



Qəzet
1931-ci ilin
aprelindən
çıxır

DƏNİZ

30 sentyabr
2015-ci il
№ 33-34 (8991)
Qiyməti
38 qəpik

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin qəzeti

2017-ci ildə Bakıda IV İslam Həmrəylik Oyunları keçiriləcəkdir. Bu, böyük beynəlxalq tədbirdir. Həm dünya, həm İslam aləmi üçün çox önəmli idman yarışmasıdır. Bu Oyunların Azərbaycanda keçirilməsi bir daha onu göstərir ki, Azərbaycan dünya miqyasında çox böyük hörmətə malik olan bir ölkədir. Azərbaycanda bugünə qədər bütün mötəbər beynəlxalq tədbirlər ən yüksək səviyyədə keçirilmişdir. Eyni zamanda, biz bunu İslam aləminin Azərbaycana, onun inkişafına verdiyi yüksək dəyər kimi qiymətləndiririk və öz tərəfimizdən əlimizdən gələni edəcəyik ki, bu Oyunlar yüksək səviyyədə keçirilsin.

Təşkilat Komitəsinə rəhbərlik Mehriban Əliyevaya həvalə olunub. Həm “Eurovision” mahnı müsabiqəsinin Təşkilat Komitəsinə, eyni zamanda, birinci Avropa Oyunlarının Təşkilat Komitəsinə Mehriban Əliyeva rəhbərlik etmişdir. Nəticələr də göz qabağındadır. Hər iki beynəlxalq tədbir ən yüksək səviyyədə keçirilmişdir. Həm “Eurovision” müsabiqəsində, həm Avropa Oyunlarının gedişatında bütün təşkilatı məsələlər öz həllini tapıb və bu yarışmalarda iştirak etmiş bütün idmançılar və Azərbaycana gəlmiş qonaqlar bunu yüksək qiymətləndirmişlər.

İslam Həmrəylik Oyunlarının keçirilməsi də qeyd etdiyim kimi, çox önəmli beynəlxalq yarışma olacaqdır. Azərbaycan İslam aləminin bir parçasıdır. Bu, bizim ailəmizdir və biz çalışmalıyıq ki, bu Oyunlar da ən yüksək səviyyədə keçirilsin. Bütün idmançılara, qonaqlara, nümayəndə heyətlərinin üzvlərinə gözəl şərait yaradılmalıdır ki, ölkəmizlə tanış olsunlar, Azərbaycanın qədim tarixini görsünlər, öyrənsünlər və Azərbaycanda özlərini rahat hiss



etsünlər. Deyə bilərəm ki, bu Oyunlardan başqa, Azərbaycan müxtəlif beynəlxalq yarışlara da evsahibliyi edəcəkdir. 2016-cı ildə “Formula-1” yarışması ilk dəfə olaraq Azərbaycanda keçiriləcəkdir. Bu da futbol üzrə dünya çempionatı ilə bir səviyyədə olan yarışmadır. Bütün dünyanın gözü yenə də Azərbaycanda olacaq. Əminəm ki, biz bu yarışmanı da yüksək səviyyədə keçirəcəyik. Gələn il Azərbaycanda Dünya Şahmat Olimpiadası keçiriləcək. Yəni, biz bu yolla gedirik və gedəcəyik. Çünki bizim imkanımız var və eyni zamanda, biz bu yolla ölkəmizi dünyaya tanıdırıq.

Bədxahlara, anti-azərbaycan, islamofob qüvvələrə ən yaxşı cavabımız bizim reallığımızdır. Gəlsünlər, öz gözləri ilə görsünlər. Deyə bilərəm ki, Azərbaycana gələn xarici qonaqların mütləq əksəriyyəti ölkəmizdən ən

xoş arzularla ayrılır. Çünki onlar qərəzsizdir, Azərbaycana xoş niyyətlə gəlirlər. Mən demişəm və bir daha demək istəyirəm ki, biz xoş niyyətlə ölkəmizə gələn bütün xarici qonaqlara qucaq açırıq. Azərbaycan multikulturalizm diyarıdır. Azərbaycanda dini, milli zəmində heç bir ayrı-seçkilik yoxdur, heç vaxt olmayıb və olmayacaqdır. Biz bir çox ölkələr üçün nümunəyik, xüsusilə, indiki dövrdə. Bu gün hamımızın gözü qarşısında müsəlman qaçqınlara işgəncələr verilir. Bu, bizi hiddətləndirir. Onu da qeyd etməliyəm, Azərbaycan o ölkələrdəndir ki, öz səsini ucaldır. Biz ədalətsizliyə dözə bilmirik. Biz ədalətin, insanlığın tərəfdarıyıq. Bütün vacib beynəlxalq məsələlərlə bağlı bizim öz mövqeyimiz var. Hesab edirəm ki, əgər bizim təcrübəmiz geniş şəkildə öyrənilsə, o zaman dünyada münaqişələrin və dini, milli zəmində qarşıdurmaların sayı da azalacaqdır.

Azərbaycan bir nümunədir, bir örnəkdir. Bu, normal həyat tərzidir. Mən bir daha demək istəyirəm ki, biz həyata keçirdiyimiz işlərdə hər hansı bir fəvqəladə nailiyyət görmürük. Bu, normal həyat tərzidir. Sadəcə olaraq, bəzi ölkələrdə bu normal həyat təzi pozulub və irqçilik, ksenofobiya, islamofobiya hökm sürür.

Əminəm, İslam Oyunları ilk növbədə, İslam həmrəyliyi gücləndirəcək, həm İslam aləminə, həm dünyaya bir daha göstərəcək ki, İslam dini sülh, mərhəmət və qardaşlıq dinidir. Eyni zamanda, dünyaya göstərəcək ki, Azərbaycan böyük imkanlara malik olan ölkədir və ən mötəbər beynəlxalq yarışları keçirməyə qadirdir.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Gəmiçilik doğma ocaqlarından didərgin düşən soydaşlarımızı unutmur

“Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyi erməni qəsbkarlarının torpaqlarımızı işğal etməsi nəticəsində doğma ocaqlarından didərgin düşmüş soydaşlarımıza maddi və mənəvi dəstəyini əsirgəmir. Hər bayramda olduğu kimi, dünya müsəlmanlarının mənəvi birlik və həmrəylik rəmzi olan müqəddəs Qurban bayramı ərəfəsində də, Goranboy rayonunda məskunlaşmış məcburi köçkün və qaçqın ailələrinə ərzaq yardımı göndərilib. Bu rayonda Gəmiçiliyin himayəsində 3350 soydaşımız vardır. Bundan əlavə, 128 şəhid ailəsi və Qarabağ müharibəsi əlilinə də maddi yardım göstərilib.

Oktyabrın 25-də Azərbaycan ərəzində qış vaxtına keçiləcək



Nazirlər Kabinetinin “Azərbaycan Respublikası ərəzində yay vaxtının tətbiq edilməsi haqqında” 1997-ci il 17 mart tarixli qərarına əsasən, hər il mart ayının son bazar günü əqrəblərin bir saat qabağa çəkilməsi ilə yay vaxtına keçilir.

Hər il oktyabr ayının son bazar günü isə əqrəblərin bir saat geri çəkilməsi ilə yay vaxtı ləğv edilir. Beləliklə, bu il oktyabrın 25-də saat 05:00-da Azərbaycan ərəzində saatların əqrəbləri 1 saat geri çəkilməklə yay vaxtı ləğv ediləcək.



E kologiya və Təbii Sərvətlər Nazirliyinin (ETSN) Milli Hidrometeorologiya Departamentinin verdiyi məlumata görə **hazırda Böyük Qafqazın Quba-Xaçmaz bölgəsi çaylarında sululuq gündüzlük normanın 50-80, Kiçik Qafqazın çaylarında 80-120, Lənkəran-Astara bölgəsi çaylarında isə 20-30 faizini təşkil edir.**

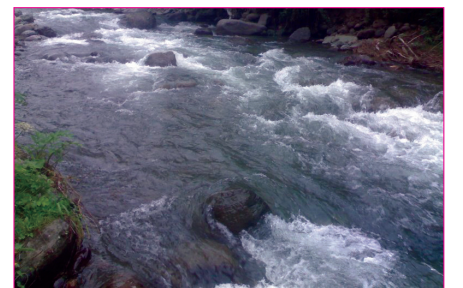
Nazirlikdən bildiriblər ki, sentyabrın 21-də Kür çayının Qırağkə-

Çaylarda mövcud vəziyyət açıqlanıb

səmən məntəqəsində suyun səviyyəsində dəyişiklik müşahidə olunmayıb. Hazırda məntəqədə su sərfi 81 m³/s olmaqla gündüzlük normanın 58 faizini təşkil edir. 2014-cü ildə isə bu rəqəm 165 m³/s olmaqla gündüzlük normanın 119 faizini təşkil edib.

Qanıx çayının Əyriçay məntəqəsində suyun səviyyəsində 3 sm azalma müşahidə olunub. Hazırda məntəqədə su sərfi 65 m³/s olmaqla, gündüzlük normanın 68 faizini təşkil edir. 2014-cü ildə isə bu göstərici 155 m³/s təşkil edərək gündüzlük normanın 161 faizinə bərabər olub.

Kür çayının aşağı axınında suyun səviyyəsində əsasən artım müşahidə olunub. Belə ki, Kür çayının Şirvan məntəqəsində 4, Surrada 2, Salyanda 6 sm artım, Bankədə 5,



Araz çayının Novruzlu məntəqəsində isə 7 sm azalma qeydə alınıb.

Hazırda Surra məntəqəsində suyun səviyyəsi 338 sm (2014-cü il sentyabrın 21-də 295 sm), Şirvanda 191 sm (2014-cü il sentyabrın 21-də 133 sm), Salyanda 129 sm (2014-cü il sentyabrın 21-də 68 sm), Bankədə 154 sm (2014-cü il sentyabrın 21-də 169 sm), Araz çayının Novruzlu məntəqəsində isə 51 sm (2014-cü il sentyabrın 21-də 29 sm) təşkil edir.



Dənizlərə gözəllik



verən gəmilərimiz

“Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin yaradılması ilə bağlı Azərbaycan Respublikası Prezidentinin bəzi fərmanlarında və sərəncamlarında dəyişikliklər edilməsi haqqında

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq qərara alıram:

1. “Tarixi “İpək yolu”nun bərpası üzrə Beynəlxalq Bakı Konfransının qərarlarının yerinə yetirilməsi ilə əlaqədar tədbirlər haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 1998-ci il 26 oktyabr tarixli 4 nömrəli Fərmanının (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 1998, № 10, maddə 612; 2003, № 10, maddə 546; 2004, № 12, maddə 1005; 2009, № 10, maddə 776; 2014, № 4, maddə 364) 5-ci və 6-cı hissələrində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” sözləri “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti” sözləri ilə əvəz edilsin.

2. Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2008-ci il 22 aprel tarixli 744 nömrəli Fərmanı (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2008, № 4, maddə 258, № 12, maddə 1058; 2009, № 2, maddə 75, № 7, maddə 532, № 8, maddə 618, № 10, maddə 776; 2010, № 2, maddə 88, № 7, maddə 610, № 8, maddə 717, № 9, maddə 770; 2011, № 4, maddə 282, № 10, maddə 891; 2012, № 8, maddə 787; 2013, № 9, maddə 1046, № 11, maddələr 1321, 1339; 2014, № 2, maddə 122, № 9, maddələr 1027, 1062; 2015, № 2, maddə 121; Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2015-ci il 1 may tarixli 515 nömrəli və 22 may tarixli 537 nömrəli fərmanları) ilə təsdiq edilmiş “Giriş-çixış və qeydiyyat” idarə-

lərərsi avtomatlaşdırılmış məlumat-axtarış sistemi haqqında Əsasnamə”nin 8.15-ci bəndində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” sözləri “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti” sözləri ilə əvəz edilsin.

3. “Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı kompleksinin tikintisi haqqında” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2007-ci il 18 oktyabr tarixli 2443 nömrəli Sərəncamının (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2007, № 10, maddə 980; 2010, № 7, maddə 610; 2014, № 4, maddə 391) 2.3-cü bəndində “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” sözləri “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti” sözləri ilə əvəz edilsin.

4. Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2013-cü il 11 sentyabr tarixli 3130 nömrəli Sərəncamı (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2013, № 9, maddə 1081; 2014, № 4, maddə 391) ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının dəniz təhlükəsizliyi Strategiyası”nın 4.1.12-ci yarımbəndi aşağıdakı redaksiyada verilsin:

“4.1.12. “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyəti.”.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 16 sentyabr 2015-ci il

“Dəniz limanları haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2014-cü il 18 aprel tarixli 945-IVQ nömrəli Qanununun tətbiqi və Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 20 aprel tarixli 395 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası haqqında Əsasnamə”də dəyişikliklər edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2014-cü il 14 may tarixli 161 nömrəli Fərmanında dəyişikliklər edilməsi haqqında

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Fərmanı

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq qərara alıram:

“Dəniz limanları haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2014-cü il 18 aprel tarixli 945-IVQ nömrəli Qanununun tətbiqi və Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 20 aprel tarixli 395 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası haqqında Əsasnamə”də dəyişikliklər edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2014-cü il 14 may tarixli 161 nömrəli Fərmanında (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2014, № 5, maddə 474) aşağıdakı dəyişikliklər edilsin:

1. Fərmana aşağıdakı məzmununda 3.2.-1-ci bənd əlavə edilsin:

“3.2.-1. “həmin Qanunun 3.1.2-ci maddəsində nəzərdə tutulmuş müvafiq icra hakimiyyəti orqanının səlahiyyətlərini “Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı” Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinə münasibətdə Azərbaycan Respublikasının Nazirlər Kabineti, digər limanlara münasibətdə Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası həyata keçirir.”;

2. 3.3-cü bənddən “3.1.2-ci,” sözləri çıxarılsın.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 16 sentyabr 2015-ci il

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2013-cü il 11 sentyabr tarixli 3130 nömrəli Sərəncamı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının dəniz təhlükəsizliyi Strategiyası”nda dəyişikliklər edilməsi barədə Azərbaycan Respublikası Prezidentinin Sərəncamı

Azərbaycan Respublikası Konstitusiyasının 109-cu maddəsinin 32-ci bəndini rəhbər tutaraq, Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2013-cü il 11 sentyabr tarixli 3130 nömrəli Sərəncamı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının dəniz təhlükəsizliyi Strategiyası”nı “Dəniz limanları haqqında” Azərbaycan Respublikasının 2014-cü il 18 aprel tarixli 945-IVQ nömrəli Qanununun tətbiqi və Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2006-cı il 20 aprel tarixli 395 nömrəli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının Dövlət Dəniz Administrasiyası haqqında Əsasnamə”də dəyişikliklər edilməsi barədə” Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2014-cü il 14 may tarixli 161 nömrəli Fərmanına uyğunlaşdırmaq məqsədi ilə qərara alıram:

Azərbaycan Respublikası Prezidentinin 2013-cü il 11 sentyabr tarixli 3130 nömrəli Sərəncamı (Azərbaycan Respublikasının Qanunvericilik Toplusu, 2013, № 9, maddə 1081; 2014, № 4, maddə 391) ilə təsdiq edilmiş “Azərbaycan Respublikasının dəniz təhlükəsizliyi Strategiyası”nda aşağıdakı dəyişikliklər edilsin:

1. 3.1.7-ci yarımbənddə “limanların su sahələrinin” sözləri “dəniz limanlarının (bundan sonra - liman) akvatoriyasının” sözləri ilə əvəz edilsin.

2. 3.1.8-ci yarımbənddən “(liman məntəqələrinin)” sözləri çıxarılsın.

3. 4.2.7-ci yarımbənddə “limanların infrastrukturunun” sözləri “limanların infrastruktur obyektlərinin” sözləri ilə əvəz edilsin.

4. Həmin Strategiyaya Əlavə 2 - “Vəzifələrin yerinə yetirilməsi məqsədi ilə qurumlar üçün əsas və dəstək tipli cavabdehlik cədvəli”nin 7-ci sütununda “Limanların infrastrukturunun” sözləri “Limanların infrastruktur obyektlərinin” sözləri ilə əvəz edilsin.

İlham ƏLİYEV,
Azərbaycan Respublikasının Prezidenti

Bakı şəhəri, 16 sentyabr 2015-ci il

Zəruri avadanlıqlarla təchiz olunmuş və kəskin hava şəraitində işləmək qabiliyyətinə malik yangınsöndürən gəmilərin Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyinin donanmasında xüsusi yeri var. “Od olan yerdə suya dönmən” bu tip gəmilər Xəzər dənizi akvatoriyasında neft-qaz hasilatını həyata keçirən 300-dən çox dəniz obyektinin yangından mühafizəsini təmin edir. Bu cür xidmətlərin davamlı olaraq göstərilməsi məqsədi ilə yangınsöndürən gəmilərin texniki cəhətdən saz vəziyyətdə saxlanılmasına xüsusi diqqət yetirilir.

Hazırda “VIXR-5” yangınsöndürən gəmisində cari təmir işləri aparılır. Əvvəlcə gəmi doka qaldırılaraq bütün gövdəsi təmizlənib və yenidən rənglə-

Yangınsöndürən gəmilərin sazlığına xüsusi diqqət yetirilir



nib. İndi isə gəminin mexanizm, sistem və qurğuları, yaşayış və xidməti otaqları təmir edilir. Eyni tipli “VIXR-3” gəmisi də

bu günlərdə plan təmirinə dayanıb. Hər iki gəminin cari ilin sonunadək istismara qaytarılması nəzərdə tutulub.

Türkiyə sahillərində 4 yaşlı suriyalı qızın cəsədi aşkar edilib

Dənizdə boğulan suriyalı oğlanın fotosəklili dünyanı sarsıtdıqdan bir neçə həftə sonra dalğalar daha bir uşağın cəsədini Türkiyə sahillərinə atıb. Bu, dörd yaşlı suriyalı qızıdır və onun şəxsiyyəti hələlik müəyyən edilməyib. Bu barədə “Anadolu” agentliyi xəbər verib.

Körpənin cəsədini sentyabrın 18-də Türkiyənin qərbində yerləşən İzmir əyaləti sahillərində dalğalar sahilə atıb. İlk məlumatlara görə, körpə qız yunan adalarının birinə istiqamət alan qayıqda digər miqrantlarla birgə olub.

Xəbər verilir ki, qayıq batıb və səkkiz körpə də daxil olmaqla 14 suriyalıni xilas etmək



mümkün olub. Qayıqda ümumilikdə 15 nəfərin olduğu bildirilir.

Qeyd edək ki, üç yaşlı Aylan Kürdinin cəsədi ölkənin qərbində Muğla əyalətində Bodrum şəhəri yaxınlığında sentyabrın 2-də tapılıb. O, dəniz vasitəsilə Yunanıstana qayıqla üzən 12 qaçqından biri idi.

Bu hadisə beynəlxalq birləşmiş müharibə gedən ölkələrdən Avropaya can atan qaçqınlarla bağlı mövqeyinin dəyişməsinə səbəb

olub. “Anadolu” agentliyinin xəbər verdiyi kimi, hadisədən sonra minlərlə miqranta Avropa ölkələrində sığınacaq veriləcəyinə vəd edilib.

Bununla yanaşı, BMT-nin Qaçqınların İşləri üzrə İdarəsinin məlumatına görə, cari ildə Aralıq dənizi vasitəsilə Avropaya 440 mindən çox qaçqın gəlib, daha üç minə yaxın isə yolda həlak olub. Bununla yanaşı, yalnız Yunanıstana hər gün dörd min miqrant gəlir.

Məlumat üçün qeyd edək ki, türkiyəli jurnalist xanımın çəkdiyi Aylan Kürdinin fotosəklili insanların qaynar nöqtələrdən kütləvi şəkildə qaçması ilə başlayan böhranın simvoluna çevrilib.

Milli Məclisə seçkilərlə əlaqədar Yeni Azərbaycan Partiyası tərəfindən müvafiq seçki dairələri üzrə namizədlər təsdiq olunub

Sentyabrın 15-də Yeni Azərbaycan Partiyası (YAP) İdarə Heyətinin növbəti iclası keçirilib. YAP-ın mətbuat xidmətindən AZƏRTAC-a bildirilib ki, iclasda 1 noyabr 2015-ci il tarixə təyin edilmiş Azərbaycan Respublikasının Milli Məclisinə seçkilərlə əlaqədar Yeni Azərbaycan Partiyası tərəfindən müvafiq seçki dairələri üzrə namizədlər təsdiq olunub.

Yeni Azərbaycan Partiyasının namizədləri:

- 1 sayılı Şərur-Səderək seçki dairəsi
Talıbov Vasif Yusif oğlu
- 2 sayılı Şərur seçki dairəsi
Həbibbəyli İsa Əkbər oğlu
- 4 sayılı Naxçıvan şəhər seçki dairəsi
İbrahimov Eldar Rza oğlu
- 5 sayılı Şahbuz-Babək seçki dairəsi
Novruzov Siyavuş Dünyamalı oğlu
- 6 sayılı Culfa-Babək seçki dairəsi
Həmzəyeva Ülvyyə Tapdıq qızı
- 8 sayılı Binəqədi birinci seçki dairəsi
Əlizadə Aysel İsmayıl qızı
- 9 sayılı Binəqədi ikinci seçki dairəsi
Qafarov Kəmaləddin Nəsrəddin oğlu
- 10 sayılı Binəqədi üçüncü seçki dairəsi
Həsənova Samirə Yaşar qızı
- 11 sayılı Qaradağ seçki dairəsi
Hüseynov Aydın Nəsir oğlu
- 12 sayılı Qaradağ-Binəqədi-Yasamal seçki dairəsi
Zabelin Mixail Yuryeviç
- 13 sayılı Xəzər-Pirallahı seçki dairəsi
Əliyev Rauf Asif oğlu
- 14 sayılı Xəzər seçki dairəsi
Əliyeva Mehriban Arif qızı
- 15 sayılı Yasamal birinci seçki dairəsi
Aslanov Bayram Mirazim oğlu
- 16 sayılı Yasamal ikinci seçki dairəsi
İbrahimov Xıdır Mənsur oğlu
- 17 sayılı Yasamal üçüncü seçki dairəsi
Əhmədova Lalə Kərim qızı
- 18 sayılı Nərimanov-Nizami seçki dairəsi
İsmayilov İsmayıl Mübariz oğlu
- 19 sayılı Nərimanov birinci seçki dairəsi
Məmmədov Hikmət Baba oğlu
- 20 sayılı Nərimanov ikinci seçki dairəsi
Əsədov İbrahim Namizəd oğlu
- 21 sayılı Nəsimi birinci seçki dairəsi
İbrahimqızı Mələhət İbrahim qızı
- 22 sayılı Nəsimi ikinci seçki dairəsi
Hacıyev Rahib Səfəralı oğlu
- 23 sayılı Nəsimi-Səbail seçki dairəsi
Novruzov Elşad Mirzəli oğlu
- 24 sayılı Nizami birinci seçki dairəsi
Abdullayev Rövnaq İbrahim oğlu
- 25 sayılı Nizami ikinci seçki dairəsi
Vəliyeva Sədaqət Süleyman qızı
- 26 sayılı Sabunçu birinci seçki dairəsi
Qədirov Kamran Dursun oğlu
- 27 sayılı Sabunçu ikinci seçki dairəsi
Cəbrayilova Dilarə Məmmədəğa qızı
- 28 sayılı Sabunçu üçüncü seçki dairəsi
Cabbarova Xatirə Qılman qızı
- 29 sayılı Səbail seçki dairəsi
Hacıyev Şəmsəddin Hübət oğlu
- 30 sayılı Suraxanı birinci seçki dairəsi
Fətəliyeva Sevinc Həbib qızı
- 31 sayılı Suraxanı ikinci seçki dairəsi
Abidova Zərnişan Heybət qızı
- 32 sayılı Suraxanı üçüncü seçki dairəsi
Əbiyev Ağacan Qulam oğlu
- 33 sayılı Xətai birinci seçki dairəsi
Mirələmov Hüseynbala Fazil oğlu
- 34 sayılı Xətai ikinci seçki dairəsi
İbrahimov Calal Ağarza oğlu
- 35 sayılı Xətai üçüncü seçki dairəsi
Ağrılı Aliyə Reyman qızı
- 36 sayılı Xətai dördüncü seçki dairəsi
Seyidov Səməd İsmayıl oğlu
- 37 sayılı Nizami birinci (Gəncə) seçki dairəsi
Kərimzadə Pərvin Orxan qızı
- 38 sayılı Nizami ikinci (Gəncə) seçki dairəsi
Həmzəyev Naqif Ələşraf oğlu
- 39 sayılı Kəpəz birinci (Gəncə) seçki dairəsi
Fətiyev Xanlar Nuru oğlu
- 40 sayılı Kəpəz ikinci (Gəncə) seçki dairəsi
Quliyev Musa İsa oğlu
- 41 sayılı Sumqayıt birinci seçki dairəsi
Abdullayeva Leyla Arif qızı
- 42 sayılı Sumqayıt ikinci seçki dairəsi
Mirkişili Tahir Famil oğlu
- 43 sayılı Sumqayıt üçüncü seçki dairəsi
Babayev Muxtar Bahadır oğlu
- 44 sayılı Sumqayıt-Xızı seçki dairəsi
Əsgərov Nurlan Bəşir oğlu
- 45 sayılı Ağsın seçki dairəsi
Əsədov Oqtay Sabir oğlu
- 46 sayılı Şirvan seçki dairəsi
Nəbiyev Paşa Sədi oğlu
- 47 sayılı Mingəçevir seçki dairəsi
Mirzəzadə Aydın Böyükkişi oğlu
- 48 sayılı Yeylax seçki dairəsi
Məmmədov İlham Kazım oğlu
- 49 sayılı Yeylax-Mingəçevir seçki dairəsi
Hüseynli Əli Məhəmməd oğlu
- 51 sayılı Qusar seçki dairəsi
Badamov Azər Camal oğlu
- 52 sayılı Quba seçki dairəsi
Həsənova Afət Əbil qızı
- 53 sayılı Quba-Qusar seçki dairəsi
Abramov Yevda Sasunoviç
- 54 sayılı Şabran-Siyəzən seçki dairəsi
Süleymanov Tahir Süleyman oğlu
- 55 sayılı Xaçmaz şəhər seçki dairəsi
Səlimov Eldəniz Adil oğlu
- 56 sayılı Xaçmaz kənd seçki dairəsi
Əliyev İlham Əli Səftər oğlu
- 57 sayılı Kürdəmir seçki dairəsi
Qəribov Nizami İsməli oğlu
- 58 sayılı Hacıqabul-Kürdəmir seçki dairəsi
Əmiraslanov Elnur Mehman oğlu
- 59 sayılı Salyan seçki dairəsi
Ağabəyov İlqar Faiq oğlu
- 61 sayılı Neftçala seçki dairəsi
Rəhimzadə Arif Qafar oğlu
- 62 sayılı Saatlı seçki dairəsi
Rəşidov Nazim Sahib oğlu
- 63 sayılı Sabirabad birinci seçki dairəsi
Quliyev Elçin Bəybala oğlu
- 64 sayılı Sabirabad ikinci seçki dairəsi
Xəlilov Rüstəm Gülabba oğlu
- 65 sayılı Saatlı-Sabirabad-Kürdəmir seçki dairəsi
Əmiraslanov Əhliman Tapdıq oğlu
- 67 sayılı Cəlilabad şəhər seçki dairəsi
Həsənov Malik Əvəz oğlu
- 68 sayılı Cəlilabad kənd seçki dairəsi
Kazımov Mirkazım Məhəmməd oğlu
- 69 sayılı Cəlilabad-Masallı-Biləsuvar seçki dairəsi
Sadiqov Etibar Sadiq oğlu
- 70 sayılı Masallı şəhər seçki dairəsi
Əliyev Nəriman Əlibala oğlu
- 71 sayılı Masallı kənd seçki dairəsi
Novruzov Rafiq Qafar oğlu
- 72 sayılı Yardımlı-Masallı seçki dairəsi
Əliyev Sərvər Məlikməmməd oğlu
- 73 sayılı Lənkəran şəhər seçki dairəsi
Ağayev Mənsur Rəsul oğlu
- 74 sayılı Lənkəran kənd seçki dairəsi
Rəcəbli Hadı Musa oğlu
- 75 sayılı Lənkəran-Masallı seçki dairəsi
Paşazadə Cavanşir Hümmət oğlu
- 76 sayılı Lənkəran-Astara seçki dairəsi
Əsgərov Ziyafət Abbas oğlu
- 77 sayılı Astara seçki dairəsi
Mahmudov Rəşad Məmmədqulu oğlu
- 78 sayılı Lərik seçki dairəsi
Məmmədov İqbal Nəriman oğlu
- 79 sayılı İmişli seçki dairəsi
Qasimov Əsabil Qarakışı oğlu
- 80 sayılı İmişli-Beyləqan seçki dairəsi
Əmirov Ramiz Cahangir oğlu
- 81 sayılı Beyləqan seçki dairəsi
İsmayilov Şahin Əmir oğlu
- 82 sayılı Ağcabədi seçki dairəsi
Rzayev Tahir Musa oğlu
- 83 sayılı Ağcabədi-Füzuli seçki dairəsi
Əliyev Sadiq Zamil oğlu
- 84 sayılı Füzuli seçki dairəsi
Muradova Bahar Əvəz qızı
- 85 sayılı Şamaxı seçki dairəsi
Eminahiyev Eyvaz Məhəmmədəli oğlu
- 86 sayılı İsmayıllı seçki dairəsi
Qurbanova Xuraman Kamal qızı
- 87 sayılı Ağsu-İsmayıllı seçki dairəsi
Mütəllibov Əlyunis Əlyusif oğlu
- 88 sayılı Göyçay seçki dairəsi
Hacıyeva Ləman Amil qızı
- 89 sayılı Göyçay-Ağdaş seçki dairəsi
Nəsirov Elman Xudam oğlu
- 90 sayılı Ağdaş seçki dairəsi
Vəliyev İlqar Mahir oğlu
- 91 sayılı Ucar seçki dairəsi
Hüseynov Vüsal Əfqan oğlu
- 92 sayılı Zərdab-Ucar seçki dairəsi
İsgəndərov Gülağa Mirzağa oğlu
- 94 sayılı Bərdə kənd seçki dairəsi
Xəlilov Sadiq Vaqif oğlu
- 95 sayılı Tərtər seçki dairəsi
Mirzəyev Surxay Xasay oğlu
- 96 sayılı Goranboy-Naftalan seçki dairəsi
Həsənov Xaləddin Həsən oğlu
- 97 sayılı Goranboy-Ağdam-Tərtər seçki dairəsi
Vəliyev Ağalar İsrafil oğlu
- 98 sayılı Şəmkir şəhər seçki dairəsi
Qafarova Sahibə Əli qızı
- 99 sayılı Şəmkir kənd seçki dairəsi
Əliyeva Sona Sakit qızı
- 100 sayılı Şəmkir-Daşkəsən seçki dairəsi
Bayramov Kamran Fərhad oğlu
- 101 sayılı Göygöl-Daşkəsən seçki dairəsi
Məmmədov İlham Müseyib oğlu
- 102 sayılı Samux-Şəmkir seçki dairəsi
Həsənov Rəhil Qurban oğlu
- 103 sayılı Gədəbəy seçki dairəsi
Hüseynova Sevinc Əmirəhməd qızı
- 104 sayılı Gədəbəy-Tovuz seçki dairəsi
Məmmədov Həsənov Rafiq Musa oğlu
- 105 sayılı Tovuz seçki dairəsi
Yusifova Rəhilə Oruc qızı
- 106 sayılı Tovuz-Qazax-Ağstafa seçki dairəsi
Qəhrəmanov Canpolad Kəmayıl oğlu
- 107 sayılı Qazax seçki dairəsi
Əhmədov Zeynal Akif oğlu
- 108 sayılı Ağstafa seçki dairəsi
Cəfərov Nizami Qulu oğlu
- 109 sayılı Balakən seçki dairəsi
Məhməliyev Nəsim Məhəmməd oğlu
- 110 sayılı Zaqatala seçki dairəsi
Bayramov Bəhriz Qurban oğlu
- 111 sayılı Zaqatala-Balakən seçki dairəsi
Əliyeva Kamilə Əlağa qızı
- 112 sayılı Qax seçki dairəsi
Heydərov Babək Yamil oğlu
- 113 sayılı Şəki şəhər seçki dairəsi
Mahmudov Yaqub Mikayıl oğlu
- 114 sayılı Şəki kənd birinci seçki dairəsi
Ağabəyov Xanlar Həsərət oğlu
- 115 sayılı Şəki kənd ikinci seçki dairəsi
Qarayev Elçin Müzəkkir oğlu
- 117 sayılı Oğuz-Qəbələ seçki dairəsi
Naxçıvanlı Aqiyə Həbib qızı
- 118 sayılı Ağdam şəhər seçki dairəsi
Abbasova Gülnar Hadı qızı
- 119 sayılı Ağdam kənd seçki dairəsi
Sadiqov Bəxtiyar Yusif oğlu
- 120 sayılı Cəbrayıl-Qubadlı seçki dairəsi
Şahverdiyev Astan Nuşrəvan oğlu
- 121 sayılı Laçın seçki dairəsi
Abbaszadə Mahir Tapdıq oğlu
- 123 sayılı Kəlbəcər seçki dairəsi
Qurbanov Cavid Qənbər oğlu
- 124 sayılı Şuşa-Ağdam-Xocalı-Xocavənd seçki dairəsi
Məmmədov Elman Camal oğlu
- 125 sayılı Zəngilan-Qubadlı seçki dairəsi
İsmayilov İmamverdi İbiş oğlu

Təbrik edirik!

“Gəmiçiliyi özümə arxa bilirəm”

Dünyaya gələndən yol gedir insan. Öz yolunu! Başlanğıcını 1961-ci ildə Şəmkirdən götürən bu yol da onun yoludur. Kimsənin yoluna bənzəməyən, dilinə gətirməsə də, narahatçılığı rahatlığından bəlli olan bu yol əslində onun tale payıdır. Bəlkə elə ona görə, heç vaxt bu yolda gözüyumulu hərəkət etmək istəməyib, ağılı söz kəsəndən hər addımını götür-qoy edib. Əməllərinin Tanrıya xoş gedib-gətməyəcəyini fikirləşib. Nə vaxtsa bu yoldan dönmək, daha asan, daha rahat yolla getməyi xəyalına belə gətirməyib. Söhbət "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodu baş mühəndisinin müavini Həsərət Əsəd oğlu Namazovdan gəlir.



– Həsərət müəllim, söhbətə başlamazdan öncə, istəyirəm özünü barədə qısa da olsa, məlumat verəsiniz?

– 1961-ci il aprelin 14-də Şəmkir rayonunun Qaracəmirl kəndində anadan olmuşam. 1978-ci ildə orta məktəbi bitirib Odessa Dəniz Donanması Mühəndisləri İnstitutunun "Gəmi maşın və mexanizmlər" fakültəsinin qiyabi şöbəsinə qəbul olun-



muşam. Həmin ildən də "Xəzərdənizneftdonanma" İdarəsinin Gəmi Təmiri Zavodunda əmək fəaliyyətinə başlamışam. 1980-1982-ci illərdə hərbi xidmətdə olmuşam. Hərbi xidməti başa vurduqdan sonra "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunda əmək fəaliyyətim davam etdirmişəm. 1993-1995-ci illərdə "Xüsusi Texnika" İB-də İstehsalat şöbəsinin rəis müavini, 1995-2004-cü illərdə "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunda İstehsalat şöbəsinin rəis müavini, 2004-cü ildən 2005-ci ilə qədər "Mak.Dermott" firmasında ərazi mühəndisi vəzifəsində çalışmışam. 2005-2007-ci illərdə yəni "Bibiheybət" Gəmi Təmiri Zavodunun İstehsalat şöbəsində rəis müavini, 2007-ci ildən 2013-cü ilə qədər Xəzər Dəniz Neft Donanmasında Texniki istismar xidmətinin rəis müavini, 2014-cü ildən isə Texniki istismar xidmətinin rəisi vəzifələrində çalışmışam. 2015-ci ilin aprelindən "AXDG" QSC-nin "Bibiheybət" GTZ-də baş mühəndisin müavini vəzifəsində işləyirəm.

– Sizi daha çox, çətin işlərdən qorxmayan adam kimi xarakterizə edirlər.

– Buna görə ən əvvəl valideynlərimə borcluyam. Sadə, zəhmətkeş ailədə dünyaya göz

açmışam. Atam Əsəd kişi uzun illər traktorçu, anam Liza xanım pambıqçı olub. Altı övladını da əməyə məhəbbət ruhunda böyüdüblər. Mən ailənin ilkiyəm. Qaldı iş... Mənə elə gəlir ki, işdən nə qədər qorxsan, iş də sənə o qədər çətin, ağır görünəcək. İşə başlamaq isə, işi yarı etməyə bərabərdir.

– Bu il dövlət başçımızın müvafiq Sərəncamı ilə "Dənizçi günü" peşə bayramı ərəfəsində "Tərəqqi" medalı ilə təltif edilən Gəmiçilik işçilərindən biri də siz oldunuz. Sizi "Dəniz" qəzetinin oxucuları adından ürəkdən təbrik edirəm. Bilmək istəyirəm, nə vaxtsa belə yüksək mükafata

layiq görülməyən iş kimidir. Sizə elə gəlmir ki, bəzən işi, işdən keçəndən sonra görməklə onu dəyərsizləşdiririk?

– Zavodumuz həmişə möhkəm intizamı ilə seçilib. Kollektivimizin hər bir üzvü yaxşı başa düşür ki, işi vaxtında görə bilməsək, bizə olan inamı itiririk. Ona görə, çalışırıq ki, bizdən asılı olan səbəblərdən işimiz axsamasın.

– Hər şeydən çətinini özünü tanımaqdır. Özünüzü yaxşı tanıyırsınız?

– Əslində, insanın əksər problemləri özünü tanınamasından doğur. Çox adam gücü çatmayan işdən niyə yapışır? Çünki gücünün qədərini bilmir, yəni özünü yaxşı tanımır. Həm də əsas məsələ təkcə işə gücün çatıb-çatmayacağından getmir. İş insanın ürəyincə deyilsə, asan olsa belə, onun üçün əzaba, işgəncəyə çevrilir.

– "Bacardığını gör, qalanını taleyə tapşır",- deyirlər. Sizə elə gəlmirmi ki, biz bəzən əlimizi ağıdan-qarayaya vurmada işi taleyin ümidinə buraxırıq?

– Başqa sahələri deyə bilmərəm, amma dəniz nəqliyyatı sahəsində heç nəyi taleyin ümidinə buraxmaq olmaz. Biz gəmi təmiri ilə məşğuluq. Gəmiləri elə sazlamalıyıq ki, dənizçilər fırtınaların, qasırgaların sınağından həmişə uğurla çıxıb bilsinlər.

– Bəziləri hər hansı məsələ barədə qərara gələndən sonra da götür-qoy çox edirlər?

– Biz hər şeyi əvvəlcədən yüz ölçürük, "biçmək" vaxtı işin keyfiyyətinə xüsusi fikir veririk.

– Səbəb nədir ki, yaxşı gündə "qardaşlarımız" çox olsa da, yaman günümüzdə bizə hay verən tapılmaz?

hökümü ilə hər səhər işə tələsənlərdənəm.

– Zavodunuzda cari ildə təmir olunan gəmilər barədə nə deyə bilərsiniz?

– Əvvəla onu deyim ki, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf müəllim bizim sahənin mahir bilicisi olmaqla yanaşı, hədsiz dərəcədə tələbkardır və gəmilərin təmirini daim nəzarətdə saxlayır. Bizdən asılı olmayan bütün problemlər vaxtında həll olunduğundan, biz də çalışırıq ki, gəmiləri yüksək keyfiyyətlə təmir edib istismara qaytaraq. Cari ilin doqquz ayında zavodumuzda müxtəlif təyinatlı 38 gəmi təmir edilib. Onlardan 14-ü zavod, 21-i tərsanə, 3-q qəza təmirindən keçib. Bundan başqa, 23 gəmiyə tərsanə xidməti göstərilib.

– Mənəvi cəhətdən borclu olduğunuz adamlar çoxdur?

– Təbii ki, ilk növbədə valideynlərimə borcluyam və inanmıram ki, fədakarlığından asılı olmayaraq, kimsə ata-anasının borcundan çıxıb bilsin. Çətin günlərimdə mənə kömək əlini uzadanlara, arxa duranlara da borclu olduğumu unutmuram. Layiq görüldüyüm yüksək mükafat da təkcə sevinc deyil ki! Bundan sonra ən azı daha yaxşı işləməyə borcluyam.

– Vaxtında görülməyən iş əslində görülməmiş iş kimidir. Sizə elə gəlmir ki, bəzən işi, işdən keçəndən sonra görməklə onu dəyərsizləşdiririk?

– Zavodumuz həmişə möhkəm intizamı ilə seçilib. Kollektivimizin hər bir üzvü yaxşı başa düşür ki, işi vaxtında görə bilməsək, bizə olan inamı itiririk. Ona görə, çalışırıq ki, bizdən asılı olan səbəblərdən işimiz axsamasın.

– Hər şeydən çətinini özünü tanımaqdır. Özünüzü yaxşı tanıyırsınız?

– Əslində, insanın əksər problemləri özünü tanınamasından doğur. Çox adam gücü çatmayan işdən niyə yapışır? Çünki gücünün qədərini bilmir, yəni özünü yaxşı tanımır. Həm də əsas məsələ təkcə işə gücün çatıb-çatmayacağından getmir. İş insanın ürəyincə deyilsə, asan olsa belə, onun üçün əzaba, işgəncəyə çevrilir.

– "Bacardığını gör, qalanını taleyə tapşır",- deyirlər. Sizə elə gəlmirmi ki, biz bəzən əlimizi ağıdan-qarayaya vurmada işi taleyin ümidinə buraxırıq?

– Başqa sahələri deyə bilmərəm, amma dəniz nəqliyyatı sahəsində heç nəyi taleyin ümidinə buraxmaq olmaz. Biz gəmi təmiri ilə məşğuluq. Gəmiləri elə sazlamalıyıq ki, dənizçilər fırtınaların, qasırgaların sınağından həmişə uğurla çıxıb bilsinlər.

– Bəziləri hər hansı məsələ barədə qərara gələndən sonra da götür-qoy çox edirlər?

– Biz hər şeyi əvvəlcədən yüz ölçürük, "biçmək" vaxtı işin keyfiyyətinə xüsusi fikir veririk.

– Səbəb nədir ki, yaxşı gündə "qardaşlarımız" çox olsa da, yaman günümüzdə bizə hay verən tapılmaz?



– Hamısı bir xalq kimi, ürəyimizin yumşaqlığından, unutqanlıqımızdan doğur. Bundan sonra yalnız özümüzə, gücümüzə güvənməliyik. İqtisadiyyatımızın güclənməsi üçün mümkün hər şeyi etməliyik. Güclü Azərbaycanla həttə düşmənlərimiz də bizimlə hesablaşmağa məcbur olacaqlar.

– Həsərət müəllim, bilmək istəyirəm, bir iş görəndə ən çox kimi düşünürsünüz: özünüzü, ailənizi, tanışlarınızı, yoxsa Allaha?

– Nə olursa-olsun, hər halda çalışıram Allaha xoş getməyən iş görməyim.

– Yerinə yetməyən arzunuz çoxdur?

– Mən yalnız əlçatan arzularla yaşayıram.

ni bitirib. Səxavət və Ayan adında nəvələrimiz isə ömrümüzə ömür calayırlar.

– Asudə vaxtlarınızı nəyə həsr edirsiniz?

– Düzü, belə vaxtlarım az olur. Buna baxmayaraq, bütün babalar kimi, mən də boş vaxtlarımı nəvələrimlə keçirməyi xoşlayıram.

– Həyatda xeyirxahlıq, mərhəmət, insanpərvərlik kimi yazılmayan qanunlar da var. Bu baxımdan, başqalarına nə versən, sənindir, özünə saxladığın itirilmiş kimidir. Bilmək istəyirəm, həyatda itirdiyin çoxdur, yoxsa qazandığın?

– Düzü, çətin sualdır. Qazandıqlarımın qədərini dəqiq bil-



– Ən böyük arzunuzu bilmək olar?

– İşğal altında olan bütün Azərbaycan torpaqlarında müqəddəs üçrəngli bayrağımızın dalğalandığını görmək!

– Birinin qarnına vurdular. "Ay arxam!"- dedi. Özünüzü arxasız hiss etdiyiniz vaxtlar olub?

– Yox! Ailəmi, çalışdığım müəssisənin kollektivini, Gəmiçiliyi həmişə özümə arxa bilmişəm və bütün çətin günlərimdə mənə arxa-dayaq olublar.

– Yeri gəlmişkən, ailəniz çox böyükdür?

– Həyat yoldaşım Sevda xanımla bir övlad böyütmüşük. Qızım Gülnar Bakı Dövlət Universitetinin kimya fakültəsi-

məsəm də, hər halda kimsə iddia edə bilməz ki, bir ömür itirmişəm.

– Heç başqasının ayağına dəyən daşın ağrısını ürəyinizdə hiss etmişiniz?

– O qədər olub ki...

Müsaibimlə qısa müddətdə çox şeydən danışıq. Gözü-könlü tox adam təsiri bağışladı. Valideynləri sarıdan özünü bəxtəvər sayan Həsərət Namazovun ana südü, ata öyüdü ilə qanına höpmüş gözəl keyfiyyətlərini bu gün övladı ilə yanaşı, nəvələrinə aşılamaq istəyini də hiss etdim. Nə yaxşı! Gözü-könlü tox adamlarımız nə qədər çox olsa, bir o qədər yaxşıdır.

Rasif TAHIROV

“Davamlı inkişaf məqsədi ilə beynəlxalq əməkdaşlığın təmin edilməsində nəqliyyat və tranzit dəhlizlərinin rolu”

Azərbaycan, Gürcüstan, Rusiya və Türkmənistan nəqliyyat dəhlizlərinin inkişafından danışblar

BMT baş katibinin “Davamlı inkişaf məqsədi ilə beynəlxalq əməkdaşlığın təmin edilməsində nəqliyyat və tranzit dəhlizlərinin rolu” haqqında məruzəsi açıqlanıb. Məruzədə BMT-yə üzv ölkələrin, habelə BMT sisteminin müvafiq regional və beynəlxalq təşkilatlarının və orqanlarının rəyi əks olunub. AZƏRTAC BMT Xəbərlər Mərkəzinə istinadla xəbər verir ki, Azərbaycan, Gürcüstan, Rusiya Federasiyası və Türkmənistan informasiya təqdim edən ölkələr sırasındadır.

BMT baş katibinin nəqliyyat və tranzit dəhlizlərinin rolu haqqında məruzəsi Baş Məclisin Türkmənistanın təşəbbüsü ilə qəbul edilən 69/213 nömrəli qətnaməsinə müvafiq hazırlanıb. Qətnamədə deyilir ki, Baş Məclis “sabit iqtisadi inkişafın, insanların ictimai rifahının artmasının, beynəlxalq əməkdaşlığın və ölkələr arasında ticarətin genişlənməsinin dəstəklənməsi məqsədi ilə insanların və malların səmərəli yerdəyişməsi üçün ekoloji baxımdan səmərəli, təhlükəsiz, effektiv, etibarlı, xərclərinə görə məqbul nəqliyyat və tranzit dəhlizlərinin mühüm rolunu tanıyır”.

Azərbaycan Qafqaz ərazisindən keçməklə, Avropa ilə Asiya arasında birbaşa dəmir yolu nəqliyyatını təmin edən Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu kimi yeni infrastruktur layihələri barədə informasiya təqdim edib. 2014-cü il dekabrın 26-da Gürcüstan

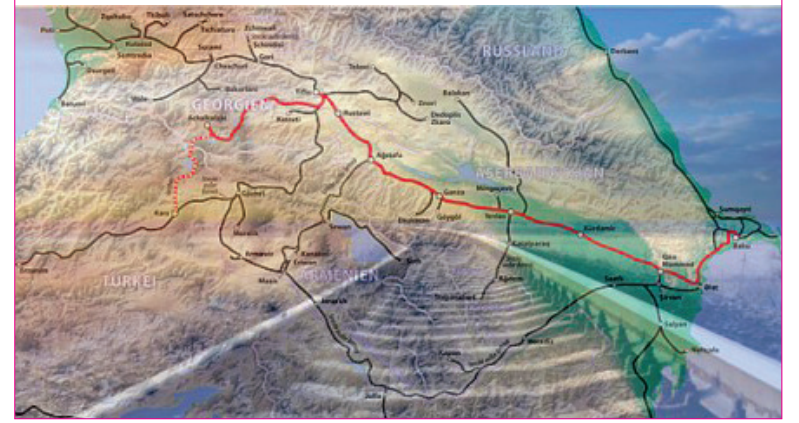


ərazisindən keçməklə, Türkiyə sərhədinə doğru hərəkət edən birinci sınaq qatırı buraxılıb. Türkiyə ilə Gürcüstan sərhədində tunnel inşa edilib. 2014-cü ilin sentyabrında Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının yeni kompleksinin açılışı olub. Kompleks multimodal fəaliyyətdən geniş istifadəni təmin etmək, habelə Xəzər regionunda nəqliyyat yollarının artırılmasına kömək etmək məqsədi ilə inşa edilib. Bundan əlavə, beynəlxalq avtomobil yollarının yenidən qurulması üzrə işlər davam etdirilir. Hazırda Rusiya Federasiyası, Gürcüstan və İranla dövlət sərhədlərində yolların təmiri və yenidən qurulması işləri görülür.

Türkmənistan bildirib ki, nəqliyyat sahəsində beynəlxalq birlik ilə qarşılıqlı fəaliyyət strategiyası işləyib hazırlayıb. Strategiyanın əsas məqsədi nəqliyyat sektorunda elmi cəhətdən əsaslandırılmış və təcrübədən keçirilmiş çoxşaxəli tərəfdaşlıq

modellərini irəlilətmək, habelə beynəlxalq nəqliyyat və tranzit xətlərinin intensivləşməsi və səmərəliliyinin artırılması üçün zəruri olan bir sıra hüquqi, institusional, iqtisadi, texniki və s. şərtlər yaratmaqdır.

Rusiya Federasiyası bildirib ki, “Rusiya Dəmir Yolları” (“RDY”) Rusiya Elmlər Akademiyası ilə birlikdə Avropada və Asiyada dəmir yolu sahəsinin inkişafı üçün birinci dərəcəli əhəmiyyət daşıyan “Transvrasıya inkişaf zolağı” adlı yeni meqalayihə üçün konsepsiya hazırlayır. “RDY” Baykal-Amur və Transsibir magistralları da daxil olmaqla, integrasiya edilmiş şərq poliqonu üzərində çalışır. Xasan (RF) - Racin (KXDR) dəmir yolu sahəsinin yenidən qurulması və Racin limanında “RDY” tərəfindən yük terminalının tikintisi sayəsində KXDR ərazisindən tranzit keçməklə, Asiya-Sakit okean regionu və Avropa ölkələri arasında hər iki istiqamətdə



yüklərin daşınmasının yeni marşrutu yaradılıb. Çuntsin (Çin) və Duysburq (Almaniya) arasında müntəzəm yükdaşımalarının artması Çindən Avropaya təchizatın davamlı inkişafını təmin edir.

Avropa ilə Mərkəzi Asiyanın sərhədində yerləşən Gürcüstan öz nəqliyyat şəbəkəsinin tranzit potensialından söz açıb. Ölkə bir neçə mühüm iqtisadi regionu, o cümlədən Avropa İttifaqını, Qafqaz regionunu, MDB və Türkiyəni birləşdirir. Gürcüstan Azərbaycan, Ermənistan, Bolqarıstan, İran, Qazaxıstan, Qırğızıstan, Moldova, Rumuniya, Tacikistan, Türkmənistan, Türkiyə, Özbəkistan və Ukrayna ilə yanaşı, Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizi proqramının (TRASEKA) iştirakçısıdır.

Məruzədə bildirilir ki, Ukrayna Baltik dənizi və Qara dəniz arasında nəqliyyat dəhlizinin inkişafına dair sazişin layihəsini hazırlayıb. Məqsəd sazişi

imzalayan Azərbaycan, Belarus, Bolqarıstan, Gürcüstan, Latviya, Litva, Moldova, Polşa, Türkiyə, Ukrayna və Estoniya arasında tranzit dəhlizini inkişaf etdirməkdir.

Gürcüstan iri infrastruktur layihələri arasında “Anaklia” adlı yeni dərin sulu Qara dəniz limanının, habelə Azərbaycan, Gürcüstan və Türkiyəni birləşdirəcək Bakı-Tbilisi-Qars yeni dəmir yolu xəttinin tikintisini vürğulayıb.

Çindən Gürcüstana dəmir yolu ilə yük daşımalarına gəldikdə isə ilk daşıma 2015-ci ilin fevralında həyata keçirilib. Layihə Azərbaycan, Gürcüstan, Qazaxıstan və Çinin sıx əməkdaşlığının nəticəsidir. Transasiya-Qafqaz qatırı dəniz yolu ilə daşımalar ilə müqayisədə vaxtı beş dəfə qısaltmağa imkan verir. Məsələn, dəniz yolu ilə Çindən daşımalara 40-45 gün tələb olunursa, yeni dəmir yolu marşrutu ilə bu ölkədən Gürcüstana yüklər 9 gün ərzində çatır.

Elmi-tədqiqat gəmisi olmadan Xəzər dənizini öyrənmək mümkün deyil

“Xəzərdə elmi-tədqiqat aparmaq üçün lazım olan gəminin qiyməti bu gün 100 milyon manatdır”. Bunu Azərbaycan Milli Elmlər Akademiyasının (AMEA) H. Əliyev adına Coğrafiya İnstitutunun direktoru Ramiz Məmmədov bildirib.



R. Məmmədov deyib ki, bir müddət əvvəl Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev Xəzər Mərkəzinin yaradılması haqqında sərəncam verib: “Biz də Xəzər Mərkəzinin Əsasnamə layihəsini hazırlayaraq təqdim etmişik. Hazırda nəticəsini gözləyirik.

Biz Xəzər Mərkəzinin beynəlxalq mərkəz olmasını istəyirik. Xəzər Mərkəzinin Əsasnaməsinə yazarkən ilk növbədə elmi-tədqiqat gəmisinin vacibliyini qeyd etmişəm, çünki elmi-tədqiqat gəmisi olmadan Xəzər dənizini öyrənmək olmaz”.

Xəzər Mərkəzinin ayrıca bir qurum kimi yaradılacağını açıqlayan R. Məmmədov Coğrafiya İnstitutunda çalışan xəzərşünasların həmin Mərkəzə keçəcəklərini nəzərə çatdırıb. Direktor həmçinin qeyd edib ki, Azərbaycan Respublikasının Prezidenti yanında Elm Fondu keçən il AMEA Coğrafiya İnstitutuna avadanlıq almaq üçün 850 min manat qrant verib və bu qrant əsasında institutun ölçmə texnikası bazası yenilənir.

NİGAR



Müasir dünyanın çoxsaylı problemlərlə üz-üzə qaldığı hamıya məlumdur. Həmin təhlükələrin böyük əksəriyyəti qlobal istiləşmə və təbiətdə gedən digər proseslərlə bağlı olsa da, insanların təbiətə vurduğu ziyan nəticəsində yaranan problemlər də az deyil. Məsələn, kütləvi informasiya vasitələri xəbər verirlər ki, son 50 ildə böyüklüyünə görə dünyanın dördüncü gölü olan Aralın 90 faizi quruyub.

Alimlərin çoxsaylı həyəcan siqnallarından sonra Aral gölünün qurumasına diqqəti çəkmək üçün bölgəyə gedən BMT-nin Baş katibi Pan Gi Mun Aral gölünün qurumasını dünyanın ən qorxunc fəlakətlərindən biri adlandırdı. Məlumatlarda göstərilir ki, baş katib helikopterlə gölə keçirdiyi baxışdan sonra jurnalistlərə bu yerin göl yox, sadəcə gəmi qəbiristanı olduğunu deyib.

Bu problemin sırf təbii proseslər deyil, həm də insan amili ilə bağlı olduğunu deyən alimlər öz fi-

Gölün ancaq adı qalacaq? Aralın 90 faizi quruyub

kirlərini belə əsaslandırdılar: “Özbəkistanla Qazaxıstan sərhədindəki Aral Sovet İttifaqı dövründə regionda istehsal olunan pambıq istehsalını artırmaq üçün gölə tökülən çayların məcrasının dəyişdirilməsi ilə - 1960-cı illərdən bəri



qurumağa başlayıb. Belə ki, Sovetlər Birliyinin nəhəng pambıq tarlaları yaratmaq planı çərçivəsində, 1940-cı illərdən suvarma kanalları tikilməyə başlanmışdı və 1960-cı illərdə göldən hər il böyük həcmdə su çəkilişdi. Nəticədə əsrin son illərində göl orijinal böyüklüyünün 10 faizi qədər qalmış və ikiye bölünmüşdür”.

Bu fakta bütün beynəlxalq təşkilatların, o cümlədən BMT-nin xüsusi narahatlıqla münasibət bildirməsinin səbəblərini açıqlayan alimlər israr edirlər ki, Aralın kiçilməsi balıqçılığa zərbə vurmaqla yanaşı, suların çökilməsiylə dibdə qalan duzlu qum təbəqələri külək əsədikdə Skandinaviya və Yaponi-

yaya qədər uçur, yerli xalqın sağlamlığına zərər vurur. Bundan başqa, qurumuş göl yatağı indi paslanmış köhnə balıqçı gəmilərinin qəbiristanlığına dönüb və uşaqların oyun meydançasına çevrilib. Böyüklərə nisbətən uşaqların daha tez xəstələndiyini söyləməyə isə ehtiyac yoxdur. Gölün qurumasına səbəb olan dövlət indi mövcud olmadığına görə, BMT rəhbərliyi



dünya liderlərini aralarındakı anlaşmazlıqları bir tərəfə qoyaraq Aral üçün tədbirlər görməyə çağırır və bu təşəbbüsə hərtərəfli dəstək veriləcəyini bildirir.

İ. ƏMƏNULLAYEV

Pulun varsa...

Ən dayanıqlı valyutalar

Valyuta bazarında hazırkı qeyri-sabit şəraitdə əhali üçün ən ümdə məsələ şəxsi vəsaitin qorunub saxlanılmasıdır. Öz pullarını qoruyub saxlamaq üçün stabil məzənnəsi olan valyuta seçmək vacibdir. "Instaforex" analitikləri hazırda dünyanın 10 ən dayanıqlı valyutasının siyahısını tərtib ediblər.

Ekspertlər Amerika dollarını ən güclü valyuta hesab edirlər. Ehtimala görə, dollar perspektivdə daha da bahalaşacaq. İqtisadçıların açıqlamalarına görə, dollar aktivləri bazarı ən zəngin və satıla bilən olaraq qalır.

Analitiklər İsveç frankını ikinci yerə müəyyən edərək şərh edirlər ki, bu gün həmin

valyuta olduqca perspektivlidir. İsveç tarixən valyutası ən az inflyasiyaya uğrayan ölkədir.

Norveçin milli valyutası kron üçüncü yeri tutur. Lakin riskləri unutmamaq olmur. Norveç neft böhranında əhəmiyyətli dərəcədə itkilərlə üzləşə bilər.

Analitiklər Kanada dollarını dördüncü yerdə yerləşdiriblər - Amerika Birləşmiş Ştatları iqtisadiyyatının dirçəlməsindən bu valyuta xeyli mənfəət əldə edə bilər.

Yapon yenini də dünyanın ən güclü valyutası hesab edirlər. Lakin ekspertlərin sözlərinə görə, bu gün Yaponiya Mərkəzi Bankı pul bazasını fəal şəkildə artıraraq, inflyasiyaya qalib gəlməyə çalışır.

Britaniya funt-sterlinqi siyahıda altıncı yeri tutur. İqtisadçılar qeyd edirlər ki, əgər bank sferasında növbəti sıçrama baş verərsə, funt sterlinq investorlar üçün olduqca cəlbedici ola bilər.

Avstraliya dolları da dünyanın ən stabil valyuta reytinginə daxil olub. Məlumdur ki, ehtiyatlarını diversifikasiya etməyə cəhd edən Mərkəzi banklarda bu dollara tələbat daha çoxdur.

Vahid Avropa valyutası isə səkkizinci yerdə qərarlaşıb. Bu valyutadan geniş şəkildə istifadə avroya üstünlüklər verir. Lakin iqtisadçılar AB-nin valyutasının mümkün enməsi səbəbindən yaxın illərdə avroya daha çox önəm verməyi məsləhət görürlər.

İsveç kronu siyahıda doqquzuncu yerdədir. Qeyd edilir ki, bu valyuta İsveç iqtisadiyyatının etibarlılığı səbəbindən maraqlı kəsb edir. Lakin İsveç



kronu ilə əməliyyatlar zamanı ehtiyatı əldən vermək olmaz - ölkə iqtisadiyyatı böyük deyil və kifayət qədər qeyri-müəyyəndir.

Çinin milli valyutası olan yuan isə dünyanın ən güclü valyutalarının siyahısına yekun

vurur. Ekspertlər qeyd edirlər ki, ÇXR iqtisadiyyatı daim inflyasiyanı geridə qoyduğunu nümayiş etdirir. Lakin qeyd edilir ki, ölkə hökuməti məzənnəyə ciddi nəzarət edərək, yuana dollara yaxınlaşmağa imkan vermir.

Əməli addımlar atılır

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində İSO beynəlxalq idarəetmə standartlarının tətbiqi və uyğunluq sertifikatlarının alınması istiqamətində əməli addımlar atılmaqdadır.



İSO 9001-2008 (Keyfiyyətin idarə edilməsi), İSO 14001-2004 (Ekoloji menecment), İSO 50001-2011 (Enerji səmərəliliyi menecmenti) və OHSAS18001-2007 (Peşə təhlükəsizliyi və əməyin mühafizəsinin idarə edilməsi) beynəlxalq idarəetmə standartlarının, həmçinin "Dənizçilik Sahəsində Əməyə dair" 2006-cı il konvensiyasının tələbləri nəzərə alınmaqla, Gəmiçilik üçün keyfiyyət, sağlamlıq, əməyin təhlükəsizliyi, ətraf mühitin mühafizəsi və enerji səmərəliliyi sahələrinə dair İnteqrasiya olunmuş İdarəetmə Sistemi (İİS) işlənərək gəmilərdə tətbiq olunub.

İnteqrasiya olunmuş İdarəetmə Sisteminin beynəlxalq idarəetmə standartlarına uyğunluğunu təsdiqləyən sertifikatların alınması məqsədilə Gəmiçilikdə xarici auditin keçirilməsi üçün müvafiq səlahiyyətli beynəlxalq quruma - Amerika Gəmiçilik Bürosuna müraciət edilib.

Bu təsnifat cəmiyyəti tərəfindən sentyabrın 28-dən oktyabrın 2-dək Gəmiçiliyin aidiyyəti departamentlərində, habelə 3 tip gəmidə sertifikatlaşma üzrə xarici audit aparılacaq. Audit zamanı struktur bölmələrdə və gəmilərdə işin təşkili və sənədləşmənin beynəlxalq idarəetmə standartlarının tələblərinə uyğunluq səviyyəsinə baxış keçiriləcək, müşahidələr aidiyyəti xidmətlərlə araşdırılaraq təhlil ediləcək, Gəmiçiliyin rəhbərliyi auditin nəticələri barədə məlumatlandırılacaq.

Neftin qiymətinin düşməsi 1,5 trilyon dollarlıq layihələrin reallaşmasını sübhə altına alır

Analitiklər belə hesab edirlər ki, neftin qiymətinin iki dəfədən çox aşağı düşməsi neft emalı sektoruna qoyulan investisiyaların həcmi 30 faizədək azalda bilər. Bu məbləğ isə 1,5 trilyon dollara bərabərdir. "Wood Mackenzie" analitiklərinin gəldiyi qənaət belədir. Ekspertlər belə hesab edirlər ki, 2015-2016-cı illərdə neft şirkətləri kapital qoyuluşlarını 220 milyard dollar azaldacaqlar. Əgər əvvəllər hər il 50-60 layihə dəstəklənirdisə, bu il cəmi 10 layihə həyata vəsiqə qazanacaq. Bununla yanaşı, ekspertlər belə hesab edirlər ki, 2017-ci ildən neftin qiyməti artmağa başlayacaq və 2020-ci ildə 80 dollara çatacaq.

Analitiklər həmçinin ilin sonunadək ABŞ-ın bir neçə orta və kiçik neft istehsal edən şirkətinin müflis olacağını proqnozlaşdırırlar. Gələn aydan banklar kreditlərin verilməsi üçün nəzərdə tutulan aktivlərin dəyərini nəzərdən keçirəcək. Neft istehsal edən ölkələrin əsas aktivlərini neft təşkil edir. Neftin qiyməti isə ilin əvvəlindən 15 faiz düşüb. Nəticədə belə şirkətlərin maliyyələşdirilməsi nəzərəcarpacaq dərəcədə azalacaq. Şist yataqlarında neft çıxaran Amerika şirkətləri bu ilin yanvar-iyul aylarında 32 milyard dollarlıq pul vəsaitinin axıb getdiyini qeydə alıblar. Ötən il isə belə şirkətlərin məsrəfləri gəlirlərini 37,7 milyard dollar üstələyib.

Az yatanlar gec sağalırlar

Amerikanın Kaliforniya Universitetində aparılan araşdırmalardan məlum olub ki, kifayət qədər yatmayan insanların viruslara yoluxma ehtimalı digər insanlarla müqayisədə dörd dəfə çoxdur.



Professor Erik Praterin tədqiqatları göstərib ki, 6 saatdan az yatan adamlar xəstələnməyə daha meyilli olurlar. Praterin sözlərinə görə, bir çox xəstəliyin səbəbi yuxusuzluqdur. Az yatanlar həm də gec sağalırlar. Həkimlər bədənlərinə virus köçürdükdən sonra adamların xəstəliklərə qarşı necə mübarizə apardıklarını müşahidə ediblər. Bəlli olub ki, gün ərzində 6 saatdan çox yatanlar xəstəliklərdən daha tez qurtula bilirlər. 5 saatdan az yatanlar isə ən yüngül xəstəliklərdən belə uzun müddət əziyyət çəkirlər.



bu meridian vasitəsilə yayılan enerji passivləşir. Çünki müasir insanlar davamlı olaraq ayaqqabı geyinirlər. Meridianları düzgün stimulyasiya etmək üçün daha çox ayaqyalın gəzmək vacibdir. Başqa yol isə, corabın içində adi soğan yerləşdirməkdir. Belə ki, soğanı fal-fal doğramaq, sonra isə onu ayağın altında yerləşdirib, corabı geyinmək lazımdır. Gecələr bu formada yatmaq məsləhət görülür. Bu üsul meridianları stimullaşdırmaqla yanaşı, qanı təmizləməyə, dərinin üstündəki bakteriya və mikrobları məhv etməyə də qadirdir.

Tahir DADAŞOV

İşıq sürətindən göz qırpımına qədər

Britaniyalı tədqiqatçılar sürətli hərəkəti bildirən ondan çox ifadəni toplayıb və onların sürətlərini ölçüblər.

Saffolk Universitetinin alimləri tərəfindən tərtib edilmiş siyahıda "İşıq sürəti ilə" (300 000 000 metr/san.) birinci yerdə, "İldırım sürəti ilə" (6 000 000 m/san.) ikinci yerdə, "Komet kimi" (84 909 m/s) üçüncü yerdə qərarlaşıb - Qalley kometi 1910-cu ildə Yerindən bu sürətlə keçib.

Sonra bəşəriyyətin ixtiraları ilə bağlı olan ifadələr gəlir. "Səsdən iti sürət" kosmik aparatın sürətini bildirir. Bununla bağlı rekord göstərici

8047 m/san. təşkil edib. Bəs "Güllə kimi" ifadəsi işləniləndə hansı sürət nəzərdə tutulur? Alimlərin hesablamalarına görə, tüfəngin lüləsindən çıxan güllə 1524 m/san. sürətlə uçar. "Tam sürətlə" ifadəsi deyiləndə, drossel qapaqlarının tam açılması ilə mühərrikinin gücü son həddə çatan mümkün maksimum sürət anlaşılır. Bu sürət 236 m/san. təşkil edib. Sonra "Baxana kimi" ifadəsi gəlir. Alimlər ona aid olan sürəti insan orqanizmində impulsların əsəb hüceyrələri ilə ötürülməsi sürəti kimi hesablayıblar (100 m/san). Tədqiqatçıların fikrincə, "Var gücü ilə qaçmaq" ifadəsi 19,4

m/san. deməkdir. "Tazı kimi qaçmaq" ifadəsi 17 m/saniyəyə bərabərdir. "Cəld ol" ifadəsi Böyük Britaniyada barmaqları şaqıldatmaq kimi nəzərdə tutulur (13 m/san.). Bunun ardınca "Fövqəladə sürətlə yayılmaq" (hərfi tərcüməsi "meşə yangını kimi") ifadəsi gəlir. Bu cür yangınlar 7m/san. sürətlə yayılır. "Sürətli ürək döyüntüsü" ifadəsi qanın bədəndə hərəkət sürətini göstərir. Alimlərin fikrincə, bu sürət 0,4 m/san. təşkil edir. Reytingi "Bir göz qırpımında" ifadəsi qapayır. Alimlər hesablayıblar ki, insan gözünü qırpanda göz qapaqlarının hərəkətinin sürəti 0,033 m/san. təşkil edir.

Tahir DADAŞOV

Rusca-İngiliscə-Azərbaycanca dənizçilik terminlərinin izahlı lüğəti

(Əvvəli ötən nömrələrimizdə)

Международный Морской Комитет, ММК INTERNATIONAL MARITIME COMMITTEE, IMC

Межправительственная международная организация, созданная в 1897 г. Членами ММК являются национальные ассоциации морского права, а также отдельные ученые-юристы и специалисты в области торгового мореплавания. Основная задача - унификация морского права.

Международный Союз Морского Страхования INTERNATIONAL UNION MARITIME INSURANCE, IUMI

Объединение национальных ассоциаций страховых компаний, специализирующихся на страховании морских судов, грузов и фрахта. Основан в 1974 г. в Берлине с целью развития и унификации этого вида страхования и защиты интересов членов организации. Средства формируются из членских взносов. Созываются ежегодные Конгрессы.

Международный Союз Страховщиков Кредитов и Инвестиций, Бернский Союз

INTERNATIONAL UNION OF CREDIT AND INVESTMENT INSURERS, BERNE UNION

Международный Союз кредитных и инвестиционных страховщиков, основан в 1934 г. в г. Берне. Цель Союза - применение согласованных условий кредитования международной торговли, изучение методов и обмен опытом по страхованию экспортных кредитов. В союз входит около 40 организаций из 28 стран, высший орган - общее собрание. Основная направленность - страхование долгосрочных кредитов (от 1 до 5 лет).

Мертвый фрахт

DEAD FREIGHT

Возмещаемый судовладельцу фрахтователем убыток за недогруз судна по чартеру против полного груза. Право на мертвый фрахт возникает у судовладельца как при недоиспользовании грузоподъемности судна, так и при недоиспользовании его грузоместности.

Местные расходы

LOCAL CHARGES

Расходы, возникающие при транспортировке груза в порту, погрузке на автотранспорт или лихтер: таможенные расходы, расходы по контролю груза, оформлению коносамента и др. документов.

Минимальная премия

MINIMUM PREMIUM

Понятие, связанное с уплатой депозита страховой премии, когда при страховании

Бейнəлхəлқ Дəniz Komitəsi, BDK

Hökumətlərərası beynəlxəlq təşkilatı, 1897-ci ildə yaradılmışdır. Beynəlxəlq Dəniz Komitəsinin (BDK) üzvləri dəniz hüququnun milli assosiasiyaları, habelə ticarət gəmiçiliyi sahəsində ayrı-ayrı hüquqşünas alimlər və mütəxəssislərdir. Komitənin əsas vəzifəsi dəniz hüququnun unifikasiyası edilməsidir.

Бейнəлхəлқ Дəniz Sığorta Birliyi

Dəniz gəmilərinin, yüklərin və fraxtın sığortalanmasında ixtisaslaşan milli sığorta şirkətləri assosiasiyalarının birliyi. Sığortanın bu növünü inkişaf etdirmək və unifikasiya etmək və təşkilat üzvlərinin maraqlarını qorumaq məqsədi ilə 1974-cü ildə Berlinədə yaradılmışdır. Vəsaiti üzvlük haqlarından formalaşır. İllik Konqreslər çağırılır.

Kredit və Sərmayə Sığortaçılarının Beynəlxəlq İttifaqı, Bern İttifaqı

Kredit və Sərmayə Sığortaçılarının Beynəlxəlq İttifaqı, 1934-cü ildə Bern şəhərində yaradılmışdır. İttifaqın məqsədi beynəlxəlq ticarət üçün kreditin verilməsində razılaşdırılmış şərtlərin tətbiq edilməsi, ixrac kreditlərinin sığortalanmasında metodların öyrənilməsi və təcrübə mübadiləsidir. İttifaqa 28 ölkədən 40-a yaxın təşkilat daxildir, ali orqan - ümumi yığıncaqdır. Əsas yönümü - uzunmüddətli kreditlərin (1 ildən 5 ilədək) sığortalanmasıdır.

İstifadəsiz fraxt

Çarter üzrə gəminin tam yüklənməsi müqabilində natamam yüklənməsinə görə fraxtedənin gəmi sahibinə zərərlərin əvəzini ödəməsi. Gəmi sahibində istifadəsiz fraxta hüquq istər gəminin yükötürmə qabiliyyətindən, istərsə də onun yükütumundan tam istifadə etmədikdə yaranır.

Yerli xərcələr

Yükü limanda nəql edərkən, avtonəqliyyat və ya lixterə yükləyərkən yaranan xərcələr: gömrük xərcləri, yükə nəzarətin edilməsi, konosamentin və digər sənədlərin rəsmiləşdirilməsi ilə bağlı xərclər.

Minimal mükafat

Sığorta mükafatı depozitinin ödənilməsi ilə bağlı anlayış; yüklər açıq şəhadətnamə ilə

грузов по открытому полису осуществляется несколько отправок, размер каждой из которых неизвестен. Обычно страховщик соглашается принять на страхование эти грузы при условии уплаты минимальной премии. Согласованная минимальная премия вносится в качестве депозита и окончательная премия определяется после завершения всех отправок грузов.

Минимальный состав экипажа судна MINIMUM CREW STAFF

Необходимая для выхода судна в море численность экипажа. Ассамблея Межправительственной морской консультативной организации (ныне ИМО) в 1981 г. рекомендовала правительствам государств - ее членов, чтобы суда, к которым будет применяться Международная Конвенция 1978г. о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, со дня вступления ее в силу (28 апреля 1984 г.) имели на борту выдаваемый властями государства флага документ (свидетельство) о минимальном составе экипажа, обеспечивающем безопасность. При осуществлении компетентными властями контроля в портах за судами считается, что судно укомплектовано экипажем, обеспечивающим безопасность, если состав экипажа судна соответствует данным такого документа (свидетельство).

Многовалютная оговорка

MULTICURRENCY CLAUSE

Разновидность валютной оговорки, применяемая по соглашению сторон в международных торговых, кредитных и платежных договорах и соглашениях с целью страхования валютного риска.

Многостороннее Агентство по Гарантиям Инвестиций, MAGI

MULTILATERAL AGENCY ON GUARANTEES OF INVESTMENTS, MAGI

Международная организация, созданная для страхования инвесторов из одной группы стран-участниц (фактических доноров, к которым относятся промышленно-развитые страны) в другой группе (развивающихся стран) от политических и других некоммерческих видов риска. Гарантии распространяются на риски: гражданской войны и экспроприации; от потерь при переводе неконвертируемой валюты в конвертируемую; от несоблюдения правительством страны, в которую осуществляются инвестиции, принятых на себя обязательств по отношению к иностранным инвесторам и т.д. Под гарантии попадают прямые и портфельные инвестиции, среднесрочные и долгосрочные займы.

сığortalanarkən bir neçə yükəndərmə həyata keçirilir ki, onda da göndərilən yüklərin hər birinin miqdarı naməlum olur. Adətən, sığortaçı minimal mükafat ödəmək şərti ilə bu yükləri sığortalamağa razılaşır. Razılaşdırılmış minimal mükafat depozit şəklində qoyulur və son mükafat yüklərin bütün göndərişləri başa çatdıqdan sonra müəyyənləşdirilir.

Гəми heyətinin minimal tərkibi

Gəminin dənizə çıxması üçün zəruri olan heyət üzvlərinin sayı. Hökumətlərərası Məsləhətçi Dəniz Təşkilatının (hazırda İMO - Beynəlxəlq Dəniz Təşkilatı) Assambleyası 1981-ci ildə ona üzv olan dövlətlərin hökumətlərinə tövsiyə etmişdir ki, dənizçilərin hazırlanması, sertifikatlandırılması və onların növbə çəkmələri haqqında 1978-ci il Beynəlxəlq Konvensiyasının tətbiq ediləcəyi gəmilər bu Konvensiyanın qüvvəyə mindiyi gündən - 1984-cü il aprelin 28-dən etibarən, bayrağı altında üzviyyə dövlətin hakimiyyət orqanları tərəfindən təhlükəsizliyi təmin edən gəmi heyətinin minimal tərkibi haqqında verilən sənədə (şəhadətnaməyə) malik olsun. Limanlarda səlahiyyətli hakimiyyət orqanları tərəfindən gəmilərə nəzarət həyata keçirilərkən gəmi heyətinin tərkibi bu sənədin (şəhadətnamənin) göstəricilərinə uyğun gəldikdə, gəmi təhlükəsizliyi təmin edən heyətlə komplektləşdirilmiş sayılır.

Çoxvalyutalı qeyd-şərt

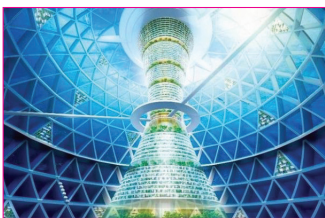
Valyuta qeyd-şərtinin növ müxtəlifliyi, tərəflərin razılığı ilə beynəlxəlq ticarət, kredit və ödəniş (tədiyyə) müqavilə və sazişlərində valyuta riskinin sığortalanması məqsədi ilə tətbiq edilir.

Sərmayələrin Zəmanəti üzrə Çoxşəxəli Agentlik, MAGI

Beynəlxəlq təşkilat, bir qrupdan olan iştirakçı ölkələrin (faktiki donör, onlara inkişaf etmiş sənaye ölkələri aiddir) sərmayəçilərinin başqa qrupda (inkişaf etməkdə olan ölkələrdə) siyasi riskdən və riskin digər qeyri-kommersiya növlərindən sığortalanması üçün yaradılmışdır. Zəmanətlər aşağıdakı risklərə şamil edilir: vətəndaş müharibəsinə və eks-propriasiyalara; qeyri-dövrəli valyutani dövrəli valyutaya çevirən zaman yaranan itkilərə; sərmayə qoyuluşunun həyata keçirildiyi ölkə hökumətinin xarici sərmayəçilərə və s. münasibətdə üzərinə götürdüğü öhdəliklərə riayət etməməsindən. Zəmanət altına birbaşa sərmayələr və portfel sərmayələri, ortamüddətli və uzunmüddətli istiqrazlar da düşür.

(Davamı var)

Su altında ekoloji şəhər



Yaponiyanın "Shimizu Corp" şirkəti suyun altında nadir ekoloji xüsusiyyətlərə malik "Ocean Spiral" şəhərinin layihəsini təqdim edib. Təqribən 25,3 milyard dollara

baş gələcək şəhərdə beş min insan yaşayacaq.

Şirkətin mütəxəssisləri bildirirlər ki, üç hissədən ibarət konstruksiyanın birinci hissəsi 500 metr diametrdə sferadan ibarət olacaq və onun yalnız yuxarı hissəsi suyun üzərində yerləşəcək. Sferadan kənara körpü ayrılır, bir qədər kənarda isə trapesiya şəkilli üzən sədlər diqqəti cəlb edir.

Dairə şəkilli konstruksiyanın mərkəzindəki qüllədə 400 mehmanxana nömrəsi, 50 min kvadratmetr ərazini əhatə edən apartamentlər, ofislər, həmçinin elmi-tədqiqat mərkəzi yerləşəcək.

Bundan əlavə, metanogenlərin və distillə edilmiş suyun köməyi ilə karbon qazından alınacaq metandan da enerji mənbəyi kimi istifadə olunacaq. Layihə üzrə tikinti işlərinin 2030-cu ildə həyata keçiriləcəyi nəzərdə tutulur.

Ölkə boyda aysberq



1956-cı ildə Amerikanın "U.S.S. Glacier" buzqıranı gəmisini ölçüsü 97x335 km və sahəsi 30 000 km² olan Antarktida aysberqi haqqında məlumat verib. O, tam tədqiq edilməyib.

Tədqiq edilmiş ən böyük "B-15" aysberqi 2000-ci ildə Antarktida sahillərində Rossa dənizindəki buzlaqdan ayrılıb və sahəsi 11000 km² olub. Amma onun yalnız özündən iki dəfə kiçik olan "B-15 A" hissəsi sərbəst şəkildə üzməyi davam etdirib.

Uzunluğu 70 km olan və "B-15 T" adlanan digər hissəsi 2013-cü ildə peyk şəkillərində görünüb.

Nəhəng yeraltı okean tapılıb

Çinin ən quraqlıq rayonu hesab edilən Sinszyan-Uyğur muxtar vilayətində nəhəng yeraltı okean aşkar edilib.

Su hövzəsinin tapıldığı region - Tarim çökəkliyi 350 000 kvadratmil ərazini tutur. Onu əhatə edən dağlar okeandan gələn rütubətli havanın keçməsinin qarşısını aldığından, burada yağıntıya çox nadir hallarda rast gəlinir.

Teraltı okean ölçüsünə görə Şimali Amerikanın beş böyük gölündən böyükdür.

Sinszyan Ekologiya və Coğrafiya İnstitutunun professoru Li Yanın sözlərinə görə, su orada ilkin tədqiqatda müəyyən edilən miqdardan daha çox ola bilər, lakin o, çox duzlidir və məişətdə istifadə etmək üçün yararlı deyildir.

Tarim çökəkliyində artıq uzun illərdir alimlərin diqqətini cəlb edən səhra yerləşir. Tədqiqatçılar əslində bu ərazidə su yox, karbon axtarıblar. Li Yan qeyd edib ki, bu region hədsiz miqdarda karbon qazı udur. Alimlər fenomenin səbəbini müəyyən etməyə çalışıb və nəhayət, ona cavab tapa biliblər.

T. DADAŞOV

YARIZARAFAT, YARIGERÇƏK

- ☞ Baş yekə ola bilər. Amma bu, yekəbaşlıq etməyə əsas vermir.
- ☞ Mən ola bilsin ki, pis adamam. Mənə baxma. Sən yaxşı ol.
- ☞ Allah verməyən qazancın dalınca nə qədər istəsən qaçmaq olar, lakin ona çatmaq olmaz.
- ☞ Nəzərə alsaq ki, həyatda ən çox eşitdiyim nağıl olub, mənədən çox nağıl bilən olmaz.
- ☞ Bəziləri danışanda, nədənsə yadıma daha çox parketlik taxta düşür.
- ☞ Paxıllara şəfa diləyin. Ən dəhşətli xəstələr onlardır.
- ☞ Tarixi həmişə oxusam da, "Nadir"i heç vaxt oxuya bilməmişəm.
- ☞ Yalan eşitmək istəməyən qulaq da asmaz.
- ☞ Yalan səni göyə qaldıra bilər. Amma bir gün səni dəli öküz kimi mütləq yerə çıxarar. Həqiqət isə səni həmişə layiq olduğun mərtəbədə saxlayar.
- ☞ Yalançının yaddaşı olursa, onda niyə bircə gün belə, yalan danışmağı unutmur?
- ☞ Görmək azdır, gördüklərini anlamaq gərkdir.

- ☞ İtirəndən sonra hörmət qazanmaq oxu atandan sonra dalınca qaçmağa oxşayır.
- ☞ Əlindən bir iş gəlməyənlər yalnız dilə güc verirlər.
- ☞ Lazım olan yerdə bir çimdik duz bir kisə şəkərdən qiymətlidir.
- ☞ Namərdlər adətən, əyə bilmədiklərini sındırmağa çalışırlar.
- ☞ Təmiz adam göylər kimidir. Göyə nə atsan və hansı hündürüliyə atsan, yerə düşəcəkdir.
- ☞ Nəfsinin qulu nəfsindən başqa, hamını satar.
- ☞ İş axtarmaq istəmirsənsə, işinin ustası ol.

Rasif TAHİROV

"DƏNİZ"İN GÜLLÜŞ PƏYİ

Bir gün həkim dəliləri yoxlamaq üçün onların qabağına yumru daş atır. Dəlilər daşı götürüb futbol oynamağa başlayırlar. Həkim görür ki, dəlilərdən biri meydançaya girsə də, oynamır, daşla futbol oynayanlara baxır. Düşünür yəqin ağıllanıb. Yaxınlaşıb soruşur:

– Bəs sən niyə oynamırsan? Dəli deyir:

– Gözləyirəm kəlləlik top qaldırınsınlar, onda başımla vuraçağam.

– Sağlam olmaq üçün hər gün idman etmək lazımdır.

– Mən tennis, futbol, qolf oynayıram.

– Gündə neçə saat?

– Telefonumun batareyası öləndə kimi...

Ucqrar rayondan bir oğlan bir fransız qızla evlənilir. Səhər açılır, oğlan qızdan soruşur:

– Siz səhərlər nə yeyirsiniz?

Qız cavab verir:

– Qafooooo...

Sonra qız soruşur:

– Bəs siz nə yeyirsiniz?

Oğlan bir qədər fikirləşib deyir:

– Şorabauuuu...

– Həkim, yaddaşım itib.

– Nə vaxtdan itib?

– Nə itib ki?

Üzündən sərxoşluq yağan bir kişi mağazaya girib satıcı qıza deyir:

– Mənə bir şüşə araq verin,

bir də...

– Bir də nə? – deyər satıcı

qız soruşur.

– Bir də çörək və 200 qram kolbasa verin. Amma baxın ha, kolbasa halal olsun.

Ata hirsle oğlundan soruşur:

– Sən bu "2"-ləri nə vaxt düzəldəcəksən?

Oğlan cavab verir:

– Mən neyləyim axı? Dərs bitəndə müəllim jurnalı da özü ilə aparır.

– Nənə, gəl "Titanik"ə bax!

– Yox, ay bala, sən bax, mən iki dəfə baxmışam, ikisində də batıb.

Müəllim şagirdə:

– Gör neçə dəqiqədir Pifaqor teoremini izah edə bilmirsən.

Şagird:

– Müəllim, əgər bilsəydiniz Pifaqor özü bunu izah etmək üçün neçə il fikirləşib, mənə belə tələsdirməzdiniz.

Toplayanı:
Tahir DADAŞOV



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin tabeliyində olan "Səyyar dəniz balıq ovu" Açıq Səhmdar Cəmiyyəti səhmdarlarının nəzərinə!

2015-ci il oktyabrın 19-u saat 10.30-da Səbail rayonu, M.Rəsulzadə küçəsi, 5 nömrəli ünvanda yerləşən "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin inzibati binasında, 8 nömrəli otaqda "Səyyar dəniz balıq ovu" Açıq Səhmdar Cəmiyyəti səhmdarlarının növbədənəkənər ümumi yığıncağı keçiriləcəkdir.

Yığıncaqda "Səyyar dəniz balıq ovu" ASC-nin icra orqanının formalaşdırılması ilə əlaqədar məsələyə baxılacaqdır.

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin tabeliyində olan "Gəmi Təmiri" Açıq Səhmdar Cəmiyyəti səhmdarlarının nəzərinə!

2015-ci il oktyabrın 19-u saat 14.30-da Səbail rayonu, M.Rəsulzadə küçəsi, 5 nömrəli ünvanda yerləşən "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin inzibati binasında, 8 nömrəli otaqda "Gəmi Təmiri" Açıq Səhmdar Cəmiyyəti səhmdarlarının növbədənəkənər ümumi yığıncağı keçiriləcəkdir.

Yığıncaqda "Gəmi Təmiri" ASC-nin icra orqanının formalaşdırılması ilə əlaqədar məsələyə baxılacaqdır.

Allah rəhmət eləsin

"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyi və Həmkarlar İttifaqı Komitəsi kapitan **Ədalət Əkbər oğlu Nəzərovun** vaxtsız vəfatından kədərli vəziyyətini bildirir, ailəsinə və qohumlarına dərin hüznə başsağlığı verir.

Dəniz Nəqliyyatı Donanmasının kollektivi kapitan **Ədalət Əkbər oğlu Nəzərovun** vaxtsız vəfatından kədərli vəziyyətini bildirir, ailəsinə və qohumlarına dərin hüznə başsağlığı verir.

Dəniz Nəqliyyatı Donanmasının kollektivi Yüke nəzarət qrupunun rəhbəri

Gennadi Nikolayeviç Podyanovun vəfatından kədərli vəziyyətini bildirir, ailəsinə və qohumlarına dərin hüznə başsağlığı verir.

Doqquzu don olsa da...

Yəqin razılaşırsınız ki, əksər insanlar yeni paltar alanda məhz təzə olduğundan gigiyenik cəhətdən də daha təmiz olacağını düşünərək dərhal geyinirlər. Mütəxəssislər isə həyəcan təbili çalır, təzə paltar geyinməmişdən əvvəl yumağı məsləhət



görülür. Çünki bəzi istehsalçılar şux görünməsi üçün paltar xüsusi kimyəvi maddələr qatırlar. Mütəxəssislər bildirirlər ki, paltarları yuyandan sonra mütləq ütüləmək lazımdır. Bu zaman yeni geyimlərdə ola biləcək kimyəvi maddələrin qalıqları məhv olur. Uşaqların dərisi həssas olduğundan ilk növbədə geyimlərinde gigiyenik qaydalara əməl etmək lazımdır. Əks təqdirdə balacaların dərisində müəyyən xəstəliklər əmələ gələ bilər.

Səhərlər beynin həcmi daha böyük olur

Kanadadakı Montreal Nevrologiya İnstitutundan olan alimlərin araşdırması ayaqlar kimi, beynin də həcmnin səhərlər və axşamlar dəyişdiyini sübut edib. Araşdırma beynin həcmnin səhərlər daha böyük olduğunu və gün ərzində kiçildiyini ortaya çıxarıb.

Elm adamları bundan əvvəl aparılmış geniş bir araşdırmadan faydalanaraq 3300-ü MS, 6100-ü isə alsqeymer xəstəsi olmaq üzrə təxminən 10 min adamın beyin görüntülərini səhər, günortadan sonra və axşamlar araşdırıblar. Səhər beynin günortadakından daha böyük olduğunu təyin edən elm adamları belə vəziyyətin süngərə bənzəyən bu orqanın üfqi vəziyyətdə maye dövrünün daha yaxşı olması sayəsində gecə boyunca kifayət qədər "nəmli" qalmasından qaynaqlandığını irəli sürüblər. Araşdırmanın nəticələri impakt "Nerolmage" jurnalında dərc edilib.

BAŞ REDAKTOR
Rasif İman oğlu
TAHİROV

ÜNVANIMIZ:
AZ 1003, Bakı şəhəri,
Xanlar küçəsi, 22
TELEFONLARIMIZ
Baş redaktor
(050) 670-33-76,
Redaktor
(070) 252-39-02

Qəzetin təsisçisi
"Azərbaycan
Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi"
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyətidir

Qəzet "Dəniz"
qəzetinin kompyuter
mərkəzində yığılmış,
səhifələnməmiş və
"OL" MMC-də
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə 271
Sayı 2000
Sifariş 102