



Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı Kompleksinin bərə terminalının açılışında iştirak edib

Sentyabrın 22-də Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı Kompleksinin birinci mərhələsi çərçivəsində bərə terminalının açılış mərasimində iştirak edib.

Son illərdə respublikamızda, o cümlədən paytaxt Bakıda nəqliyyat infrastrukturunun daha da təkmilləşdirilməsi və Azərbaycanın tranzit potensialının gücləndirilməsi üçün silsilə və kompleks tədbirlər həyata keçirilir. Bu baxımdan ötən əsrin 30-cu illərində tikilən Bakı Dəniz Ticarət Limanı da günün tələblərinə cavab vermirdi. Bakının mərkəzində yerləşən əvvəlki liman sakinlər üçün problemlər yaradır, bulvarın genişləndirilməsinə də mane olurdu. Dünyanın sürətli və dinamik inkişaf edən ölkələrindən biri olan Azərbaycanda yeni böyük və çoxfunksiyalı limanın tikintisinə ehtiyac duyulurdu. Bununla bağlı dövlətimizin başçısının 2007-ci ildə imzaladığı müvafiq Sərəncama uyğun olaraq hökumət tərəfindən lazımi tədbirlər həyata keçirildi. Nəqliyyat Nazirliyinin sifarişləri ilə Niderlandın “Royal Haskoning” şirkəti tərəfindən limanın Baş planı və layihəsi hazırlandı. 2010-cu il noyabrın 3-də Prezident İlham Əliyev yeni limanın təməlini qoydu. Layihənin birinci mərhələsi çərçivəsində bərə terminalı, quru yük terminalı, konteyner sahəsi, giriş-çıxış kanalı, avtomobil və dəmir yolları, eləcə də digər qurğular, infrastruktur obyektləri və binaların tikintisinə başlanıldı. Yerləşdiyi ərazinin böyük üstünlüklərə malik olması sayəsində yeni liman Azərbaycanda nəqliyyatın təhlükəsizliyi məsələlərini uğurla həll etməyə, Bakını Xəzər hövzəsində çox müasir və böyük lojistika, nəqliyyat mərkəzinə çevirməyə, Xəzər yarı ölkələr arasındakı əməkdaşlığı dərinləşdirməyə, Şimal-Cənub və Şərqi



Qərb nəqliyyat dəhlizlərinin tam gücü ilə işləməsinə əlverişli imkanlar yaradır. Ötən müddətdə görülən işlər nəticəsində artıq bərə terminalı istismara hazırdır.

Dövlətimizin başçısı əvvəlcə görülən işlərlə bağlı fotostendə və kompleksin məktətinə baxdı.

Nəqliyyat naziri Ziya Məmmədov Prezident İlham Əliyevə görülən işlər barədə məlumat verdi. Qeyd edildi ki, yeni limanın tikintisi üçün 400 hektar ərazi ayrılıb. Limanın akvatoriyasında dərinləşdirmə işlərini Hollandiyanın “Van Oord” şirkəti həyata keçirib. Həmin qurum tərəfindən uzunluğu 7,5 kilometr, eni 160 metr, dərinliyi 7 metr və dönmə dairəsinin diametri 450 metr olan giriş-çıxış kanalı inşa olunub. Bu isə Xəzər dənizində üzən bür

tün növ gəmilərin limana təhlükəsiz və sərbəst yanalmasına imkan verir.

Bildirildi ki, limanın ərazisinin quru hissəsinin tikintiyə hazırlanması və Bakı-Ələt magistral avtomobil yolu ilə liman kompleksini birləşdirən yol infrastrukturunun layihələndirilməsini və tikintisini, avadanlıqların təchizatı və quraşdırılmasını “EvrAsKon” şirkəti reallaşdırıb. Birinci mərhələnin davamı olaraq inşa edilən quru yük terminalı və Ro-Ro körpüsünün 2016-cı ildə istismara verilməsi nəzərdə tutulub.

Diqqətə çatdırıldı ki, bərə körpüsünün ümumi tikinti sahəsi 17 hektar ərazini əhatə edir. Burada eyni vaxtda 2 bərəni qəbul edə bilən, uzunluğu 175 metr, eni 12,5 metr olan əsas yanalma körpüsü inşa edilib. Dəniz səviyyəsindən 4,25 metr hündürlükdə tikilmiş

körpü Xəzərdə suyun səviyyəsinin dəyişməsindən asılı olmayaraq gəmilərin yanalmasına imkan yaradır. Bərə körpüsünə xidmət üçün hər birinin uzunluğu 79 metr olan dəmir yolu-bərə birləşdirici 2 körpü və uzunluğu 809 metr olan bir xidmət körpüsü inşa edilib. Beş dəmir yolu xəttindən ibarət çeşidləmə parkı, müasir naviqasiya-rabitə sistemləri, avtomobil yolu, tunnel, həmçinin digər infrastruktur və kommunikasiya obyektləri və qurğuları da istismara hazırdır. Limandakı böyük həcmli tikinti işlərinə əsasən yerli işçilər olmaqla 2000 nəfərlik heyət və 500-dən çox texnika cəlb edilib. Birinci mərhələ çərçivəsində indiyə qədər 6 milyon kubmetr həcmində torpaq, 300 min kubmetr həcmində beton, 1874 dəmir-beton svay işləri görülmüşdür. Birinci mərhələ çərçivəsində Ro-Ro tipli gəmilər üçün bir körpü və 4 körpüdən ibarət universal quru yük və konteyner terminalının inşası davam edir. Bundan başqa təmir bazası, gözləmə salonları, anbarlar, sərhəd və gömrük xidməti məntəqələri və digər obyektlərin tikintisi və quraşdırma işləri vüsət götürür.

Azərbaycan Prezidentinə məlumat verildi ki, birinci mərhələdə limanın yükaşırma qabiliyyəti ildə 10 milyon ton yük və 50 min konteynerdən ibarət olacaq. İkinci mərhələdə limanın yükaşırma gücü 17 milyon ton yük və 150 min konteynerə, üçüncü mərhələnin yekununda isə 25 milyon ton yük və 1 milyon konteynerə çatdırılacaq. Limanda layihə üzrə lojistika mərkəzinin yaradılması da mühüm əhəmiyyət kəsb edir. İlk mərhələdə burada 100 min konteynerin saxlanması və yük sahiblərinə müxtəlif növ xidmətlərin göstərilməsi nəzərdə tutulub.

Terminala tanışlıqdan sonra dövlətimizin başçısı mərasimdə çıxış etdi.

Prezident İlham Əliyevin çıxışı

- Əziz dostlar, bu gün ölkəmizin həyatında çox əlamətdar bir gündür. Bu gün Ələt qəsəbəsində Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanı fəaliyyətə başlayır. Bu münasibətlə sizi ürəkdən təbrik edirəm. Əminəm ki, bu limanın fəaliyyəti nəticəsində Azərbaycanın inkişafı daha da sürətlə gedəcək, ölkə iqtisadiyyatına yeni investisiyalar qoyulacaq və Azərbaycan tranzit ölkə kimi öz imkanlarını daha da genişləndirəcəkdir.

Təxminən 4 il bundan əvvəl - 2010-cu ilin noyabrında bu limanın təməli qoyulmuşdur. Məqsəd ondan ibarət idi ki, Azərbaycan öz tranzit imkanlarından tam şəkildə istifadə etsin. Mütləq bizə yeni böyük ticarət limanı lazım idi və dövlət bu məqsədlərə böyük həcmdə investisiya ayırmışdır. Burada tikilən bütün infrastruktur dövlət büdcəsi hesabına mümkün olmuşdur və bu, bir daha onu göstərir ki, ölkəmizin, o cümlədən nəqliyyat sektorunun inkişafı ilə bağlı çox konkret proqramlarımız, planlarımız var. Biz bu planları ardıcıl surətdə icra edirik və hazırda Azərbaycanda mövcud olan nəqliyyat infrastruktur obyektləri bizim nəqliyyat təhlükəsizliyimizi təmin edir.

Biz enerji təhlükəsizliyimizi tam şəkildə təmin etmişik və başqa ölkələrin enerji təh-



lükəsizliyinin təmin edilməsində iştirak edirik. İki gün bundan əvvəl Bakıda tarixi hadisə baş vermişdir - “Cənub” qaz dəhlizinin təməli qoyulmuşdur. Enerji təhlükəsizliyi məsələləri əlbəttə ki, hər bir ölkənin milli təhlükəsizlik məsələləridir. Biz bu sahədə ardıcıl surətdə apardığımız fəaliyyət nəticəsində Azərbaycanın enerji təhlükəsizliyini tam şəkildə təmin etmişik və bundan

sonra onilliklər ərzində bu, ölkəmizə həm maddi, həm siyasi dividendlər gətirəcək, eyni zamanda, Azərbaycan Avropanın enerji təhlükəsizliyinin təminatçısı kimi öz rolunu daha da böyük həcmdə oynayacaqdır.

Biz hazırda ərzaq təhlükəsizliyinin təmin edilməsi ilə bağlı fəal işləyirik və demək olar ki, əsas ərzaq məhsulları ilə özümüzi təmin edirik, ixrac imkanlarımız yaranır. Bir

sözlə, növbə çatıb ki, biz nəqliyyat təhlükəsizliyimizi tam şəkildə təmin edək. Artıq neçə ildir ki, bu istiqamətdə fəal iş aparılır. Bu limanın açılışı da bax, bu böyük işlərin tərkib hissəsidir.

Bu gün bu böyük limanın birinci mərhələsinin birinci hissəsi istifadəyə verilir. Birinci mərhələ gələcək il tam şəkildə başa çatacaq. Bu limanın yükaşırma qabiliyyəti 25 milyon ton yük və 1 milyon konteyner olacaq. Yəni, Ələt Ticarət Limanı Xəzər dənizində ən böyük limandır. Biz bu limanın tikintisi ilə eyni zamanda, Xəzər dənizində əməkdaşlığı daha da dərinləşdirəcəyik.

Yaxın günlərdə Xəzər yarı ölkələrin dövlət başçılarının növbəti Zirvə görüşü keçiriləcəkdir. Keçən Zirvə görüşü Bakıda keçirilmişdir. Hesab edirəm ki, yeni Zirvə görüşü ərəfəsində Xəzərdə ən böyük ticarət limanının istifadəyə verilməsi bizim ümumi işimizə bir töhfədir.

Eyni zamanda, bu limanın fəaliyyəti nəticəsində Ələt qəsəbəsində də müsbət dəyişikliklər olacaqdır. Mən dəfələrlə demişəm, bütövlükdə Azərbaycanın bir neçə sənaye mərkəzi vardır ki, onlardan biri Qaradağ rayonudur. Burada

Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyev Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz

(Əvvəli 1-ci səhifədə)

yaradılan yeni sənaye müəssisələri - bu yaxınlarda ölkəmizin ən böyük sement zavodunun, metal konstruksiyalar zavodunun, Səngəçal terminalının və bu limanın fəaliyyətə başlaması Qaradağ rayonunun inkişafına da bir töhfədir. Eyni zamanda, burada minlərlə yeni iş yeri açılacaqdır ki, Ələt qəsəbəsinin sakinləri bundan istifadə edəcəklər. Yüksək maaş verəcək və bu liman gələcəkdə bu ərazidə infrastrukturun genişlənməsinə xidmət göstərəcək.

Bizim böyük planlarımız var və hesab edirik ki, bu, bölgənin, bu zonanın inkişafına yeni təkən verəcəkdir. Eyni zamanda, biz bu layihəni planlaşdıranda, əlbəttə ki, şəhərimizin ekoloji vəziyyətini də nəzərə alırdıq. Çünki biz hesab edirik ki, bu gün Bakıda icra edilən quruculuq, abadlıq işləri mütləq ekoloji tədbirlərlə dəstəklənməlidir. Biz bu işləri paralel şəkildə aparırıq. Bakının yaşıllaşdırılması, milyonlarla ağacın əkilməsi, bəzi köçürmələrin həyata keçirilməsi və o ərazilərdə ictimai yerlərin, parkların, istirahət zonalarının yaradılması bizim siyasətimizin təzahürüdür.

Bakı dünyanın ən gözəl şəhərlərindən biridir. Biz gözəl şəhərimizi öz işimizlə



Bax, bu limanın fəaliyyətə başlaması görünə qədər böyük dəyişikliklərə gətirib çıxarır. Yenə də deyirəm, ilk növbədə, bizim nəqliyyat infrastrukturumuz daha da gücləndiriləcəkdir. Bu istiqamətdə son illərdə böyük işlər görüldü.

Keçən il, - düz bir il bundan əvvəl, - 2013-cü il sentyabrın 20-də Bakıda gəmiqayırma zavodu istifadəyə verilmişdir. Bu da dövlət siyasətinin tərkib hissəsi idi. Çünki biz

göstəricilərinə görə tranzit yüklərin həcmi artıb. Azərbaycanın əlverişli coğrafi vəziyyəti bizə imkan verir ki, gələcəkdə tranzit imkanlarımızı daha da genişləndirək. Şərqi-Qərbi və Şimal-Cənub dəhlizləri Azərbaycan ərazisindən keçir. Amma əgər burada müasir logistika, nəqliyyat infrastrukturunu olmasa, biz bu imkanlardan istifadə edə bilmərik. Ona görə, hazırda Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu tikilir. Bu layihə də Azərbaycanın tə-

muzu ən müasir səviyyədə yaratmışıq, işlərin böyük hissəsi artıq başa çatıb. Bu liman çatışmayan bir segment, element idi. Biz indi onu da istifadəyə veririk. Tam gücü ilə iki il bundan sonra çalışacaqdır. O vaxta qədər biz yeni yükləri Azərbaycana gətirməliyik. Burada çox düşünülmüş tarif siyasəti aparılmalıdır ki, tərəfdaşlarımız Azərbaycan üzərindən yükdaşımalarını daha da böyük həcmdə göndərsinlər və biz də bundan fayda görək.

Eyni zamanda, görülən bütün bu işlərin məqsədi Azərbaycanı daha da gücləndirməkdir, Azərbaycanın önəmini artırmaqdır. İki gün bundan əvvəl təməlini qoyduğumuz "Cənub" qaz dəhlizi ölkəmizin önəmini böyük dərəcədə artıracaq. Çünki biz Avropanın enerji təhlükəsizliyinin təminatı istiqamətində çox böyük addım atmışıq. Azərbaycan bu istiqamətdə əvəzolunmaz ölkəyə çevrilir.

Bu limanın tikintisi də bizim önəmimizi artırır. Çünki Xəzər dənizində buna bənzər ikinci liman yoxdur və bu liman bizim iqtisadi gücümüzü artıracaq. İqtisadiyyat da artır, inkişaf edir. Bu yaxınlarda dünyanın iqtisadi məsələlərlə məşğul olan ən mötəbər Forumu - Davos Dünya İqtisadi Forumu Azərbaycan iqtisadiyyatını rəqabət qabiliyyəti



daha da gözəlləşdiririk. Hazırda şəhərimizin mərkəzində yerləşən ticarət limanı əlbəttə ki, oradan köçürülməlidir və o zona bizim bulvara birləşdirilməlidir. Beləliklə, Bakıda yeni bir gözəl istirahət məkanı yaranacaqdır.

Bakı bulvarı artıq 100 ildən bir qədər çoxdur ki, mövcuddur. Onun ilkin uzunluğu 3,5 kilometrdir. Biz əlavə tədbirlər nəticəsində Bakı bulvarının uzunluğunu böyük dərəcədə artırmağa başlamışıq. Yeni bulvar tikilibdir, artıq fəaliyyətdədir. Yeni bulvardan sonra Bayraq Meydanı Bulvarı artıq fəaliyyətə başlayıb. Bayraq Meydanından bu istiqamətə idman şəhərciyi tikilir. Orada da bulvarın uzadılması artıq icra edilir. Əks istiqamətə - Dəniz vağzalından Zığ, "Ağ şəhər" istiqamətinə "Ağ şəhər" bulvarı tikilir və artıq "Ağ şəhər" istiqamətinə çatıbdır.

Beləliklə, bu ilin sonuna qədər Bakı Bulvarının uzunluğu 16 kilometrə qədər çox olacaq. Yüz il bundan əvvəl 3,5 kilometr, müstəqillik dövründə 16 kilometr. Hazırda şəhərin mərkəzində yerləşən ərazisində ictimai yerlər, parklar, istirahət zonaları olacaq. Beləliklə, Bakı sakinlərinin və şəhərimizin qonaqlarının istirahəti üçün yeni imkanlar yaranacaq.

yük daşımalarını artırmaq üçün indi böyük işlər görürük. Son 10 il ərzində 17 gəmi alınmışdır - tankerlər, yük gəmiləri, bərələr. Biz fikirləşdik ki, onsuz da donanmamızı yeniləşdirməliyik. Ona görə, Bakıda gəmiqayırma zavodu tikmək qərarına gəldik ki, artıq xarici istehsalçılardan asılılığımız olmasın.

Xarici şirkətlərlə əməkdaşlıq başlamışdır. Keçən il istifadəyə verilmiş gəmiqayırma zavodunda artıq hazırda gəmilər inşa edilir. Həm ölkə daxilindən, həm neft konsorsiumu tərəfindən sifarişlər verilibdir. Eyni zamanda, biz gözləyirik ki, Xəzəryanı ölkələrdən sifarişlər olacaq. Bizim gəmiqayırma zavodumuzda bütün növ gəmilər istehsal oluna bilər. Bax, budur bizim siyasətimizin əsas istiqamətləri. Bu siyasət konkret nəticələrə gətirib çıxarır. Azərbaycanda heç vaxt gəmiqayırma zavodu olmamışdı. Gəmi təmiri zavodu olmuşdu, gəmiqayırma olmamışdı. Biz xaricdən asılı idik.

Bu liman Xəzər dənizində ən böyük ticarət limanıdır və bayaq qeyd etdiyim kimi, bütün Xəzəryanı ölkələrə xidmət göstərəcək. İlk növbədə, Azərbaycana xidmət göstərəcək. Bizim ərazimizdən daşınan tranzit yüklərin həcmi artacaq, onsuz da artır. Bu ilin

şəbbüsü ilə qonşu ölkələrlə birlikdə reallaşır. Bu layihənin tarixi əhəmiyyəti var. İlk dəfə olaraq Azərbaycan dəmir yolu vasitəsilə Avropa ilə birləşir. Azərbaycan Avropa ilə Asiya arasında bir dəmir yolu körpüsü olacaqdır. İndi ehtimal edirik ki, bu layihə fəaliyyətə başlayandan sonra ən azı əlavə 10 milyon ton yük bizim ərazimizdən keçəcəkdir. Bu yükü daşımaq üçün yükəşirmə qabiliyyəti olmalıdır. Bu limanın da tikintisinin məqsədi məhz bundadır. Yəni, bütün bu nəqliyyat infrastrukturunun segmentləri bir-biri ilə bağlıdır. Əgər bu liman olmasa, Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolunun tikintisi bizə o qədər də böyük səmərə verməz. Bu dəmir yolu ilə 10 milyon ton, ondan sonra 20 milyon ton yük daşınacaqdır. Ancaq bu yükü qəbul etmək, aşırmaq lazımdır. Ona görə Bakı-Tbilisi-Qars dəmir yolu tarixi layihədir. Gəmiqayırma zavodu bizə imkan verəcək ki, yükləri öz gəmilərimizlə daşıyaq. Liman şərait yaradacaq ki, yükəşirmə imkanlarımız genişlənsin. Yəni, bu, təbiidir. Sadəcə olaraq, bunu deməklə qeyd etmək istəyirəm ki, bugünkü hadisə böyük proqramın tərkib hissəsidir.

Biz Azərbaycanı bütövlükdə nəqliyyat, logistika mərkəzinə çevirmək üçün çox fəal işləyirik. Avtomobil yolları tikilir, Bakı-Gürüstən sərhədi avtomobil yolu istifadəyə verilib, Bakı-Rusiya sərhədi avtomobil yolunun böyük hissəsi tikilib. Bakı-Iran sərhədi avtomobil yolunun tikintisi davam edir. Yəni, avtomobil yolları, dəmir yollarının reabilitasiyası, tikintisi, dəniz nəqliyyatı, gəmiqayırma zavodu, ticarət limanı, aviasiyamız, xüsusilə yük aviasiyamız inkişaf edir. İndi bizim böyük yük təyyarələrimiz var. Yeddi aeroport tikilib, onlardan beşi beynəlxalq aeroportdur. Artıq o aeroportlardan sərnişinlər başqa ölkələrə uçurlar. Azərbaycan bu mərkəzdə, bu regionda hava nəqliyyatı, hava yük nəqliyyatı üzrə liderliyini təmin edir.

Bir sözlə, bütün bu işlər artıq deməyə əsas verir ki, biz öz nəqliyyat infrastrukturunu

yətliliyinə görə 38-ci yerə layiq görüb. Biz bir pillə də artmışıq və dünya miqyasında bu sahədə 38-ci yeri tutmaq əlbəttə ki, böyük nailiyyətdir, böyük uğurumuzdur.

Ölkəmiz inamla irəliləyir, bizim konkret planlarımız var, bu planlar reallaşır. Bugünkü hadisə bir daha onu göstərir ki, bizim nəzərdə tutduğumuz bütün məsələlər keyfiyyətlə, vaxtında icra edilir. Eyni zamanda, bu limanın tikintisi beynəlxalq əməkdaşlığın təzahürüdür. Bu böyük, nəhəng infrastruktur obyektinin layihələndirilməsini Hollandiya şirkəti icra edib. Əlbəttə, bu, bizə şərait yaradır ki, Azərbaycan belə gözəl infrastruktur imkanlarına malik olsun.

Azərbaycanda beynəlxalq əməkdaşlıq sürətlə inkişaf edir. Əgər enerji sahəsində beynəlxalq əməkdaşlıq olmasa idi, biz öz zəngin neft-qaz resurslarımızı dünya bazarlarına çıxara bilməzdik. Azərbaycan investisiyalar üçün açıqdır. Azərbaycanda minlərlə xarici şirkət fəaliyyət göstərir, işləyir, dövlətdən kontraktlar alır, o kontraktları icra edir. Bizim xarici şirkətlər qarşısında qoyduğumuz əsas şərt keyfiyyətdir və ən müasir standartlardır. Biz burada bunu görürük. Ona görə, bu limanın layihələndirilməsində, tikintisində iştirak etmiş bütün şirkətlərə, insanlara, həm xarici vətəndaşlara, Azərbaycan vətəndaşlarına minnətdarlığımı bildirirəm. Əminəm ki, limanın fəaliyyəti uğurlu olacaq. Bir daha sizi təbrik edirəm.

Nəqliyyat naziri Ziya MƏMMƏDOV çıxış edərək dedi:

- Zati-aliləri, möhtərəm cənab Prezident. Hörmətli tədbir iştirakçıları.

Azərbaycan Respublikasının nəqliyyat-yol kompleksinin inkişaf etdirilərək müasirləşdirilməsi və fəaliyyətinin təkmilləşdirilməsi məqsədilə Sizin, cənab Prezident, qəbul etdiyiniz qərarlar, bu sahəyə göstərdiyiniz yüksək diqqət sayəsində genişmiqyaslı işlər görüldü, ölkəmizdə dayanıqlı və rəqabətqabiliyyətli nəqliyyat

(Davamı 3-cü səhifədə)



Ticarət Limanı Kompleksinin bərə terminalının açılışında iştirak edib

(Əvvəli 2-ci səhifədə)

sistemi formalaşdırılıb. Zati-alilərinizin ideyaları əsasında reallaşan regional əhəmiyyətli nəhəng infrastruktur layihələri ulu öndərimiz Heydər Əliyevin təşəbbüskarı olduğu İpək Yolunun bərpasına, beynəlxalq daşımaların asanlaşmasına, Avrasiya məkanında əlverişli coğrafi mövqeyə malik olan Azərbaycanın tranzit potensialının artırılmasına təminat yaradır.

Həyata keçirilən genişmiqyaslı layihələrdən biri də imzaladığımız Sərəncama əsasən Ələt qəsəbəsində yeni inşa olunan Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanıdır.

Möhtərəm cənab Prezident, ali diqqətinizə mürüz edirəm ki, yeni limanın tikintisinin birinci mərhələsi çərçivəsində inşa edilmiş bərə terminalı artıq istismara hazırdır.

Hollandiyanın "Royal Haskoning" şirkəti tərəfindən hazırlanmış limanın Baş planına və layihəyə əsasən, tikinti üçün 400 hektar ərazi ayrılmış və inşaat işləri liman ərazisinin quru və dəniz hissələrini əhatə edir.

Limanın akvatoriyasında dibdərnləşdirmə işlərini Hollandiyanın "Van Oord" şirkəti həyata keçirib. Şirkət tərəfindən uzunluğu 7,5 kilometr, eni 160 metr, dərinliyi 7 metr və dönmə dairəsinin diametri 450 metr olan giriş kanalı inşa edilib. Bu, Xəzər dənizində üzən bütün növ gəmilərin limana təhlükəsiz və sərbəst yanalmasını təmin etmək imkanı verir.

Limanın ərazisinin quru hissəsinin tikintiyə hazırlanması və Bakı-Ələt magistral avtomobil yolu ilə liman kompleksini birləşdirən yol infrastrukturunun layihələndirilməsi və tikintisi, avadanlıqların təchizatı və quraşdırılması Azərbaycan şirkəti olan "EvrAsKon" tərəfindən aparılır.

Birinci mərhələnin davamı olaraq inşa edilən quru yük terminalının və Ro-Ro körpüsünün 2016-cı ildə istismara verilməsi nəzərdə tutulur.

Bərə körpüsünün ümumi tikinti sahəsi 17 hektar ərazini əhatə edir. Burada, eyni zamanda, 2 bərəni qəbul edə bilən uzunluğu 175 metr, eni 12,5 metr olan əsas yanalma körpüsü inşa edilib. Dəniz səviyyəsindən 4,25 metr hündürlükdə tikilmiş körpü Xəzərdə suyun səviyyəsinin dəyişməsindən asılı olmayaraq, gəmilərin yanalmasına imkan yaradır.

Bərə körpüsünə xidmət edən, hər birinin uzunluğu 79 metr olan dəmir yolu-bərə birləşdirici 2 körpü və uzunluğu 89 metr olan 1 xidməti körpü inşa edilib.

Limanın Baş Ələt stansiyasına bağlantısını təmin etmək üçün hər birinin uzunluğu 850 metr olan 5 dəmir yolu xəttindən ibarət çeşidləmə parkı, vaqonların bərələrə verilib-götürülməsi üçün hər birinin uzunluğu 450 metr olan 8 dəmir yolu xətti inşa edilib və yolların istismarı mərkəzi dispetçer idarəetmə sisteminə qoşulub. Çeşidləmə parkında əlavə olaraq daha 8 dəmir yolu xətti tikiləcəkdir. Eyni zamanda, Baş Ələt stansiyasında yenidənqurma işləri aparılıb.

Bundan əlavə, limanda müasir naviqasiya-rabitə sistemləri quraşdırılıb, 8 kilometr uzunluğunda avtomobil yolu, magistral yola çıxışı təmin edən uzunluğu 56, eni 28 metr olan tunnel tipli yol qovşağı, 10 kilometr su, 5 kilometr kanalizasiya və 6 kilometr drenaj, 41 kilometr kommunikasiya, 103 kilometr elektrik xətləri tikilərək hazır vəziyyətə gətirilib. Ballast və çirkab sularının təmizlənməsi üçün limanda 600 kubmetr həcmli tənzimləyici qurğu tikilib.

Buradakı böyük həcmli tikintiyə, əsasən yerli işçilər olmaqla 2000 nəfərlik heyət və 500-dən artıq müxtəlif texnika və avadanlıq cəlb edilib. Birinci mərhələ çərçivəsində burada 6 milyon kubmetr həcmində torpaq, 300 min kubmetr həcmində beton, 1874 ədəd dəmir-beton svay işləri yerinə yetirilib.

Bu mərhələdə, həmçinin Ro-Ro tipli gəmilər üçün 1 körpü və 4 körpüdən ibarət universal quru yük və konteyner terminalı inşa olunacaqdır. Həmçinin xidməti gəmilər

üçün təmir bazasının, limanın inzibati binasının, sərnişinlər üçün beynəlxalq giriş-çıkış zallarının, yük sahələri və anbarların, müasir avadanlıqlarla təchiz olunmuş sərhad və gömrük xidməti məntəqələrinin, bütövlükdə müxtəlif təyinatlı 30 binanın tikintisi həyata keçiriləcək, kran, maşın və mexanizmlərin quraşdırılması təmin olunacaqdır.

Terminal daxilində gömrük nəzarətinin təşkili və əməliyyatların aparılması məqsədilə beynəlxalq standartlara cavab verən yoxlama-təyinatmə avadanlıqlarının, müşahidə kameralarının və digər rabitə vasitələrinin quraşdırılması nəzərdə tutulur.

Quru yük terminalının ümumi uzunluğu akvatoriya hissəsində 650 metr, baş hissədə divarın uzunluğu 260 metr, yükəşirmə qabiliyyəti 3 milyon ton təşkil edir.

Birinci mərhələdə limanın yükəşirmə qabiliyyəti ildə 10 milyon ton yük və 50 min konteynerdən ibarət olacaqdır. İkinci mərhələdə limanın yük aşırma gücü 17 milyon ton yük və 150 min konteynerə, üçüncü mərhələnin yekununda isə 25 milyon ton yük və 1 milyon konteynerə çatdırılacaqdır.

Layihənin önəmli hissələrindən biri də limanda logistika mərkəzinin yaradılmasıdır. İlkin mərhələdə 50 hektar ərazidə yerləşəcək mərkəzdə 80 min kvadratmetr xüsusi anbar və sahələr yaradılaraq, burada 100 min ədəd konteynerin saxlanması və yük sahiblərinə müxtəlif növ xidmətlərin göstərilməsi təmin ediləcəkdir. Mərkəzin gələcək inkişafı üçün limanın ərazisində əlavə sahə nəzərdə tutulub.

Möhtərəm cənab Prezident. Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının tikintisi, Azərbaycan dəmir yollarının yenidən qurulması, ölkəmizin müasir magistral avtomobil yolları şəbəkəsinin yaradılması, yeni lokomotivlərin, vaqonların, bərə və gəmilərin alınması, gəmiqayırma zavodunun inşası, beynəlxalq hava limanlarının tikintisi, regionun ən böyük magistral Bakı – Tbilisi – Qars dəmir yolu xətti kimi layihələr, zati-aliləri, məhz Sizin uzaqqörən siyasətinizin və şəxsi iradəninizin nəticəsi olaraq, Azərbaycanın nəqliyyat sistemini regionun nəhəng nəqliyyat mərkəzinə çevirir, ölkəmizin nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsində mühüm rol oynayır.



Bu cür müasir nəqliyyat infrastrukturunu obyektlərinin yaradılması barədə qəbul etdiyiniz qərarlara, nəqliyyat sistemində çalışan insanların əməyinə verdiyiniz yüksək qiymətə görə Zati-alilərinizə dərin minnətdarlığımızı bildirirəm və Sizi əmin edirəm ki, Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının növbəti mərhələlərinin tikintisi də məsuliyyətlə yerinə yetiriləcəkdir.

Diqqətinizə görə minnətdaram.

"Van Oord Dredging and Marine Contractors BV" şirkətinin regional ofisinin rəhbəri Hans LUIJENBURQ çıxış edərək dedi:

- Hörmətli cənab Prezident İlham Əliyev, Hörmətli qonaqlar.



Təmsil etdiyim "Van Oord Dredging and Marine Contractors" şirkəti adından bildirmək istəyirəm ki, belə əlamətdar bir günə - Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının bərə terminalının açılışına dəvət olunmağımız bizim üçün şərəfdir.

"Van Oord" şirkəti Niderland Krallığının bir neçə onillik tarixə malik ailə biznesi şirkətidir.

Azərbaycan Respublikası kimi, Niderlandın da böyük hissəsi dənizlə həmsərhəddir. Niderland əhalisinin yarısı dəniz səviyyəsindən aşağıda yaşayır.

Digərləri kimi, holland xalqı da su ilə mübarizə aparmağın, eləcə də suyun özünün ən böyük fəaliyyət sahəsinə çevirməyi müxtəlif yollarını öyrənib. Limanın tikintisi hər bir ölkənin iqtisadi inkişafı üçün həyati əhəmiyyət daşıyır. Ticarət obyektləri, malların idxalı və ixracı yaxşı təşkil olunmazsa ölkənin tərəqqisi bir sıra məhdudiyətlərlə qarşılaşacaq. Hollandiyada hər gün "Rotterdam" limanının cəmiyyətimizin həyatında necə önəmli rol oynamasının şahidi oluruq.

Azərbaycan Respublikası bu limanın tikintisini həyata keçirməklə böyük uzaqqörənlik göstərib və digər Xəzər dəniz ölkələri də bundan nümunə götürürlər.

Tezliklə Türkmənbaşı limanının genişləndirilməsi nəzərdə tutulur. Eyni işlər Aktau limanında da planlaşdırılır. Görüləsi bir çox işlər var və bütün bu işlər regionun inkişafı üçün böyük əhəmiyyət daşıyır. Şərq

dərinliyə kimi Xəzər dənizinə giriş-çıkışı mümkündür. Qazılan kanalın uzunluğu təxminən 7,5 kilometrə çatır.

İstənilən layihə həlli çətin olan bir sıra şərtlərlə üzleşir. "Van Oord" şirkəti bütün dünya üzrə fəaliyyət göstərir və dənizdə iş şəraiti ilə yaxından tanışdır. Layihənin icrası zamanı Azərbaycan barədə tamamilə yeni bir şey öyrəndik - Bakı küləkləri şəhəridir. Bakının külliyyəti həqiqətən də güclüdür və kəskindir. Güclü külək gəmi heyətinin öhdəsindən gəlməli olduğu ən mürəkkəb şərtlərdən biridir. Beləliklə, bu ölkəni fərqləndirən amillərdən biri ilə tanış olduq.

Azərbaycanın yerli ictimaiyyətinin, şəxsi heyətinin və işçilərinin dəstəyi olmadan bu layihəni heç vaxt tamamlaya bilməzdik. Layihə komandasında Azərbaycandan və Niderlanddan olan işçilər çiyin-çiyinə çalışıblar. Fərsətdən istifadə edərək, bu layihənin müvəffəqiyyətlə başa çatmasında əməyi olan bütün işçilərə minnətdarlığımızı bildirmək istəyirəm.

Bu, bizim Azərbaycanda həyata keçirdiyimiz ilk layihə idi və xoşbəxtlikdən sonuncu olmadı. Daha sonra "Van Oord" şirkəti "Crescent" otelinin tikintisi layihəsi çərçivəsində dibdərnləşdirmə işlərinin və Bakı gəmiqayırma zavodu üçün dibdərnləşdirmə işlərinin aparılmasında iştirak edib. Məqsədimiz gələcəkdə yerli hökumət orqanları ilə birgə əməkdaşlıq və tərəfdaşlıq şəraitində təfərrüatlıq mənafeyi üçün fəaliyyətimizi və digər tikinti işlərinin həcmi genişləndirməkdən, bu sahədə biliklərimizi bölüşməkdən ibarətdir.

Dünyanın bir çox ölkələrində yaşamış bir insan olaraq deyə bilərəm ki, Azərbaycanda yaşamaq və işləmək çox gözəl təcrübədir. İnsanların qonaqpərvərliyi və nəzakəti, müsbət düşüncə tərzi, gözəl landşaftı və dərin köklərə malik mədəniyyəti Azərbaycanı yaşamaq üçün çox cazibədar bir məkana çevirir. Ümid edirəm ki, Bakıda daha uzun illər keçirəcəyik və ölkəmizin müasirləşməsinə töhfəmizə verəcəyik.

Bir daha şirkətimiz adından cənab Prezident İlham Əliyevə, Azərbaycan xalqına, nəqliyyat nazirinə və nazirliyin əməkdaşlarına Yeni Bakı Beynəlxalq Dəniz Ticarət Limanının tikintisi layihəsinin həyata keçirilməsində "Van Oord" şirkətinin iştirakına göstərdikləri dəstək və inama görə minnətdarlığımızı bildirirəm.

Mən cənab Prezidentə və Azərbaycan xalqına yeni liman kompleksində terminalın açılışını münasibətlə təbriklərimi çatdırıram.

Limanın gələcək istifadəçilərinə bu kompleksi Azərbaycan iqtisadiyyatının böyük uğuruna çevirməkdə müvəffəqiyyətlər arzu edirəm.

Diqqətinizə görə minnətdaram.

Daha sonra Prezident İlham Əliyev bərə terminalını işə saldı.

Prezident İlham Əliyev yük vaqonlarının "Bərdə" və "Azərbaycan" gəmi-bərələrinə yüklənərək terminaldan yola salınması prosesinə baxdı.

Dövlətimizin başçısı bu mühüm layihəni reallaşdıranlara bir daha uğurlar arzuladı.

Sonda xatirə şəklində çəkdirildi.

AzərTAc

Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında "Bilik günü" qeyd edildi

Sentyabrın 15-də Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasında (ADDA) yeni tədris ilinin başlanması və "Bilik günü" münasibətilə tədbir keçirildi.

Tədbiri ADDA-nın rektoru, professor Rasim Başırov giriş sözü ilə açaraq tələbələr, müəllimləri, eləcə də bütün kollektivi təbrik etdi, onlara təhsildə və işlərində yeni-yeni uğurlar arzuladı.

Yeni tədris ilinin başlanması və "Bilik günü" münasibətilə professor-müəllim heyətini, tələbələri təbrik edən və onlara müvəffəqiyyət arzulayan "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyev ölkəmizdə elmə və təhsilə dövlət qayğısından söz açdı. Ulu öndər Heydər Əliyevin bu sahədəki siyasətinin ölkə Prezidenti cənab İlham Əliyev tərəfindən çox yaradıcılıqla



silə, biliyə, gənclərimizin maarifləndirilməsinə yönəlməliyik..." tövsiyəsinin necə həyata keçirildiyini Azərbaycan Dövlət Dəniz Akademiyasının təmsalində da aydın görmək olar. Peşəkar kadrların hazırlanmasına böyük önəm

kətilərində olduğu kimi, "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində də məhz belə kadrlara ehtiyac vardır.

Bir vaxtlar bu təhsil ocağında oxuduğunu iftixar hissi ilə dilə gətirən



miyasında təhsil alan tələbələr onlar üçün yaradılmış şəraitə, göstərilən qayğıya yaxşı oxumaqla, elmin sirlər

adından tələbələr üçün yaradılan şəraitə görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyinə və Akademiyanın müəllim heyətinə minnətdarlığını bildirdi, tələbələrə bu qayğıya yüksək biliklə cavab verməyi, müəllimlərin etimadını doğrultmağı tövsiyə etdi.

Qəbul imtahanlarında 561 bal toplamış I kurs tələbəsi Ramazan Əliyev ADDA-da oxumağın həyatının ən böyük arzusu olduğunu, burada təhsil alacağından qürur duyduğunu, Akademiyanın adını daim uca tutacağını, seçdiyi "Dəniz naviqasiyası mühəndisliyi" ixtisasına mükəmməl yiyələnməyini bildirdi.

Akademiyanın IV kurs tələbəsi, dərslər əlaçısı Cavidan Qasımlı yeni qəbul olunanları təhsildə əlaçılarının ardıcılığını almağa çağırırdı.

Tədbirin sonunda 500-dən çox balla ADDA-ya qəbul olunmuş 4 tələbənin hər birinə "Notebook" hədiyyə edildi.

"DƏNİZ"



davam etdirildiyini diqqətə çatdırdı. R.Vəliyev bildirdi ki, bu gün ölkəmizdə elmə, təhsilə göstərilən qayğını, möhtərəm Prezidentimizin "Ölkəmizin hər-tərəfli və sürətli inkişafını təmin etmək üçün biz sərmayeni ilk növbədə təh-

verdiyini vurğulayan "AXDG" QSC-nin sədri, ADDA-nın müasir təhsil ocağına çevrilməsi, onun maddi-texniki bazasının möhkəmləndirilməsi üçün bütün zəruri tədbirlərin görülməyini söylədi. Qeyd etdi ki, indi dünyanın aparıcı şir-



Azərbaycan Dövlət Dəniz Administrasiyası rəisinin müavini Şahlar Məmmədov çıxışında ADDA-nın diplomunun 160-dan çox ölkədə tanınmasını çox yüksək dəyərləndirdi. Bu gün Azərbaycan Dövlət Dəniz Akade-

rinə daha dərin yiyələnməklə cavab verməlidirlər.

Birinci kurs tələbəsi Süleyman Rzaevinin atası, "AXDG" QSC-nin sədri Şahin Rzaevinin ikinci mexanik işləyən Çingiz Rzaev bütün valideynlər

BAKIDA BEYNƏLXALQ DƏNİZ NƏQLİYYATI İŞÇİLƏRİ HƏMKARLAR İTTİFAQI İCRAİYYƏ KOMİTƏSİNİN İCLASI KEÇİRİLİB



Sentyabrın 17-də Bakıda Beynəlxalq Dəniz Nəqliyyatı İşçiləri Həmkarlar İttifaqı İcraiyyə Komitəsinin iclası keçirilib.

AzərTAc xəbər verir ki, iclasdan əvvəl Beynəlxalq Dəniz Nəqliyyatı İşçiləri Həmkarlar İttifaqının və Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının əməkdaşları Fəxrə xiyabana gələrək xalqımızın ümummilli lideri Heydər Əliyevin xatirəsini yad edib mezarı önünə tərəvəzlər qoyublar.

Görkəmli oftalmoloq alim, akademik Zərifə xanım Əliyevanın və məşhur estrada müğənnisi Müslüm Maqomayevin də xatirələri yad olunub, mezarları üzərinə gül dəstələri düzülüb.

Sonra Şəhidlər xiyabanına gələn iclas iştirakçıları Azərbaycanın müstəqilliyi və ərazi bütövlüyü uğrunda canlarından keçmiş qəhrəman Vətən övladlarının mezarlarını ziyarət ediblər.



Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyasının sədri, Milli Məclisin deputatı Səttar Mehbalıyev icraiyyə Komitəsinin iclasını açaraq ölkəmizin son illər əldə etdiyi nailiyyətlərdən danışdı, cəmiyyətimizin bütün sahələrindəki inkişafı xatırladaraq deyib: "Azərbaycan Prezidenti İlham Əliyevin apardığı məqsədyönlü sosial-iqtisadi siyasət nəticəsində ölkədə mühüm layihələr həyata keçirilib, əhəlinin maddi rifahı xeyli yaxşılaşdı-

rılıb. Regionların inkişafı üzrə dövlət proqramları uğurla reallaşdırılır, nəqliyyat və yol infrastrukturuna böyük investisiyalar qoyulur, nəhəng sosial layihələr həyata keçirilir."

S. Mehbalıyev Xəzər dənizinin qədim zamanlardan dəniz nəqliyyatçılarınin gərgin əməyinə şahidlik etdiyini vurğulayaraq bildirib ki, Xəzəryanı ölkələrin iqtisadi əlaqələri dərin köklərə malikdir. Xəzərdə ticarət gəmiçiliyinin inkişafı ilə Bakı buxtasının əhəmiyyəti xeyli artmışdır. Yaxın-uzaq boyu dəniz nəqliyyatı ilə daşınan, İkinci Dünya müharibəsi illərində cəbhədə istifadə olunan neftin 75 faizi Bakıdan su yolu ilə aparılıb.

Diqqətə çatdırılıb ki, Azərbaycan Həmkarlar İttifaqları Konfederasiyası 1,6 milyon üzvü birləşdirən 27 sahə və sahələrarası həmkarlar təşkilatından ibarətdir. Həmkarlar İttifaqı təşkilatları respublikada əhəlinin məşğulluq problemləri, işçilərin əməyinin mühafizəsi və hüquqlarının qorunması ilə bağlı məsələlərə, eləcə də üzvlərin təşkilatlanmasına xüsusi diqqət yetirir.

Beynəlxalq Dəniz Nəqliyyatı İşçiləri Həmkarlar İttifaqı İcraiyyə Komitəsinin sədri Georgi Stolyarenko

Azərbaycanda həmkarlar təşkilatlarının çox iş gördüyünü, böyük nüfuzu olduğunu deyib. G. Stolyarenko bildirib ki, məqsədimiz azərbaycanlı həmkarlarımızla əlaqələri genişləndirmək, qarşılıqlı təcrübə mübadiləsindən yararlanmaqdır.

İclasda Beynəlxalq Dəniz Nəqliyyatı İşçiləri Həmkarlar İttifaqının xətti ilə görülməli işlərdən danışılıb, bu sahədə birgə fəaliyyətlə bağlı fikir mübadiləsi aparılıb.

"XƏZƏR HƏFTƏSİ" İLƏ BAĞLI İMƏCİLİK KEÇİRİLDİ

1977-ci ilin noyabrında Beynəlxalq Dəniz Təşkilatının (BDT) Hökumətlər- arası Assambleyasının 10-cu sessiyasında "Ümumdünya Dəniz Günü"nin keçirilməsi qərara alınmışdır. 1978-ci ildən qeyd olunan bu gün Birləşmiş Millətlər Təşkilatının mühüm günlər siyahısına salınıb və keçirilməsində əsas məqsəd bütün dünyada cəmiyyətin, dövlətin və özəl sektorun diqqətini dəniz mühitinin və bioresurslarının qorunması və təhlükəsizliyi, həmçinin dənizin çirklənmədən mühafizəsi kimi mühüm məsələlərə yönəltməkdir. Bu gün 1980-ci ilə kimi hər il 17 martda, sonralar isə sentyabrın axırında həftəsində qeyd etməyə başladılar. Respublikamızda sentyabrın axırında "Xəzər həftəsi" elan olunur və həftə ərzində müxtəlif tədbirlər həyata keçirilir.



"Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətində də ekoloji təbliğat baxımından böyük əhəmiyyət kəsb edən bu beynəlxalq günün keçirilməsinə xüsusi diqqətə yanaşılır. Belə ki, sentyabrın 25-də Cəmiyyətin Keyfiyyət, sağlamlıq, əməyin təhlükəsizliyi və ətraf mühitin mühafizəsi (KSƏ-TƏMM) departamentinin təşəbbüsü ilə təbəcəllikdəki qurumlarda sahil zolağı ərazilərinin bərk tullantılardan təmizlənməsi məqsədilə iməciliklər keçirilmişdir. Təmizlik işlərindən sonra toplanan zibil çəşidlənərək qablaşdırılmış və müvafiq qaydada ərazidən kənarlaşdırılmışdır. Cəmiyyətin Qaradağ yük rayonu (Xəzər Dəniz Neft Donanması), Bakı Buxtasının Cənub Çalovı ("Bi-biheybət" GTZ), 57-ci (Dəniz Nəqliyyatı Donanması) və 58-ci ("Zığ" GTZ) körpülər, həmçinin digər sahil obyektlərində baş tutmuş iməciliklərdə yüzlərlə könüllü iştirak etmişdir.



Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasının fəaliyyətə başlamasından 50 il keçir

Müasir dövrdə ən aktual məsələlərdən biri insanların sağlamlığının qorunmasıdır. Dənizçilərin sağlamlığı keşiyində isə qapılarını ilk xəstələrinin üzünə 50 il əvvəl açan Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasının həkimləri dayanırlar.

Sentyabrın 26-da Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasının akt zalında bu səhiyyə ocağının 50 illik yubileyinə və Azərbaycanda video-endoskopik cərrahiyyənin 20 illiyinə həsr olunmuş tədbir keçirildi.

Tədbiri giriş sözü ilə baş həkim, tibb elmləri doktoru Gerasim Rüstəmov açdı.

Sonra söz "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin sədri Rauf Vəliyevə verildi. Çıxışına əlamətdar tarixi hadisə münasibətilə kollektivi təbrikləyən R.Vəliyev



Azərbaycan səhiyyəsi də digər sahələr kimi yüksək inkişaf dövrünü yaşayır. Ölkədə müasir səhiyyə infrastrukturunu yaradırlar, yeni xəstəxanalar inşa edilir, mövcud tibb ocaqları yenidən qurulur.

Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanası kollektivinin dənizçilərin və onların ailə üzvlərinin sağlamlı-

belə, bir vaxtlar adı dillərdə gəzən bu səhiyyə ocağının keçmiş şöhrətinin qaytarılmasının zəruriliyini də diqqətə çatdırdı. Cəmiyyət rəhbərliyinin bu işdə kollektivə hər cür kömək etməyə hazır olduğunu, xəstəxananın ən müasir tibb avadanlığı ilə təchizatına bundan sonra da xüsusi diqqət yetiriləcəyinə bildirdi.



Baş həkim Gerasim Rüstəmov xəstəxananın tarixini vərəqlədi, bir vaxtlar burada çalışmış görkəmli tibb işçilərindən söz açdı, onların köməyiylə şəfa tapmış insanlar arasında tanınmış dövlət və ictimai xadimlərin, alim və yaradıcı adamların az olmadığını diqqətə çatdırdı. Ötən müddətdə xəstəxanada 210 min nəfərin

şərəfli səhifələrindən biri də Ulu öndərimiz Heydər Əliyevlə bağlıdır. Dahi rəhbər Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasında cərrahiyyə əməliyyatı edilmiş xalq şairi Bəxtiyar Vahabzadəyə baş şəkməyə gəlmişdi...

Tədbirdə veteran həkimlərə və bir qrup qabaqcıl tibb işçisinə xatirə diplomları və Fəxri fərmanlar təqdim olundu.

Kollektivi əlamətdar hadisə münasibətilə təbrik edən Avropa-Asiya İnkişaf Cəmiyyətinin ("EAEG") direktoru Azad Əhmədov yeni müalicə üsullarını öyrənmək üçün xəstəxananın 10 işçisini Almaniyaya kurslara göndərəcəklərini bildirdi.

Digər nətiqlər ölkədə son illər səhiyyə sistemində aparılan islahatlardan, bu sahədə qazanılan uğurlardan söz açdılar, Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasının kollektivinə göstərilən diqqət və qayğıya görə "Azərbaycan Xəzər Dəniz Gəmiçiliyi" Qapalı Səhmdar Cəmiyyətinin rəhbərliyinə minnətdarlıq etdilər.



səhiyyəyə dövlət qayğısından danışırdı. Bildirdi ki, əhəlinin sağlamlığını hər şeydən üstün tutan möhtərəm Prezidentimiz İlham Əliyevin rəhbərliyi ilə son illər

ğının qorunması, onlara göstərilən tibbi xidmətin keyfiyyətinin yaxşılaşdırılması kimi şərəfli işin öhdəsindən layiqincə gəldiyini vurğulayan R.Vəliyev, bununla

Sədr Rauf Vəliyev Mərkəzi Dənizçilər Xəstəxanasında çalışan tibb işçilərinin Hippokrat andına həmişə sadıq olacaqlarına əminliyini ifadə etdi.

müalicə olunduğunu, 67 min adamın sağlamlığının məhz cərrahiyyə əməliyyatı ilə bərpa edildiyini söylədi. Baş həkim bildirdi ki, xəstəxananın tarixinin ən

TİKİNTİ QAYDALARINDA DƏYİŞİKLİK EDİLİB

FƏRDİ EVLƏRİN TİKİNTİSİ ZAMANI TƏLƏB EDİLƏN ARA MƏSAFƏSİ İKİ DƏFƏ AZALDILIB

Azərbaycanda şəhərlərdə mərtəbələrinin sayı 3-dən, hündürlüyü 12 metrədən, aşırımlarının uzunluğu 6 metrədən çox olmayan yaşayış evlərinin tikintisi zamanı ara məsafəsi ilə bağlı tələb dəyişdirilib.

"Həftə içi"nin məlumatına görə, Şəhərsalma və Tikinti Məcəlləsinə əsasən mərtəbələrinin sayı 3-dən, hündürlüyü 12 metrədən, aşırımlarının uzunluğu 6 metrədən çox olmayan yaşayış evlərinin tikintisi ilə bağlı məlumatlandırma icraatı həyata keçirilir, onların tikintisi üçün tikinti layihəsinin yalnız memarlıq-planlaşdırma bölməsinin hazırlanması tələb olunur və bu yaşayış evlərinin tikintisinə icazə alınması tələb olunmur.

Nazirlər Kabinetinin 2014-cü il 11 mart tarixli qərarı ilə təsdiqlənmiş "Ara məsafəsi ilə bağlı müfəssəl Qaydaları"nda qeyd edilib ki, tikinti ərazisinin sərhədləri daxilində binanın xarici divarlarından ərazinin sərhədinə qədər ara məsafəsi saxlanılmamalıdır. Həmin sahələrin üzərində yerüstü tikinti obyektlərinin inşasına yol verilmir. Ara məsafəsi binanın xarici divarının hündürlüyünə əsasən müəyyən edilir. Divarla yerin üst səthinin kəsişmə nöqtəsindən divarın sonuna qədər olan şaquli məsafə divarın hündürlüyünü, binanın xarici divarının səthindən həmin binanın yerləşdiyi torpaq sahəsinin sərhədinə qədər olan məsafə ara məsafəsini təşkil edir. Relyefə əsasən, hündürlük dəyişərsə, bu zaman divarın orta hündürlüyü əsas götürülür. Bu Qaydalara əsasən, indiyə qədər ara məsafəsi olaraq divar hündürlüyünün 0,6 hissəsi, kənd ərazilərində və xüsusi yaşayış ərazilərində (hərbi şəhərciklər, tələbə şəhərcikləri, müvəqqəti məskunlaşma əraziləri) divar hündürlüyünün 0,4 hissəsi, yalnız sahibkarlıq fəaliyyətinin həyata keçirilməsi üçün



zamanı ara məsafəsi olaraq divar hündürlüyünün 0,6 hissəsinin götürülməsini tələb etməsi tikinti zamanı ciddi problemlərə yol açır, faktiki sahəsi az olan torpaq sahələrində fərdi yaşayış evlərinin tikintisini mümkün edirdi.

Nazirlər Kabinetinin "Ara məsafəsi ilə bağlı müfəssəl Qaydalar"da etdiyi dəyişiklik bu problemi aradan qaldıracaq. Dəyişikliyə əsasən, kənd ərazilərində ara məsafəsi olaraq müəyyənləşdirilmiş divar hündürlüyünün 0,4 hissəsinin əsas götürülməsi ilə bağlı tələb də ləğv edilib. Bundan sonra həm şəhər, həm də kənd ərazilərində mərtəbələrinin sayı 3-dən, hündürlüyü 12 metrədən, aşırımlarının uzunluğu 6 metrədən çox olmayan yaşayış evlərinə münasibətdə ara məsafəsi olaraq divar hündürlüyünün 0,3 hissəsi qəbul olunacaq.

Ara məsafəsi olaraq divar hündürlüyünün 0,6 hissəsi ilə bağlı tələb isə yalnız çoxmərtəbəli binaların tikintisi zamanı tələb olunacaq.

BAKI-ƏNZƏLİ GƏMİ XƏTTİNİN BƏRPASINI İSTƏYİRLƏR

İran İslam Respublikası Azərbaycanla əlaqələrini genişləndirmək üçün Bakı-Ənzəli gəmi xəttinin təkrar işə salınmasında maraqlıdır.

Bu barədə Ənzəli azad ticarət-sənaye zonasının rəhbəri Rza Mansur məlumat verib. O bildirib ki, bu xəttin bərpası İran və Azərbaycanın müxtəlif sahələrdə, o cümlədən turizm sahəsində əməkdaşlıq əlaqələrinin genişlənməsinə səbəb olacaq. Rza Mansur, həmçinin azərbaycanlı iş adamlarını Ənzəli azad ticarət-sənaye zonasına sərmayə qoymağa çağırır. Qeyd edib ki, bu zonaya sərmayə yatırın sahibkarlara güzəştli vergi sistemi tətbiq olunacaq. İstehsal müəssisəsinin qurulması üçün gətirilən xammal və texnikaya görə, heç bir vergi alınmayacaq və sərmayə sahibləri istədikləri vaxt pul vəsaitlərini zonadan çıxara biləcəklər.

R. Mansur diqqətə çatdırıb ki, Ənzəlinin iş adamlarından ibarət nümayəndə heyətinin Azərbaycanın iqtisadi potensialını öyrənmək məqsədilə noyabr ayında Bakıya səfəri planlaşdırılır.

ÇİN GƏMİLƏRİ İLK DƏFƏ BƏNDƏR-ABBAS LIMANINA YAN ALIBLAR

Çin Hərbi Dəniz Qüvvələrinin gəmiləri İrana tarixi səfər ediblər. Onlar ilk dəfə Bəndər-Abbas limanına daxil olublar. Bu barədə BBC bildirir. Liman Amerika Hərbi Dəniz Bazasının – ABŞ-ın beşinci donanmasının dislokasiya olunduğu yerin yerləşdiyi Bəhreyn körfəzinin qarşı sahilində yer alır. İran Hərbi Dəniz Qüvvələrinin admiralı Hüseyin Azadın bildirdiyi kimi, gəmilər hadisələr zamanı axtarış və xilasetmə işləri ilə bağlı tədbirlərə qatılıblar. İran və Çin son zamanlar dünya okeanında özlərinin mövqeyini gücləndiriblər. Onlar Ədən körfəzində dəniz quldurluğuna qarşı keçirilən əməliyyatlara qatılmaqdadırlar.

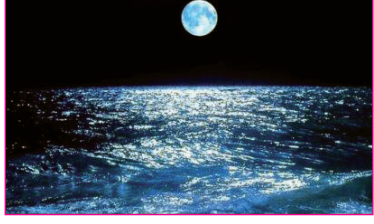
İLKİN



YOL ÇƏKİR ÖLÜM KİMİ

Gedir yolunu hərə,
Yol çəkir ölüm kimi.
Yarı dağ, yarı dərə,
Yol yoxdur yolum kimi.

Fələk verməyib aman?
Fələk bu qədər yaman?!



Ümidim də çox zaman,
Qırılıb belim kimi.

Biri iftira deyir,
Biri haqqımı yeyir.
Kimə etibar edim?
Sağım da solum kimi.

Çiyindəki yük ağır,
Baxıb, sevinir yağı.
Kədər yağır, qəm yağır
Başıma dolu kimi.

Yurdum olar xaraba,
Mən çalmasam Qələbə.
Göstər bir el, bir oba
Dərd görüb elim kimi.

ƏZRAYIL DA ŞƏRT QOYUR

Böyük-kiçik bilinmir,
Kim kimə hörmət qoyur?
İndi cahil alimin
Boynuna minnət qoyur.

Kimdir sinə döyməyən?
Kimdir haqqı öyməyən?
Bir quruşa dəyməyən
Daş-qaşa qiymət qoyur.

Çirkab iç də, bayır da,
Tanrım, yatma, ayıl da.
Ölməyən Əzrayıl da
Çox adama şərt qoyur.

ÜZ ÇEVİRİB

Həmişə haqqa çağırdım,
Həmişə haqqa sığındım.
Çörəyim sözdən çıxırdı,
Söz də məndən üz çevirib.

Demə ağı qaradan seç,
Çox hiyləni anladım gec.
Görmür daha uzağı heç...
Göz də məndən üz çevirib.

Bu, oyunsa, oyun deyim,
Gəlib dilə, qoyun deyim.
Bəd ayaqda güvəndiyim
Düz də məndən üz çevirib.

Çox "dostumun" üzü yoxdur,
Biri burda, yüzü yoxdur.
Çörəyimin duzu yoxdur,
Duz da məndən üz çevirib.

DEYİRLƏR

İtkilərim əldən salıb,
Göz yaşına tər deyirlər.
Görmədiyim dərdmi qalıb?
Mənə bəxtəvər deyirlər.

Taleyimlə tez barışdım,
Az deyindim, az danışdım.
Yurd uğrunda az savaşdım?
Görün kimə mərd deyirlər.

Yersiz vurma gəl döşünə,
Həyat vurur öz dişinə.
Papaq qoyan hər kişiye
Bilməm nədən er deyirlər?!

YOX

Qış çıxmağa tələsmirə
Demək yazdan xəbəri yox.
"Dalay-dalay" deyənlərin
Sözdən-sazdan xəbəri yox.

Nə olsun ki, kökü belə,
Nə olsun ki, qalxıb göyə?
Bəlli deyil məgər sənə
Hər ağacın bəhəri yox?!

İçində itəni gördüm,
Arzusu bitəni gördüm.
İlandan betərin gördüm,
Nə olsun ki, zəhəri yox?!

Dərd görmüşəm ağır dağdan,
Dərd bizimlə Ağrı dağdan.
Nə çıxacaq ağlamaqdan?
Gül!- desinlər qəhəri yox.



Yığma dərdi sən dərd üstə,
Yaşamaqçün hər şey - bizdə!
Bir qaranlıq gecə göstər,
O gecənin səhəri yox?!

YAPIŞMIŞAM

Təknədə çörəyim quru,
Mən də "döz"dən yapışmışam.
Söz urvatdan çoxdan düşüb,
Mən də sözdən yapışmışam.

At üstəki yalana bax,
Yalanlara həyana bax.
Düz dirənib dalana, bax,
Mən də düzdən yapışmışam.

Minüzlüymüş dünya demə,
Bir də mənə dayan demə.
Od qoyur yağı yurduma,
Mən də közdən yapışmışam.

AXTARACAQ

Ölüm adlı əjdahaya
Təslim olar bir gün can da.
Bir gün mənə axtaracaq
Bu gün mənə unudan da.

Axtaracaq bir gözəlin
Məni yaxmış baxışları.
Həsrətindən kül olduğum,
Məni yıxmış baxışları.



Axtaracaq sevincini
Mənim ilə bölən kəslər.
Axtaracaq seir nədir,
Mahını nədir bilən kəslər.

Biri yəqin axtaracaq,
Axtaracaq atmaq üçün.
Biri yəqin axtaracaq
Ucuz-baha satmaq üçün.

Axtaracaq kədər mənə,
Üzüləcək bir az mənsiz.
Çox dərd ilə doğmalışdıq,
Hansı günüm keçdi qəmsiz?

Pis vərdəşdən uzaq olmaq
O dünyada çoxmu çətin?
Təpəsindən tüstü çıxar
Çəkmədiyim siqaretin.

Ağ görəndə vərəqləri
Yazı masam karıxacaq.
Bir az sahil, bir az dalğa,
Bir az "Dəniz" darıxacaq.

Bu dünyada nələr çəkdim?
Çəkdi mənə çəkdiklərim.

Ümidimin özünü də
Biçdü mənəim əkdiklərim.

Bu dünyada yaşamaqçün
Gərək dövlət, ad olaydı...
O dünyada nə olmasa,
Barı ruhum şad olaydı.

XƏBƏRİN YOX

Var olursan hey yoxdan,
Həmişə də sən taxtda.
Cızığından, qəm, çoxdan
Çıxmısan, xəbərin var?

Görməmişəm azasan,
Qane oldun aza sən?
Mərdləri boğaza sən
Yığmısan, xəbərin var?

Nə etdin - ürəyincə!
Hardan güc aldın bunca?
Sevinci çoxdan küncə
Sıxmısan, xəbərin var?

Hər əli sıxmaz idim,
Hər yola çıxmaz idim.
Məni top yıxmaz idi,
Yıxmısan, xəbərin var?

NƏ BİLƏSƏN İÇİNDƏKİN

Çox adamın içində kin,
Nə biləsən içindəkin?!



Hər adamın üzü də kaş
Olsun onun içi tək.

Kim əkdə, kim dərdi belə?
Bu nə kədər, dərdi belə?
Dərd dizimdən aşağıydı,
Kim çıxartdı dərdi belə?

Nə yaşım? Başım ağardı,
Üzümə naşı ağardı.
Yetən arxamca danışır,
Deyəsən daşım ağırdı.

AHA... NƏ İSTƏYİRSƏN?

Nə tapmısan mən keyi,
Nə ar bildin, nə eyib.
Ucuz aldın hər şeyi,
Daha nə istəyirsən?

Heç atəşdə yanmısan?
Heç şaxtada donmuşan?
Nəyim olub, almısan,
Daha nə istəyirsən?



Olmayıbdı yalanım,
Dadın bilməm haramın.
Bir ümidli qalanım,
Aha... nə istəyirsən?
Daha nə istəyirsən?

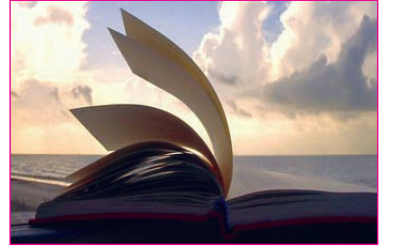
DEMƏK SEVMƏMİSƏN HEÇ ZAMAN MƏNİ

Sevdirsən, ay gözəl, yuxuda belə
Gərək aldatmasın gümanın səni.
Bir gün görməyəndə,
darıxmaq nədir,
İlə dönməyirsən hər anın sənin,
Demək sevməmişəm
heç zaman mənə.

Əllərim bir dəfə toxunan şeyi
Qəlbinə min dəfə sıxmamısan,
Nə vaxtsa yazdığım cızma-qaranı
Sandığa ləl kimi yığmamısan,
Demək sevməmişəm
heç zaman mənə.

Qara gözlərimdə, ay gülüm, əgər
Mən gedən yolların
şəkli yoxdursa,
Tamam başqa səmtə, başqa tərəfə
Cəmi birçə dəfə gözün baxıbsa,
Demək sevməmişəm
heç zaman mənə.

Qara gözlərimdə, ay gülüm, əgər
Mən gedən yolların
şəkli yoxdursa,
Tamam başqa səmtə, başqa tərəfə
Cəmi birçə dəfə gözün baxıbsa,
Demək sevməmişəm
heç zaman mənə.

Şeir guşəsi

Hər çalaya quyu dedim,
Hər quyuya sulu dedim.
Çox quyunun suyu demə
Lil imiş ki, bilməmişəm.

Kimdi çapan, kimdi gedən?
Kimdi ölən, kimdi itən?
Bu dünyanı alt-üst edən
Dil imiş ki, bilməmişəm.

Görməyəndə çatmır havam,
Nəvə üstə indi "davam".
Övladdan çox, demə nəvə
Bal imiş ki, bilməmişəm.

Eşq odunun közü çoxmuş,
Birin yaxmış, birin yıxmış...
Məhəbbətin dili yoxmuş,
Lal imiş ki, bilməmişəm.

BİLİRSƏNSƏ

Yalançını dirə küncə,
Sıx e... sıxa bilirsənsə.
Həqiqətin düz gözünə,
Bax e... baxa bilirsənsə.

Uğur, zəfər öz əlində,
Güc-qüvvə al öz elindən.
Tut namərdin düz belindən,
Yıx e... yıxa bilirsənsə.

Uzaq dayan hər kələkdən,
Kin-küdurət nə gərəkdi?
Nifrətini sən bələkdə
Boğ e... boğa bilirsənsə.

Hər zəhmətin bəhrəsi bal,
Kim deyir ki, bir yerdə qal.
Zirvələrə meylini sal,
Çıx e... çıxa bilirsənsə.

Əməlimiz tale yazan,
Xeyirxahlıq deyil asan.
Ən böyük var - hörmət, qazan,
Yığ e... yığa bilirsənsə.

OLMASA

Salma meylin çoxə sən,
İtirərsən çox asan.
Gedib hara çıxarsan,
Aydın yolun olmasa?

Əkdüyindən nə bitər?
Çəkdiyindən nə betər?
Köməyinə nə yetər,
Vuran qolun olmasa?

Bircə gül də solmaz ki,
Bircə göz də dolmaz ki.
Eh, bu həyat olmaz ki,
Sonda... ölüm olmasa.

YAXŞI QƏM YEMƏLİDİ?

Yersiz deyilmiş hər söz
Gözümü nəm elədi.
Ruzunu Allah verir,
Yaxşı, qəm yeməlidir?

Yalana bax... hər yanda,
Hər biçimdə, hər donda.
Sən sus, mən susum, onda
Düzü kim deməlidir?

Bir kimsəyə yox ərkim,
İndi kimi düz çəkir?!
Şan-şöhrətdə nə var ki,
Çoxunu dəm elədi?!

YARIZARAFAT, YARIGERÇƏK

- ☛ Bu gün üçün dünənə minnətdar ol, sabah üçün bu günə.
- ☛ Mən elə bildirdim ki, filan və filan şeyləri bilməsəm, həyatda yaşamaq çətin olacaq. Sən demə, elə onları bildiyimə görə mənim üçün yaşamaq çətinidir.
- ☛ İnsanın ən böyük sərvəti mənavi zənginliyidir. Bu, elə sərvətdir ki, onu yiyəsindən nə almaq, nə oğurlamaq, nə də məhv etmək olur. Ondan yalnız bəhrələnmək olur.
- ☛ Yaxşı natiq olduqları üçün bəziləri saatlarla yalan danışirlar?
- ☛ Bütün ömrünü elmə həsr edənlərə elm də heç vaxt borclu qalmır. Onları neçə ömür yaşadır.
- ☛ Pis adam pis vərdiş kimidir. Adamın yaxasından əl çəkmək istəmir.
- ☛ Pis vərdişi ilə bacarmayan özü üçün arxaya pis günlər qoyur.
- ☛ Başa sala bilməyəcəyini nadanı başa salmağa çalış, nə ona baş qoş.
- ☛ Ancaq ağılna və savadına güvən. Güvəndiyin başqa şeylər bir gün səni düzdə qoya bilər.
- ☛ Vallah, pula bəlkə hər kəsdən daha çox ehtiyacım var. Amma pulsuz heç olmasa, üç-dörd gün dözə bilərəm, ləyaqətsizliyə isə heç bir an da.

- ☛ Görəsən, axırıncı dəfə mənə qazılan quyuların metrəsi qazanlara neçəyə başa gəlib?
- ☛ Dostu qazanmaq lazımdır. Düşmən isə əlaqə otu kimidir, öz bitir.
- ☛ Qurd çox olan yerdə niyə daha çox qoyun saxlamaq istəyirlər?
- ☛ Yalan yol üstədir. Hələ yol üstə də nə qədər yalan gözləyir...
- ☛ Bəzən pencəyimi çiyinə atıb uzaqlara, lap uzaqlara – yalanın, riyakarlığın, yaltaqlığın, satqınlığın... olmadığı bir yere getmək istəyirəm. Elə yer tanırmırsınız ki?
- ☛ İnsandan başqa bütün canlılar yemək əldə etmək - ölmək üçün dalaşırlar. İnsanlar isə həm də yemək üçün.
- ☛ Xoşbəxtlikdən başqa nəyi desən, sonraya saxlamaq olur.
- ☛ Görəsən kişilik dəbdən düşdüyü üçün kişilərin sayı azalır, yoxsa kişilərin sayı azaldığı üçün kişilik dəbdən düşüb?
- ☛ Korun əlinə nə verəsən ki, tutduğunu buraxsın?
- ☛ İnsanlığın ziyanına işləsə belə, bütün eybəcərliklərin yaradıcısı insanlardır.
- ☛ Zirvədə olmaq istəyində pis heç nə yoxdur. Pis oraya nə

yolla olursa-olsun qalxmaq niyyətindədir.

- ☛ Qayıtmağını düşünmədən uzağı hara kimi getmək olar?
- ☛ Bu “pıç-pıç” ki var, deyəsən hələ çox evlər yıxacaq.
- ☛ Allahım, əvvəllər elə bildirdim ki, düz adam olmaq üçün düz yerimək bəstir.
- ☛ İndi kimin nə yuvanın quşu olduğunu bilmək üçün saatlarla gözlərinin içinə baxmaq lazım deyil. Kimin kim olduğu hər kəsin oxuya biləcəyi formada düz alınının ortasına yazılıb. Bax...
- ☛ Mən imkanın olanın kasıba, vəzifə-İmtiyaz sahibinin işsizə və ya tabeliyindəkilərə, arxalının arxasına yuxarıdan baxdığını çox görmüşəm. Amma heç nə məni ağıl olmayan ağıllıya, bisavadın savadlıya yuxarıdan aşağı baxdığı qədər yandırmayıb.
- ☛ Başqalarının səhvlərini axtarmağa sərf etdiyiniz vaxtlarda özünüzün neçə səhvini düzəltmək imkanını qaçırdığınızdan xəbəriniz var?
- ☛ Xadimlərə gündə neçə dəfə təkcə ona görə “Çox sağ olun!” demək lazımdır ki, işdə zibil çıxaranlardan fərqli olaraq onlar zibillə iş yerindən çıxarırlar.

Rasif TAHİROV



“AZƏRBAYCAN XƏZƏR DƏNİZ GƏMİÇİLİYİ” QAPALI SƏHMƏDAR CƏMIYYƏTİ AZƏRBAYCAN DÖVLƏT DƏNİZ AKADEMİYASI

Aşağıda adları göstərilən dekanlıqlar və kafedralar üzrə vakant olan vəzifələrin tutulması üçün müsabiqə

ELAN EDİR:



1. “Elektromexanika və radioelektronika” fakültəsi – dekan, 1 yer, texnika elmləri doktoru;
2. “Cəmi elektrik avadanlığı” kafedrası – kafedra müdiri, 1 yer – texnika elmləri doktoru, profes-

sor və ya texnika elmləri doktoru, dosent və ya texnika üzrə fəlsəfə doktoru
Ünvan: Bakı şəhəri, Zərifə Əliyeva küçəsi, 18
Əlaqə telefonu: 493-75-21; 493-36-44, əlaqə 105

“DƏNİZ”İN GÜLÜŞ PAYI

- Balet xoşunuza gəldimi?
- Çox! Ancaq başa düşürəm ki, nə üçün qızlar barmaqlarının ucunda rəqs edirlər. Yaxşı olmağımı ki, baletə elə birdəfəlik ucaboşu qızları cəlb edəydilər?
- ***
- Bir nəfər işsiz statistika bülletenini oxuyur. Bülletenə əsasən ölkədə hər yeddi nəfərdən biri acliq çəkir.
O deyir:
- Qərībədir! Sən demə, bütün yeddincilər bizim məhəlləyə toplaşmışlar.
- ***
- Bir nəfər sərhədi keçərəkə gömrükhana işçisi ondan soruşur:
- Çantanda nə var?
- İt üçün yemək!
- Gömrükhana işçisi çantanı açıb orada qadın paltarını olduğunu görür. – Bu ki qadın paltarındır, bunu it yeyər?
- Yeməz, vermərik!
- ***
- Qayıqçı bir professoru çaydan keçirirdi. Bu zaman professor qayıqçıdan soruşur:
- Siz fəlsəfə ilə tanışsınız mı?
- Heç adını da eşitməmişəm.
- Onda elə bilin ki, ömrünüzün dördü birini itirmisiniz.

- siniz. Geologiyayı necə, bilirsiniz mi?
- Yox.
- Onda siz həyatınızın yarisını itirmisiniz. Bəs astronomiya ilə aranız necədir?
- Xəbərim də yoxdur.
- Deməli, siz ömrünüzün dördü üçün itirmisiniz.
- Söhbət buraya çatanda qayıq çevrilir, professor və qayıqçı suya düşürlər. Bu zaman qayıqçı professorun boğulduğunu görüb soruşur:
- Professor, siz üzməyi bacarırsınız mı?
- Yox.
- Onda siz bütün həyatınızı itirmisiniz, - deyər qayıqçı cavab verir.
- ***
- Bir nəfər dostunun evinə qonaq gedir və dörd həftə orada qalır. Bir gün ev sahibi dostuna deyir:
- Görəsən, arvad-uşağın sənə qəribə sənəmlər ki?
- Yəqin ki, qəribə sənəmlər, məktub yazım, onlar da gəlsinlər.
- ***
- Zabit əsgərə:
- Deməli şplindi çıxarıb dərhal qumbaranı atırsınız.

- Əsgər şplindi çıxarır və qumbaranı əlində saxlayaraq:
- Cənab zabit, nə qədər məsafəyə atmalıyam?
- Zabit tərəddüd içində qışqırır:
- Tez olun, atın, haraya qədər atmalı olduğunuzu sonra deyərəm!..
- ***
- Bir xəsisdən ölüm qabağı nə arzuladığını soruşurlar. O belə deyir:
- Bir fincan qəhvə. Ancaq həyatımda ilk dəfə olaraq içinə iki parça qənd salmaq istəyirəm.
- Həminin təəccübləndiyini görən xəsis izah edir:
- Mən qəhvəyə heç vaxt iki parça qənd salmamışam. Evimdə bir, başqa yerdə isə üç parça qənd salıram...

- Bir qoca velosipedlə yolu qırmızı işıqda keçir. Postda duran onu saxlayır:
- Mən istəməzdim, ancaq məcburam ki, sizi küçə hərəkəti qaydalarını pozduğunuz üçün cərimələyim.
- Mənim oğlum, - deyər qoca cavab verir: - Allah həmişə mənimlədir və çox güman ki, velosipedimi o idarə edirdi.
- Belə isə biryerli velosipedi iki nəfər idarə etdiyi üçün yenə cərimə verməlisiniz.

YALAN DANİŞANİ TANİMAQ ASANDIR

- Məşhur Amerika jurnalı “Time” gizli xidmət mütəxəssislərindən insanın yalan danışdıqdan sonra 5 əlamətini öyrənib.
1. Səs tonundakı ani eniş-çuxuşlar və mövqe dəyişikliyi həmin adamın yalan danışdığından xəbər verir.
 2. Danışarkən “mən” deməkdən çəkinib, özlərindən üçüncü şəxsin tək halı kimi bəhs edənlər bu şəkildə yalanla aralarına məsafə qoymağa çalışırlar.
 3. Soruşulan hər bir suala dərhal, dayanmadan cavab vermək yalanın işarəsi ola bilər. Normal halda, bir adamdan tətildə nə etdiyini soruşsan, heç olmasa bir az fikirləşər.
 4. Eynəyini şüşələrini təmizləmək, ayaqqabının iplərini bağlamaq kimi fəaliyyətləri də günahkarlıq və narahatlıq əlaməti ola bilər.
 5. Tez-tez və şışirdilmiş bir şəkildə dürüstlükdən danışmaq da yalandan xəbər verir. Həqiqətdə düz danışan adam, dürüstlüyünü sübut etmək üçün bu qədər cəfəngşanlıq etməz.

“AT GÜCÜ” NƏDİR?

Traktorun və ya maşının gücünü göstərmək üçün “at gücü” ifadəsindən istifadə edirlər. Bu sözü hamımız eşitmişik, amma onun haradan gəldiyini çoxumuz bilmirik.

Lap qədimlərdə insanların yeganə köməkçisi atlar idi. Atlardan minik kimi istifadə olunur, yük daşıyır və yer şumlayırdılar. Belə çıxırdı ki, insana yalnız “at gücü” kömək edir. Nə vaxt ki, maşınlar işıq üzvi gördü, onlar atdan qat-qat çox iş görməyə başladılar. Dünyada hər şeyin ölçü vahidi var: vaxt – saniyə, çəki – milligram, qram, məsafə – santimetr, metr və s. Beləliklə, maşınların da işgörmə qabiliyyətini “at gücü” ilə ölçməyə başladılar.



ELAN

“Balakən” gəmisi kapitanının ikinci köməkçisi Ramil Əliçöban oğlu Nağıyev Azərbaycan Dövlət Dəniz Administrasiyası tərəfindən 30.04.2014-cü il tarixində verilmiş AZE 010242 nömrəli “Dənizçinin şəxsiyyət sənədi” itdiyi üçün etibarsız sayılır.

BƏRƏ QƏZASI

Filippində bərənin qəzaya uğraması nəticəsində 70 nəfər itkin düşüb. Məlumatla görə, bərənin batmasına səbəb güclü fırtına olub. Gəminin göyərtdə 2-si uşaq olmaqla 58 sərnişin və 26 heyət üzvi olub. 18 nəfərin xilas edildiyi bildirilir. Xatırladaq ki, ötən ilin avqustunda Filippində bərənin yük gəmisi ilə toqquşması nəticəsində 51 nəfər ölmüş, 69-u itkin düşmüşdü.

Məlumatı “Euronews” yayıb.

BAŞ REDAKTOR

Rasif İman oğlu
TAHİROV

ÜNVANIMIZ:
Bakı şəhəri,
B. Ağayev küçəsi, 117
TELEFONLARIMIZ
Baş redaktor
(050) 670-33-76,
redaktor müavini
(050) 341-26-40

Qəzetin təsisçisi
“Azərbaycan
Xəzər Dəniz
Gəmiçiliyi”
Qapalı Səhmdar
Cəmiyyətidir

Qəzet “Dəniz”
qəzetinin kompyuter
mərkəzində yığılmış,
səhifələnməmiş və
“OL” MMC-də
çap olunmuşdur

Şəhadətnamə 271
Sayı 2000
Sifariş 156