLƏNLƏRİN SAYI 70 NƏFƏRƏ ÇATIB

Myanmada Çinduin çayında baş vermiş gəmi qəzası nəticəsində həlak olanların sayı 70 nəfərə çatıb. Bu barədə oktyabrın 20-də Myanmar Eleven qəzetinin internet versiyası məlumat yayıb.

Xilasedicilər suyun üzərinə qaldırıldıqları çay gəmisində 40-dək cəsəd aşkarlayıblar. Otuz nəfərdən çox insan hələ də itkin düşmüş sayılır. Ölənlər



arasında budda bayramını qeyd etmək üçün məbədlərdən birinə gedən çoxlu dövlət qulluqçularının, universitet müəllimlərinin, həmçinin yangın mühafizəsi xidməti əməkdaşla-

rının böyük qrupunun olduğu bildirilir. Qəza oktyabrın 9-u - bazar günü səhər saatlarında baş verib. Qəzetin məlumatına görə, 150-170 sərnişin üçün nəzərdə tutulan çay gəmisinin göyərtilməsi 300-dək insan yığışmış. Sualtı maneəyə toxunan gəmi çevrilərək batıb. Qəzadan dərhal sonra 154 nəfəri xilas etmək mümkün olub.

Tahir Dadaşov

ƏN BÖYÜK MİNERAL SULU GÖL



Macarıstanın populyar Heviz kurortu Budapeştdən təqribən 190 kilometr cənub-qərbdə, meşələrin əhatəsində yerləşir. Əhəli-təxminən beş min nəfər olan eyni adlı şəhərcikdə sakit həyat hökm sürür. Hara baxsanız müxtəlif fəvvarələr, maraqlı heykəltəraşlıq kompozisiyaları görürsünüz. Burada istirahət edənlər Heviz fermer bazarına getməyi də xoşlayırlar. Bazardakı pishaxlarda ekoloji təmiz məhsullar, xüsusən bal, qab-qacaq, məişət əşyaları və suvenirlər diqqəti cəlb edir.

Hevizi ən çox məşhurlaşdıran isə eyni adlı termal göldür. Bu, bioloji baxımdan aktiv olan ən böyük təbii müalicəvi göldür. Hətta qışda da gölün suyunun temperaturu 24 dərəcədən aşağı enmir. Bu səbəbdən ilboyu su prosedurları üçün yararlıdır. Burada istirahət-müalicə kompleksinin ərazisinə giriş pulludur. Giriş haqqı 6 avrodan başlayır. Hesab edirlər ki, bu göldə çimmək dayaq-hərəkət aparatının müxtəlif xəstəliklərinin, o cümlədən revmatizmin, oynaq və onurğa sütunu xəstəliklərinin, xroniki gine-

koloji və digər xəstəliklərin müalicəsi üçü faydalıdır.

Göl 38 metr dərinlikdə yerləşən hidrokarbonat tərkibli bulaqlardan qidalanır. Onun suyunda çoxlu mineral maddələr var. Saniyədə 410 litr suyun yer səthinə çıxması sayəsində cəmi 72 saat ərzində gölün suyu tamamilə təzələnilir. Göldə temperatur 7 bulaq suyunun qarışması hesabına formalaşır. Bu qaynaqlardan ikisindən qaynar su, beşindən soyuq su çıxır. Hava şəraitindən asılı olaraq gölün temperaturu 24-38 dərəcə arasında dəyişir.

Heviz gölünün bəzi yerlərində dərinlik 38,5 metrə çatır. Gölün ərazisinin üçdə iki hissəsində isə dərinlik 1,5-2 metrdir: əlinizi uzatsanız gölün dibinə çatır. Burada ki, yumaşq lül və palıq da müalicəvi effektə malikdir.

Gölün suyu insani sakitləşdirir və tərəvətləndirir, müntəzəm və fasiləsiz

su axını orqanizmə xoş yüngül masaj təsiri bağışlayır. Burada heç kəs üzmür. İnsanlar xilasətmə dairələrinə söykənərək suyun ilü səthində sərbəst şəkildə uzanıb dincəliirlər. Gölün dibindən fasiləsiz fontan vuran bulaqlar burada dincələnlərin göl səthində astaca dreyf etməsinə şərait yaradır. Onu da qeyd edək ki, həkimlə məsləhətləşmədən gölün suyunda 30 dəqiqədən çox qalmaq tövsiyə olunmur.

Yeri gəlmişkən, Hevizdə içməli mineral su bulaqları da var. Bu suyun tərkibindəki kükürd xroniki gastritlər və mədə turşuluğunun azlığı kimi hallarda yaxşı təsir göstərir. Şəhərin bir neçə hissəsində yerləşən bu bulaqların suyundan hər kəs pulsuz istifadə edə bilər.

Hevizdə istirahət edənlər çox olsa da, göl daim canlıdır. Burada ki çəhrayı, ağ, yasəmənli rəngli güllər xoş ətir saçır. Göldə bitkilərdən əlavə, balaca balıqlar da var. Onlar suda çimən insanlara əslə maneə olmur. İlün soyuq fəslində isə bura köçəri quşlar – ördekələr və qu quşları uçub gəlir. Gölün dövrəsindəki gözəl meşə onu kənar təsirlərdən – küləkdən, tozdan və hay-küydən qoruyaraq, ətrafda unikal mikroiklim yaradır.

Səyahətçilər üçün modul ev

Stokholmun "MAP" memarlıq studiyası meşə və dağları gözəldən sonra yorulmuş səyahətçilər üçün evcik layihəsini təqdim edib.

"novate.ru" saytı bildirir ki, "DICE" adlanan bu evdə yoldan azmış və səfər zamanı heydan düşmüş turistlər bir gecəlik qala bilərlər.

Evci isənən yer üçün (düzənlik və ya çətin keçilən dağ) adaptasiya oluna bilər. Burada yalnız pəncərədən düşən təbii işıqdan istifadə ediləcəkdir.



YARIZARAFAT, YARIGERÇƏK

Burnumuzu çox yerə soxduğumuz üçün ağzla yediyimizi bəzən burnumuzdan götürirlər?

Qərribədir, ən tənəbəl adam da küyə gedir.

Əvvəllər çox şeyə fikir vermədiyim üçün indi mənə fikir vermirlər?

İt hürən tərəfə gedəcək adam üçün nə gecə, nə gündüz?

Arı olan varı ilə öyünməz.

Ədəb-ərkan da dəbə düşsəydi...

Hər lüt gözən aləmi bəzəyən deyil.

Qismətdən artıq... demək olmur.

Dilə-dişə düşmək işə düşməkdən daha pisdir.

Fikirləşməyə həmişə dəyər.

Kişi də söz aparıb-gətirər?

Bulanıq suda da ancaq və ancaq olan şeyi tutmaq olur.

Kimi gününə, kimi də özünə gün ağlayır.

Ağıllı adamların susmağa ixtiyarı yoxdur.

Yoxsa axmaqların səsi dünyanı başına götürür.

Təmizliyi sevmədiyimiz üçün erməniləri işğal etdikləri ərazilərimizdən təmizləmirik?

Adam var işləri, adam var həmişə dişləri qaydasında olur.

Öyriyə düz deyən də elə düzə əyri deyənəin təyidir.

Boynumu gərək yoğunladam. Son vaxtlar bütün günahları mənim bonuma tökürlər.

Krandan suyu gələn adama quyu niyə qazırlar?

Bu boyda yalan olar? Yalan nə boyda olan-da yaxşıdır ki?

Adamın təpəsindən çıxan tüstüyə baxanda siqaret tüstüsünə min şükür!

Əvvəllər heç nə olmayanda da abır-həya var idi.

Maraqlıdır, işdən baş çıxarmayanlar pul necə çıxarırlar?

İndi adı toy dəftərində olmayanlar daha çox sevinir.

Turp o qədər xeyirlidir ki, çox adamın başında turp əkilir?

Baziləri ələ verəcəyindən qorxduğu üçün saqqal saxlamır?

Əcəli gəlməyinin üstünə kim gəlsə ölməz.

Ağzı qatıq kəsməyənin ayrıını nə olar?

Suyu heç gəlməyəndə də suyu süzülə-süzülə gəlir.

Bazilərinin saqqızını oğurlayandan mən ən azı oğurlaya bilsənlər deyər saqqız çeynəmirəm.

Görəsən biğ saxlasam, kimsə altından keçər?

Keyfiyyəti sevdidiyi üçün hər şeyin çürüyünü çıxardır?

Baisin evi nədəndir ki, yıxılır?

Bəzi adamların ayaqlarını da qorumaq lazımdır. Çünki həmin adamların ayaqlarının bildiyini çox adamın heç başı bilmir.

Guya yenilik edirlər:qurdu qoyuna tapşıırırlar.

Başları omadığı üçün aş olan yerdə baziləri baş olmaq istəyir?

Hər üç adamdan ikisinin cöhrəyi diz üstə-dirsə, çörəkdə bərəkət qalar?

Əcdadları uzunqulaq olmayıbsa, ermənilər bizə nəfəsibədə nəyə bu qədər uzunqulaqlıq edirlər?

Təbiiət çox sevdiklərinə görə baziləri qarlı-şaxtalı qış günlərində də özlərini tez-tez dağ başına qoyurlar?

Məni o qədər "baqağa" qoyublar ki, bəzən məsulna getmək vacib olanda da, az qalır özüm "baqağa" minim.

İki ən yaxşı adamın adını çəkə bilərsən?

Sən Allah, ikincisi də mənəmsə, vay bu dünyanın halına.

İş adamın cövhəri olduğu üçün "qa" deyəndə də mənə iş verirlər, "qu" deyəndə də?

Hər üç sözündən ikisi yalan, biri də iftira olmayan yaqın ki, erməni deyil.

Başqa millətlərə həmişə kəniz olan ermənilər niyə yuxularında daha çox 3 kəniz yox, 3 dəniz görürlər?

Yumurtdan yun qıraxanlar çoxaldığı üçün yumurta bahalayı?

Ən pis inflyasiya adamların ucuzlaşmasıdır.

İynə deyil ki! Adamhğı da itirmək olar?

Heyf deyil vegeterianlıq. Ən azı bilirsən ki, bir-birinin ətinə yemirlər.

Hər kəs adətən iştahasına görə vəzifə istəyir.

Ermənilərin yeri-yurdu olmayıbsa, biz də onlara yerini göstərməməliyik?

Yaxşı ki, kommunizm qura bilmədik.

Yoxsa onu sökməyə də filan qədər vaxtımız gedərdi.

Şəxsən mən hansısa "kişi"-nin sırğa taxmağının əleyhinə deyiləm. Bir şərtlə ki, ləçək də bağlasın.

Qulaqlardan dadlı nə isə bişirmək olur?

Niyə adətən daha çox adamın qulağını kəsmək istəyirlər?

Düzəltməsən, "çaşmaqdan" pis şey yoxdur.

Deyəsən yuxarıdan baxanda yaxşı gö-rünürəm. Yoxsa niyə bu qədər adam mənə ancaq yuxarıdan aşağı baxır?

Filankəsə araş butulkası atıblar. İnciyib.

Butulka boş olduğu üçün?!

Rasif TAHİROV

“AZƏRBAYCANI ÖTÜB KEÇMƏK HEÇ KƏSƏ MÜYƏSSƏR OLMAYACAQ”



Belarus 2019-cu ildə ikinci Avropa Oyunlarını qəbul etməyə hazırdır.

BELTA agentliyi xəbər verir ki, bunu Belarus Prezidenti Aleksandr Lukaşenko Avropa Olimpiya Komitəsinin prezidenti vəzifəsini icra edən Janez Kosijancic ilə görüşdə deyib.

“Biz sizinlə tarixi qərar qəbul etdik və 2019-cu ildə bu Oyunlarda Avropa idmançılarını bir yerdə yığacağıq”, - deyər Aleksandr Lukaşenko bildirib. O, həmçinin deyib ki, Belarusda neçə idman növü üzrə yarışların keçiriləcəyi ilə bağlı qərar qəbul etmək üçün tələsmək lazım deyil: “Mən burada mümkün qədər çox idmançının iştirak etməsinin tərəfdarıyam. Bu, onların bayramıdır”.

Belarusun dövlət başçısı Azərbaycan Milli Olimpiya Komitə-



sinin vitse-prezidenti Çingiz Hüseynzadə ilə görüşündə ölkəmizin Avropa Oyunlarının yüksək standartlarını müəyyənləşdirdiyini bildirib. Prezident Aleksandr Lukaşenko deyib: “Oyunların təşkilində Azərbaycanın təcrübəsindən istifadə etmək bizim üçün çox vacibdir. Dostum, Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev elə bir yüksək səviyyə müəyyən edib ki, Azərbaycanı ötüb keçmək heç kəsə müyəssər olmayacaq”.

RAGB komandası mini futbol üzrə yarışların gümüş mükafatını qazanıb



Rusiyanın Azərbaycanlı Gənclər Birliyinin (RAGB) komandası Ümumrusiya Millətlərarası Gənclər İttifaqı kubokunda mini futbol üzrə yarışların gümüş mükafatını əldə edib.

Ümumrusiya Millətlərarası Gənclər İttifaqının Moskva hökumətinin dəstəyi ilə təşkil etdiyi altıncı millətlərarası mini futbol turniri Rusiyanın paytaxtında keçirilib.

RAGB-nin idarə heyətinin üzvü

Emin Hacıyev bildirib ki, yarışlarda müxtəlif etnik qrupları, habelə Fransa, Almaniya, Avstriya və Finlandiyanı təmsil edən 16 komanda iştirak edib.

Bu yarışa ilk dəfə qatılan RAGB komandası parlaq və gözəl oyun nümayiş etdirərək ardıcıl beş qələbə qazanıb. Ən yaxşı qapıçı kuboku RAGB komandasının qolkiperinə təqdim edilib. Komandanın hər bir oyunçusu qələbəyə özünəməxsus töhfə verib.

Triatlonçumuz Avropa kuboku yarışlarında ikinci yerə sahib olub

Azərbaycanın triatlon üzrə yığmasının üzvü Rostislav Pevstov Alaniyada keçirilən Avropa kuboku yarışlarında gümüş medal qazanıb.



1500 metrlik su məsafəsini idmançımız 18.49 dəqiqəyə başa vurub. Ardınca isə 40 kilometrlik velodistansiyayı 56.19 dəqiqəlik nəticə ilə qət edib. Nəhayət, yarışların son

mərhələsi - 10 kilometrlik qaçış zolağını R.Pevstov 31.37 dəqiqəyə başa vurub. Ümumi hesablama R.Pevstov 1 saat 47 dəqiqə 45 saniyə göstərici ilə ikinci yerə sahib olub.

Avropa Triatlon Şurası idmançımızın çıxışını xüsusi ilə qeyd edib. Pevstov bu mövsüm Avropada ən yüksək reytingə malik olan triatlonçu adına layiq görülüb.

Cüdoçularımız yeni reytingdə mövqelərini yaxşılaşdırıblar

Beynəlxalq Cüdo Federasiyası yeni reyting cədvəlini açıqlayıb.

Yeni siyahını Azərbaycan millisi üçün uğurlu saymaq olar. Belə ki, yığmamızın aparıcı cüdoçularından ikisi mövqeyini yaxşılaşdırıb. Uşanqi Kokauri (100 kq-dan yuxarı) 2 rəqibini arxada qoymaqla 20-ci yerə yüksəlib, Nicat Şıxəlizadə (66 kq) 8-ci pilləni 7-yə dəyişib.

Millimizdə yenə ən yaxşı göstərici Olimpiya mükafatçılarımız Rüstəm Orucov (73 kq) və Elmar Qasimova (100 kq) məxsusdur. Onların hər ikisi öz çəki dərəcələrində birincidir. Bu cüdoçular kimi, Orxan Səfərov (60 kq), İlqar Müşkiyev (hər ikisi 60 kq), Məmmədali Mehdiyev (90 kq), Elxan Məmmədov (100 kq) və Aişə Qurbanlı (48 kq) da mövqeyini qoruyub. Onlar müvafiq olaraq, 2-ci, 14-cü, 20-ci, 19-cu və 40-cı pillədə qərar tutublar.

Cüdoçumuz Tərlan Kərimov (66 kq) isə 1 pillə geriləyib. O, hazırda 37-cidir.



“Qızıl buts” mükafatı təqdim olunub

Futbol üzrə Urquvay millisinin və “Barselona” komandasının hücumçusu Luis Suarezə Barselonada təşkil olunan təntənəli mərasimdə “Qızıl buts” mükafatı təqdim edilib.



29 yaşlı hücumçu bu mükafata 2015-2016-cı il mövsümündə Avropa milli çempionatlarında ən çox qol (40 top) vurduğuna görə layiq görülüb.

L.Suarez 2013-2014-cü il mövsümündə “Liverpool”da oynayanrkən “Qızıl buts”a “Real Madrid”in forvardı Kriştiano Ronaldo ilə birgə sahib olmuşdu. Həmin vaxt futbolçular hərəyə 31 dəfə fərqlənmişdilər.

Stolüstü tennis yarışlarında 130 idmançı iştirak edib



“Şua” İdman-Sağlamlıq Kompleksində Gənclər və İdman Nazirliyinin və Azərbaycan Stolüstü Tennis Federasiyasının birgə təşkilatçılığı ilə oktyabrın 11-dən start verilən stolüstü tennis üzrə gənclər və yeniyetmə idmançıları (1999-2001-ci il, 2002-ci il və daha kiçik təvəllüdlü) arasında Azərbaycan kuboku uğrunda yarışlar oktyabrın 15-də başa çatıb. Şəxsi-komanda xarakteri daşıyan yarışda Bakı və Sumqayıt şəhərlərindən, eləcə də respublikanın digər bölgələrindən 130-a yaxın idmançı iştirak edib.

Azərbaycan Stolüstü Tennis Federasiyasından bildiriblər ki, yarışların bağlanış mərasimində çıxış edən federasiyanın vitse-prezidenti Fazil Məmmədov Azərbaycan Respublikasının dövlət müstəqilliyinin bərpasının 25 illiyi münasibətilə tədbir iştirakçılarına təbrik edib. O, ölkəmizdə idmana böyük diqqət və qayğı göstərildiyini, müasir standartlara cavab verən idman və sağlamlıq infrastrukturunun yaradıldığını vurğulayıb. “Bütün bunların nəticəsidir ki, bu gün Azərbaycan bir sıra mötəbər tədbirlərlə yanaşı, beynəlxalq idman yarışlarına da ev sahibliyi edir”, - deyən F.Məmmədov son illərdə stolüstü tennisin inkişafı istiqamətində görülən işlərdən danışib, qalibləri təbrik edib. Qalib idmançılara diplom, kubok və mükafatlar təqdim olunub.

Tədbirdə Azərbaycan Stolüstü Tennis Federasiyasına yeni təyin olunmuş vitse-prezident Səbuhi Mehdiyev idman ictimaiyyətinə təqdim olunub.

Güləşçilərimiz “Qitələrarası Kubok” beynəlxalq turnirində 1 gümüş medalla kifayətləniblər

Dağıstanın Xasavyurt şəhərində sərbəst güləş üzrə 8-ci “Qitələrarası Kubok” beynəlxalq turniri keçirilib.

Azərbaycan Güləş Federasiyasından verilən xəbərgörə, pəhləvanlarımız turniri 1 gümüş medalla başa vurublar.



Turnirdə 65 kiloqram çəkidə mübarizə aparan Məhəmməd Müslümov finaldə bütün rəqiblərindən üstün olub. Hələdici görüşdə yerli idmançı ilə qarşılaşan təmsilçimiz məğlub olub və gümüş medalla kifayətlənib.

Eyni çəki dərəcəsinə mübarizə aparan digər güləşçimiz Mahal Novruzov isə bürünc medal uğrunda görüşdə udub və turniri beşinci sırada tamamlayıb.

Görüşlərin idarə olunmasında ölkəmizi beynəlxalq dərəcəli hakimlər Qərib Əliyev, Natiq Hacıyev və Əbdül Nuriyev təmsil ediblər.

ALLIANCE

Baku AZ1025, AZERBAIJAN – Khatai district, 38A, N.Aliyev street | Tel: (+99412) 464 15 31 / 32 | Fax: (+99412) 464 15 33
E-mail: info@caspmarine.com URL: www.caspmarine.com

Xidmətlərimiz:

- ❖ Viza dəstəyi
- ❖ Mehmanxanaların sifarişi
- ❖ Aviailetlərin rezervasiyası
- ❖ Ekskursiya və transfer
- ❖ MICE (Toplantı, Təşviq, Konqres, Tədbirlər)
- ❖ Səfər sığortası
- ❖ Bonus proqramları
- ❖ Güzəştli ödəniş

Üstünlüklərimiz:

- ❖ 24/7 dəstək xidməti
- ❖ Rahat ödəniş seçimləri
- ❖ Sürətli cavab
- ❖ Xüsusi tariflər

Antalya

3* - 199 USD
4* - 249 USD
5* - 299 USD

Kuşadası
4* - 249 USD
5* - 299 USD

BlueSky TRAVEL

Tel: (+994 12) 464 15 31/32 (ext 154)
Mob: (+994 51) 351 00 01
Email: info@blueskytravel.az
Web: www.blueskytravel.az

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHİROV

Ünvanımız:
AZ1003, Bakı şəhəri,
Xanlar küçəsi, 22
TELEFONLARIMIZ:
Baş redaktor
(050) 670-33-76
Redaktor
(070) 252-39-02

Qəzetin təsisçisi:
“Azərbaycan Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi”
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyəti

Qəzet “Dəniz” qəzetinin
kompyuter mərkəzində
yığılmış, səhifələnməmiş və
“Azərbaycan” nəşriyyatında
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə: 275
Tiraj: 2000
Sifariş: 3027